

**РЕКОМЕНДАЦИЯ СОВЕТА ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
ПО УПРОЩЕНИЮ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ
ПАССАЖИРОВ, ПРИБЫВАЮЩИХ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ,
НА ОСНОВЕ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ ДВУХ КОРИДОРОВ**

(8 июня 1971 г.)

СОВЕТ ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА,

УЧИТЫВАЯ Рекомендацию № В-3 седьмой сессии департамента содействия Международной организации гражданской авиации, которая одобрена Советом этой организации в декабре 1968 г., о внедрении в международных аэропортах системы двух коридоров в целях ускорения процедуры оформления прибывающего багажа;

УЧИТЫВАЯ Рекомендацию № 11, утвержденную второй промежуточной сессией Европейской конференции по гражданской авиации в июле 1969 г., о внедрении системы «красного»/«зеленого» коридоров;

ЖЕЛАЯ внести вклад в содействие увеличения пассажиропотоков в международных аэропортах;

СЧИТАЯ, что эта цель может быть достигнута с помощью внедрения упрощенной процедуры таможенного контроля пассажиров и провозимого багажа, основанной на системе двух коридоров;

СЧИТАЯ, что такая система может быть внедрена без потерь качества таможенного контроля, а также позволит таможенным органам эффективнее управлять возросшим количеством таможенных служащих;

СЧИТАЯ, что гармонизация отдельных аспектов этой системы, в том числе между различными странами, является существенной для обеспечения беспрепятственного осуществления такой операции;

РЕКОМЕНДУЕТ членам Совета и членам Организации Объединенных Наций или её специализированных учреждений, а также таможенным или экономическим союзам внедрить в основных международных аэропортах в тесном сотрудничестве с компаниями-авиаперевозчиками и другими службами системы двух коридоров, описанной выше и предназначенной для таможенного оформления прибывающих пассажиров и багажа:

1. Система предоставит пассажирам возможность выбора между двумя коридорами:

(а) первый («зеленый» коридор) – для пассажиров, не имеющих при себе товаров или имеющих только товары, с которых не взимаются ввозные пошлины и налоги и в отношении которых не применяются запреты или ограничения, используемые при импорте;

(б) второй («красный» коридор) – для остальных пассажиров.

2. Каждый коридор будет ясно и отчетливо обозначен так, чтобы различия между ними были очевидны пассажирам. Основные опознавательные знаки:

(а) для «зеленого» коридора (пункт 1а) – надпись на щите в форме правильного восьмиугольника «НИЧЕГО К ДЕКЛАРИРОВАНИЮ» (на английском и французском языках);

(б) для «красного» коридора (пункт 1б) – надпись на квадратном щите «ТОВАРЫ К ДЕКЛАРИРОВАНИЮ» (на английском и французском языках).

Кроме того, коридоры будут обозначены надписями «ТАМОЖНЯ» (на английском и французском языках).

3. Тексты, описанные в пункте 2, будут указаны на английском и/или французском языках, а также на любом другом языке или языках, которые используются в аэропортах.

4. Пассажиры должны быть достаточно хорошо информированы, чтобы сделать выбор между коридорами. Для достижения этой цели важно следующее:

(а) пассажиры должны быть проинформированы о том, как функционирует эта система, а также об описании и количестве товаров, которые они могут провозить через «зеленый» коридор. Это может быть достигнуто с помощью различных информационных плакатов и щитов, расположенных в аэропортах, или брошюр, доступных в аэропорту либо распространяемых туристическими агентствами, авиакомпаниями и другими заинтересованными органами;

(б) маршрут следования к коридорам должен быть четко обозначен.

5. Коридоры должны быть расположены за залом выдачи багажа, чтобы пассажиры имели при себе весь багаж при выборе коридора. Кроме того, следует расположить коридоры таким образом, чтобы прибывающие пассажиры направлялись непосредственно к выходу из аэропорта.

6. Расстояние между залом выдачи багажа и входом в коридоры должно быть достаточным, чтобы позволить пассажирам выбрать коридор и последовать к нему, не вызывая скопления людей.

7. Проходящие через «зеленый» коридор пассажиры не подвергаются никаким таможенным формальностям, однако таможенные органы могут проводить выборочные проверки; проходя через «красный» коридор, пассажиры должны выполнить все таможенные формальности;

УКАЗЫВАЕТ на то, что система двух коридоров совместима с другими видами контроля, например, с валютным контролем, за исключением правил, требующих проведения всеобъемлющего контроля пассажиров и багажа;

ПРОСИТ членов Совета и членов Организации Объединенных Наций или её специализированных учреждений, а также таможенных или экономических союзов, принявших настоящую Рекомендацию, уведомить Генерального секретаря:

- (а) о принятии Рекомендации и о дате, с которой она вступает в силу;
- (б) о названиях аэропортов, в которых будет действовать система двух коридоров.

Генеральный секретарь направит эту информацию в таможенные администрации членов, Генеральному секретарю Международной организации гражданской авиации и Генеральному директору Международной ассоциации воздушного транспорта. Он также обеспечит её передачу в таможенные администрации членов Организации Объединенных Наций или ее уполномоченных органов и в таможенные или экономические союзы, принявшие настоящую Рекомендацию.

* Совет таможенного сотрудничества – официальное название Всемирной таможенной организации.