

## Service fédéral des recettes fiscales brésiliennes Intégration du système informatique – douane/service postal-transport express



<b>■</b>	
Mesure / Projet pilote Date de mise en œuvre 30/09/2017 (poste)	<b>■</b> Pratique en vigueur depuis le 14/10/2010 (transport express)
<b>Aperçu général</b> <i>(Veuillez cocher une ou plusieurs réponses possibles, selon les cas)</i>	
Simplification des procédures pour le commerce électronique	<input checked="" type="checkbox"/> Sûreté et sécurité <input type="checkbox"/>
Perception des recettes	<input checked="" type="checkbox"/> Coopération entre la douane et les services de transport express <input checked="" type="checkbox"/>
Échange des données	<input type="checkbox"/> Coopération entre la douane et la poste <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Le commerce électronique en un coup d'œil</b> <b>(par exemple, seuil de minimis)</b>	<b>Parties prenantes impliquées</b>
<p><b>Droits de douane :</b> un taux basique de 60 % de droits est appliqué à toutes les marchandises importées à travers le processus simplifié de dédouanement.</p> <p>Pas de seuil « de minimis » pour les services de la poste ou du transport express.</p> <p><b>Taxes (TVA/GST) :</b> 18 % (ce chiffre peut varier en fonction de l'Etat de résidence du destinataire). La TVA /GST (taxe sur les biens et services) n'est prélevée que si la douane a déjà perçu des droits. En l'absence de droits de douane, aucune TVA /GST n'est donc appliquée.</p> <p><b>Cadeaux :</b> \$ 50,00 (uniquement pour la poste) <b>Échantillons commerciaux :</b> non appliqué</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Administration des douanes <input checked="" type="checkbox"/> Opérateur de la poste <input checked="" type="checkbox"/> Prestataires de services de transport express <input type="checkbox"/> Vendeurs/plate-formes du commerce électronique <input type="checkbox"/> Consommateur Autres (Veuillez préciser) : <input checked="" type="checkbox"/> Administrations chargées de l'agriculture ou de la santé, armée
<b>Brève description de la mesure prévue/des pratiques existantes</b>	

Le système informatique brésilien (Siscomex Remessa) est conçu pour réceptionner et traiter chaque déclaration automatiquement soumise par les prestataires du service de transport express. A chaque colis, correspond généralement une déclaration. Les données fournies dans chaque déclaration permettent à la douane de procéder à une évaluation des risques. Au vu de cette évaluation, les marchandises sont automatiquement dédouanées ou soumises à une nouvelle inspection. Le service express est chargé de percevoir les taxes à partir du calcul effectué par Siscomex Remessa.

#### Processus et activités en relation avec cette mesure/les pratiques existantes

- La plus grande difficulté consiste à appliquer la même procédure à l'opérateur postal. Le Brésil passera d'un système de contrôle manuel à un système de contrôle des colis postaux reposant entièrement sur la TI, à l'instar de la procédure appliquée aux services de transport express.
- Autres difficultés :
  - Les informations dont dispose la poste (Poste brésilienne, également appelée Correios ou ECT) pour chaque colis (plus de 200 000 chaque jour, la plupart en provenance de l'Est asiatique) sont insuffisantes.
  - L'ECT doit créer sur le Web un système (Portail Correios/ECT) pour interagir avec les usagers des colis postaux et percevoir le paiement des droits.

#### Intégrer le Portail Correios au Système Siscomex Remessa – les solutions :

L'ECT a conclu avec d'autres services postaux des accords en vue de recevoir des renseignements préalables sur les colis qui arrivent dans le pays et d'envoyer des données sur les colis qui quittent le pays. L'élaboration de Portail Correios et son intégration aux systèmes de la douane ont nécessité un investissement considérable, en temps comme en ressources financières. La coopération entre les équipes techniques ainsi que le soutien des décideurs dans chaque institution sont des éléments fondamentaux à cet égard.

Grâce à la déclaration en douane simplifiée pour chaque envoi, l'ECT perçoit auprès du destinataire 4 \$ US environ de frais. Cette somme vient compenser l'ECT de l'introduction manuelle des données manquantes sur les colis, des investissements consentis pour le système, des coûts financiers et des coûts de livraison sur l'ensemble du territoire brésilien (plus de 8 millions de kilomètres carrés).

Pour les envois postaux, le Brésil va passer d'un processus de dédouanement manuel à un processus automatisé. La douane sera alors en mesure de traiter par voie électronique la quasi-totalité des colis et elle pourra donc cibler les colis les plus risqués, en vue de procéder à des inspections plus poussées. À ce jour, la douane du Brésil peut appliquer manuellement des droits et des taxes sur seulement 30 % environ des colis postaux. En revanche, dans le cas des services de transport express, l'automatisation du processus permet à la douane de prélever les droits et les taxes applicables sur près de 100 % des colis. Avec le nouveau système, les deux catégories (les services de la poste et du transport express) seront au même niveau. De plus, le Brésil a regroupé trois organismes d'inspection, afin qu'ils s'acquittent de leurs tâches en utilisant le système Siscomex Remessa à la façon d'un guichet unique. Ainsi, les administrations chargées de l'agriculture, de la santé et de l'armée pourront procéder à leur propre analyse des risques et sélectionner n'importe quel colis pour inspection, avec une efficacité accrue par rapport à la sélection manuelle.

Dispositions essentielles <i>(Veuillez cocher une ou plusieurs réponses possibles, selon les cas)</i>	Instruments et outils pertinents de l'OMD
<input type="checkbox"/> Révision et actualisation du seuil de <i>Minimis</i>	
<input type="checkbox"/> Modification du cadre juridique	

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Création d'un système informatique</li> <li>■ Secteur privé (volonté politique)</li> <li>■ Échange d'informations avec les parties concernées</li> <li><input type="checkbox"/> Autres (veuillez préciser) :</li> </ul>	
<b>Intérêt [avantages] de cette mesure/des pratiques existantes</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôle plus fiable et plus efficace de la douane sur les flux entrants et sortants de colis (services de la poste et du transport express)</li> <li>• Plus grande efficacité de l'analyse des risques grâce à l'obtention de données fiables et de renseignements électroniques préalables sur l'ensemble des colis. La plupart des gains reposent sur cette donnée.</li> <li>• Meilleure perception des recettes fiscales</li> <li>• Lutte contre la fraude –efficace contre la fraude fiscale et la contrebande de médicaments</li> <li>• Solution économique viable répondant à l'augmentation des colis postaux du commerce électronique</li> <li>• Les usagers/acheteurs n'ont pas besoin de contacter la douane puisque l'ECT ou les entreprises des services de transport express remplissent toutes les exigences relatives au paiement et à la soumission de documents à travers leurs propres systèmes informatiques.</li> </ul>	
<b>Liens ou documents pertinents</b>	<b>Coordonnées du correspondant à contacter pour toute information complémentaire</b>
	<p>Bruno Carvalho Nepomuceno          Chef du service du fret acheminé par transport express ou par la poste          Secrétariat du Service fédéral des recettes fiscales brésiliennes  <a href="mailto: Bruno.C.Nepomuceno@receita.fazenda.gov.br">Bruno.C.Nepomuceno@receita.fazenda.gov.br</a></p>