

# РУКОВОДСТВА ПО СИСТЕМАМ ДВУХ КОРИДОРОВ В АЭРОПОРТАХ

## ПРЕАМБУЛА

Данные Руководящие положения подготовлены Постоянным техническим комитетом в целях оказания содействия таможенным администрациям государств-членов, внедряющих систему двух коридоров. В этой связи ожидается, что эти Руководящие положения будут полезны не только для членов, собирающихся внедрять систему, но также и тем членам, которые уже используют систему, но хотят определить и устранить, насколько это возможно, проблемы, с которыми они сталкиваются в рамках её применения.

Руководящие положения выступают в качестве практического совета с целью содействия внедрению основных положений, установленных в самой Рекомендации, и обеспечения единообразного применения системы.

Они не устанавливают жестких рамок, которых должны придерживаться участники. Система двух коридоров может изменяться в зависимости от структуры аэропорта и по иным обстоятельствам.

## Юридическая ответственность пассажира

Система двух коридоров может надлежащим образом применяться только если в соответствии с национальным законодательством вход пассажира, прибывающего из заграницы, в красный или зеленый коридор предполагает подачу таможенной декларации. Таким образом, следование пассажира через зеленый коридор является актом подачи установленной законом декларации, в которой он сообщает о том, что не имеет товаров, подлежащих декларированию, превышающих норму беспошлинного провоза, а также запрещенных или ограниченных к ввозу товаров. Если у него будут обнаружены такие товары, он подлежит привлечению к ответственности, а товары становятся предметом конфискации.

Основные особенности организации эффективной системы двух коридоров:

### *1. Зал выдачи багажа*

Зал выдачи багажа должен быть, насколько это возможно, отделен от информационной зоны, чтобы пассажиры, получающие свой багаж, не мешали и не отвлекали тех, кто изучает информацию и выбирает, через какой коридор необходимо идти. Для этого багаж необходимо перемещать на тележках при помощи конвейера или грузчиков.

### *2. Информационная зона*

Информационная зона находится между залом выдачи багажа и входами в красный и зеленый коридоры, она должна быть достаточно большой, чтобы

пассажиры свободно перемещались и могли беспрепятственно выбрать нужный коридор. Эта зона должна быть оборудована для демонстрации больших информационных сообщений. Необходимо обеспечить выход из информационной зоны, минуя красный и зеленый коридоры.

Для того, чтобы в достаточной мере предоставить пассажиру возможность выбора соответствующего коридора, требуемая информация может быть помещена на протяжении всего пути к входам в красный и зеленый коридоры, а также распространяться при помощи брошюр. Содержание брошюр и объявлений должно включать руководство для пассажиров по функционированию системы, описание и количество товаров, которые разрешается провозить беспошлинно через зеленый коридор.

Все символы, брошюры, объявления и т.д. должны быть написаны на языке или языках, наиболее часто используемых в соответствующем аэропорту. Рекомендуются также использование пиктограмм.

### *3. Таможенный контроль экипажа и их багажа*

В случаях, когда для целей таможенного контроля экипаж и их багаж отделены от пассажиров, они должны проходить таможенное оформление в местах, специально для этого предназначенных.

### *4. Входы в красный и зеленый коридоры*

Информационная зона должна быть отделена от зеленого и красного коридоров ограждением. Это необходимо по нескольким причинам. При отсутствии ограждения пространство красного и зеленого коридоров будет видимым, и пассажиры будут склоняться к следованию до ближайшего контрольного пункта, не понимая значения пересечения линии таможенного контроля. Необходимо, чтобы вход был отчетливо виден и выглядел максимально значительно, что может быть достигнуто только при наличии закрепленного ограждения между надлежащим образом обозначенными входами. Ограждения должны быть закреплены так, чтобы выдерживать контакт с людьми, багажом, багажными тележками, и т.д. Установление ограждения на входе в коридоры также упрощает размещение и демонстрацию больших информационных сообщений.

Наличие закрепленного ограждения, тем не менее, вызывает затруднения. Основным из них является то, что сотрудники таможенных органов, работающие непосредственно в коридорах, не могут видеть, что происходит в информационной зоне. Это часто полезно, так как позволяет выявлять имеющих при себе запрещенные предметы пассажиров, пытающихся пройти в толпе людей через зеленый коридор. Таким образом, идеальным вариантом является установка зеркальной перегородки, однако это добавит затраты по установке системы самостоятельного выбора. Также возможно разместить сотрудников таможенных органов в гражданской одежде в зале получения багажа для содействия в выявлении пассажиров, подлежащих досмотру.

Входы в красный и зеленый коридор должны быть одинаковой ширины, чтобы по доступности, между ними не было разницы. Фактическая ширина входов зависит от характера и объема движения, но 1.5 м. обычно достаточно при расстоянии между входами 2.4 м. Между входами необходимо разместить цветные символы со стрелой, указывающей на соответствующий коридор.

#### 5. *Красный коридор*

Красный коридор должен быть оборудован достаточным количеством стоек оформления и досмотровых зон в соответствии с количеством прибывающих пассажиров, которые оплачивают пошлину, и надлежащим образом укомплектован сотрудниками.

Стойки оформления подходят для этой цели; необходимое количество определяется в зависимости от опыта в сфере уплаты пошлин в соотношении к конкретному пассажиропотоку. В сфере уплаты пошлин могут происходить существенные изменения; важно в полной мере обеспечить оперативность мероприятий, проводимых в пределах красного коридора, с учетом возможного роста численности персонала и облагаемых позиций. Необходимо не допускать скопления большого количества людей в красном коридоре, в противном случае это станет препятствием для его выбора пассажирами. Кроме того, должна быть обеспечена конфиденциальность при проведении таможенного досмотра багажа.

#### 6. *Зеленый коридор*

Зеленый коридор должен, насколько возможно, вести напрямую от входа к выходу. Два метра сорока сантиметров – как правило, достаточная ширина для прохода пассажиров с багажом. Досмотровые зоны должны в идеале быть расположены по обеим сторонам коридора вдоль его длины или в виде «ёлочки». Очевидно, что если пространство или расположение зала выдачи багажа не позволяет расположить досмотровые зоны по обеим сторонам коридора, должна быть использована только одна сторона. Кроме того, должна быть обеспечена конфиденциальность при проведении таможенного досмотра багажа.

Длина зеленого коридора также должна быть достаточной, чтобы позволить сотрудникам таможенных органов осуществлять отбор пассажиров для проверки их багажа, в случае необходимости, в ходе их следования. Комнаты таможенного досмотра/опроса для осуществления всестороннего досмотра багажа пассажиров и, где необходимо, самих пассажиров, должны быть оборудованы за досмотровыми зонами, предпочтительно при наличии доступа, как из красного, так и из зеленого коридоров.

Красный и зеленый коридоры могут быть отделены друг от друга простым барьером: ограждение здесь не является необходимым. Барьер должен быть установлен таким образом, чтобы персонал таможенных органов мог легко передвигаться между коридорами.

### 7. *Доступ к выходам*

После прохождения контроля пассажирами нет веских причин препятствовать смешению пассажиров, прошедших через красный и зеленый коридоры, и использованию одного выхода из зала выдачи багажа.

### 8. *Модели организации системы*

Далее в Приложении представлены две модели организации системы двух коридоров, которые учитывают существенные и необходимые элементы системы.