

## BOITE A OUTILS RELATIVE AU PREMIER PILIER DU CADRE SAFE

Pilier 1- Douane-Douane	Instruments, outils et directives de l'OMD (non exhaustif)
<b>Norme 1-</b> Gestion de la chaîne logistique intégrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convention de Kyoto révisée (CKR)<sup>1</sup>Annexe générale (AG) (norme 6.1);</li> <li>• Directives révisées du chapitre 6 de l'AG de la CKR;</li> <li>• Directives relatives à la gestion de la chaîne logistique intégrée (GCLI);</li> <li>• Directives aux fins de l'élaboration d'une législation nationale prévoyant la collecte et la transmission des données douanières;</li> <li>• Modèle d'accord bilatéral d'assistance administrative en matière douanière;</li> <li>• Convention Internationale d'assistance mutuelle administrative en matière douanière (Convention de Johannesburg);</li> <li>• Recueil sur la gestion du risque en matière douanière;</li> <li>• Recommandation du Conseil de l'OMD de 2004 concernant une référence unique de l'envoi (RUE) ;</li> <li>• Modèle de données de l'OMD;</li> <li>• Directives sur la mise en œuvre des programmes d'OEA ;</li> <li>• Recueil sur les programmes d'OEA;</li> <li>• Directives sur les Accords de reconnaissance mutuelle (ARM).</li> </ul>
<b>Norme 2-</b> Prérogatives pour l'inspection du fret	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convention de Kyoto révisée, AG (norme 6.1).</li> </ul>
<b>Norme 3-</b> Technologie modern pour le matériel d'inspection	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directives relatives à l'acquisition et au déploiement de matériel de scanographie/d'imagerie ;</li> <li>• Banque de données de l'OMD sur les technologies de pointe.</li> </ul>
<b>Norme 4-</b> Systèmes de gestion des risques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convention de Kyoto révisée (CKR) AG (Normes 6.3 à 6.5);</li> <li>• Recueil sur la gestion du risque en matière douanière;</li> </ul>

1. Lorsque référence est faite à la Convention de Kyoto révisée (CKR) en tant qu'instrument pertinent de l'OMD, cette référence porte sur le texte légal et sur les directives. « AG » renvoie à l'Annexe générale à la CKR, alors que « AS » désigne une annexe spécifique.

<b>Pilier 1- Douane-Douane</b>	Instruments, outils et directives de l'OMD (non exhaustif)
<b>Norme 5-</b> Sélection, établissement de profils et ciblage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convention de Kyoto révisée, AG (norme 6.2);</li> <li>• Directives relatives à la gestion de la chaîne logistique intégrée (GCLI);</li> <li>• Recueil sur la gestion du risque en matière douanière;</li> </ul>
<b>Norme 6-</b> Renseignements fournis à l'avance par voie électronique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convention de Kyoto révisée, AG (Normes 3.18, 3.21, 6.9 and 7.1)</li> <li>• Directives de la Convention de Kyoto révisée, GA chapitre 7 (Directives relatives à la technologie de l'information et de la communication) ;</li> <li>• Directives relatives à la gestion de la chaîne logistique intégrée (GCLI);</li> <li>• Cahier de la douane de l'OMD consacré à l'informatisation douanière ;</li> <li>• Modèle de données de l'OMD;</li> <li>• Recommandation de L'OMD concernant la transmission et l'authentification par voie électronique des renseignements douaniers et autres renseignements exigés (1981 et révisée en 2005);</li> <li>• Directives relatives à la mainlevée immédiate des marchandises.</li> <li>• Protection des données et confidentialité : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Articles 24 et 25 du Modèle d'accord bilatéral d'assistance administrative en matière douanière;</li> <li>▪ Articles 24, 25 et 26 de la Convention de Johannesburg</li> <li>▪ Article 5 de la Convention de Nairobi.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Norme 7-</b> Ciblage et communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recueil de l'OMD sur la gestion du risque en matière douanière;</li> <li>• Ciblage conjoint : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Article 18 du Modèle d'accord bilatéral d'assistance administrative en matière douanière;</li> <li>▪ Article 23 de la Convention de Johannesburg</li> </ul> </li> </ul>
<b>Norme 8-</b> Mesures de performance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etude sur le temps nécessaire pour la mainlevée des marchandises (étude TRS)</li> </ul>
<b>Norme 9-</b> Evaluation de la sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collaboration avec d'autres organisations:</li> <li>• <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Brochure conjointe OMD -OACI;</li> </ul> </li> </ul>

Pilier 1- Douane-Douane	Instruments, outils et directives de l'OMD (non exhaustif)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Conférences conjointes OMD – OACI;</li> <li>▪ Plan d'action conjoint OMD - OACI ;</li> <li>▪ Module de formation conjoint OMD – OACI ;</li> <li>▪ Comité de contact OMD- UPU.</li> </ul>
<b>Norme 10-</b> Ethique du personnel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déclaration d'Arusha révisée;</li> <li>• Guide de l'OMD pour le développement de l'éthique</li> <li>• Stratégie du renforcement des capacités de l'OMD;</li> <li>• Programme Columbus;</li> <li>• Recueil de l'OMD visant à développer le renforcement des capacités ;</li> <li>• Plateforme e-learning de l'OMD;</li> <li>• Programme de formation mixte de l'OMD ;</li> <li>• Partenariat universitaire en recherche et développement en questions douanières (PICARD), normes professionnelles;</li> <li>• Programme de bourses de l'OMD</li> <li>• Le Programme de développement des ressources humaines Japon-OMD (programme d'études)</li> </ul>
<b>Norme 11-</b> Inspection au départ aux fins de la sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modèle d'accord bilatéral d'assistance administrative en matière douanière;</li> <li>• Convention de Johannesburg.</li> </ul>

\*

\*

\*