

**РЕКОМЕНДАЦИЯ СОВЕТА ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
ПО ПРИМЕНЕНИЮ СИСТЕМ ТАМОЖЕННОГО ПЛОМБИРОВАНИЯ
ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ТОВАРОВ**

(11 июня 1968 г.)

СОВЕТ ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА,

ЖЕЛАЯ упростить международные перевозки товаров под таможенными пломбами;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ то, что принятие согласованных на международном уровне стандартов по применению систем таможенного пломбирования обеспечит таможенным органам основу для распознавания таможенных пломб и креплений (*), применяемых в других государствах, и тем самым упростит выполнение таможенных формальностей на границах за счет отсутствия необходимости наложения новых пломб;

РЕКОМЕНДУЕТ при осуществлении международных перевозок товаров с использованием таможенных пломб, наложенных в государствах-членах, членам Совета и членам Организации Объединенных Наций или ее специализированных организаций, таможенным или экономическим союзам обеспечивать применение только таможенных пломб и креплений, соответствующих техническим спецификациям, указанным в Приложении к данной Рекомендации;

РЕКОМЕНДУЕТ членам Совета и членам Организации Объединенных Наций или ее специализированных организаций, таможенным и экономическим союзам идентифицировать такие таможенные пломбы и крепления, наложенные в государствах, принявших данную Рекомендацию, и, насколько это возможно, отказаться от наложения своих собственных пломб;

ПРИЗЫВАЕТ членов Совета и членов Организации Объединенных Наций или ее специализированных организаций, таможенные и экономические союзы, принявшие данную Рекомендацию, уведомить Генерального секретаря Совета о дате начала применения данной Рекомендации и условиях ее применения. Генеральный секретарь передаст данную информацию в таможенные администрации всех членов Совета. Он также передаст данные сведения членам Организации Объединенных Наций или ее специализированных организаций, таможенным и экономическим союзам, принявшим данную Рекомендацию.

ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ, что члены Совета, члены Организации Объединенных Наций или ее специализированных организаций, таможенные и экономические

союзы должны применять в рамках используемой системы пломбирования адекватные меры безопасности в отношении производства и доставки прессов, пломб и креплений, и должны обеспечить эффективный контроль за их использованием;

ПРОСИТ членов Совета и членов Организации Объединенных Наций или ее специализированных организаций, таможенные или экономические союзы, принявшие данную Рекомендацию, уведомить Генерального секретаря Совета о дате начала применения данной Рекомендации и условиях ее применения. Генеральный секретарь передаст данную информацию в таможенные администрации всех членов Совета. Он также передаст данные сведения членам Организации Объединенных Наций или ее специализированных организаций, таможенным или экономическим союзам, принявшим данную Рекомендацию.

(*) Для целей данной Рекомендации:

- «пломба» – кусочек металла или другого материала, используемый для надежного соединения двух концов крепления.
- «крепление» – веревка, шнур, проволока, ремень и т.д., используемый в соединении с пломбой.
- * Совет таможенного сотрудничества – официальное название Всемирной таможенной организации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Технические спецификации

Таможенные пломбы и крепления, используемые при международных перевозках товаров, должны отвечать следующим требованиям:

1. Основные характеристики

Пломбы и крепления должны

- (a) быть крепкими и надежными;
- (b) накладываться легко и быстро;
- (c) легко поддаваться проверке и идентификации;

(d) препятствовать их удалению или уничтожению без повреждения или их невыявляемой подделке;

(e) использоваться не более одного раза;

(f) быть защищенными от копирования и изготовления подделок.

2 . Физические характеристики пломб

(a) Форма и размер пломб могут варьироваться в зависимости от используемой системы пломбирования, но размер должен быть достаточным для того, чтобы идентифицирующие знаки были хорошо различимы.

(b) В целях предотвращения изготовления подделок размер каждого входного отверстия пломбы и размер используемых креплений должны совпадать, и отверстия должны быть размещены таким образом, чтобы крепление надежно держалось в месте закрытия пломбы.

(c) Выбор используемого материала должен быть основан на применяемой системе пломбирования (например, система пистолетного прессования; система автоблокировки).

(d) Используемый материал должен быть достаточно крепким для предотвращения случайного повреждения пломб, их раннего износа (из-за погодных условий, действия химических реагентов и т.д.) или появления необнаруженных подделок, но в то же время он должен быть достаточно мягким для наложения идентифицирующих знаков.

(e) Используемый материал может быть одним из следующих:

- алюминий, чистый или сплав;

- сталь, включая стальной сплав;

- свинцовый сплав;

- чистый свинец, при условии, что система пломбирования предусматривает специальные меры безопасности по борьбе с присущей данному материалу мягкостью.

3. Прессы для пломбирования

(a) Прессы могут быть зажимного типа, со штемпелем в каждом патроне, или пистолетного типа, с золотником.

(b) Знаки, отпечатанные прессом, должны быть отчетливы, и пломба должна быть закреплена надлежащим образом в месте ее наложения.

4. Идентифицирующие знаки

На пломбы или крепления наносятся знаки, чтобы определить

(a) что это именно таможенная пломба, с помощью использования слова «таможенная» преимущественно на одном из официальных языков Совета таможенного сотрудничества (английского или французского);

(b) страну, в которой была наложена пломба, как по ее полному названию, так и по отличительным знакам, используемым для идентификации страны регистрации транспортного средства при международных перевозках;

(c) таможню, в которой была наложена пломба, факт идентификации данной таможни посредством, например, нанесения ее полного наименования, кодового знака или номера, либо используя номер пломбировочного пресса или серийного номера самой пломбы.

5. Крепления

(a) Крепления должны быть прочными, надежными и устойчивыми к воздействию погодных условий и состоять из:

(i) проволоки (железной, стальной, медной и т.д.), многослойной или состоящей из тонкой оболочки, обвитой вокруг сердцевины, или одного многожильного провода, при условии, что система пломбирования предусматривает специальные меры безопасности по предупреждению рисков, связанных с гладкой поверхностью данного материала; или

(ii) металлических ремешков (стальных, алюминиевых и т.д.); или

(iii) шнуров из тканевой веревки (из натуральной конопля, льна, хлопка и т.д.), соединенных с проволокой (из меди, латуни, стали и т.д.), с добавлением или без добавления искусственных пластичных материалов; или

(iv) тканевой веревки, при условии, что тип используемой веревки обеспечивает надежность крепления, учитывая присущие данному материалу непрочность и растяжимость.

(b) Длина используемого крепления должна быть такой, чтобы не позволять вскрывать полностью или частично опломбированное отверстие без повреждения пломбы или крепления или другого видимого повреждения.