

**РЕКОМЕНДАЦИЯ СОВЕТА ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА  
ПО УПРОЩЕНИЮ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ  
ПАССАЖИРОВ, ПРИБЫВАЮЩИХ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ,  
НА ОСНОВЕ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ ДВУХ КОРИДОРОВ  
(5 июня 1972 г.)**

СОВЕТ ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ Рекомендацию от 8 июня 1971 г. по упрощению процедуры таможенного контроля пассажиров, прибывающих воздушным транспортом, на основе применения системы двух коридоров;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ просьбу Межправительственной морской консультативной организации по внедрению системы двух коридоров для осуществления таможенного контроля в отношении пассажиров, прибывающих морским транспортом;

ЖЕЛАЯ способствовать увеличению пассажиропотока в международных морских портах;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что данная цель может быть достигнута путем внедрения упрощенной процедуры, применяемой для таможенного контроля пассажиров, их багажа и транспортных средств и основанной на системе двух коридоров;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что такая система может быть внедрена – в частности, для контроля пассажиров, отправляющихся в небольшие морские путешествия (такие, как регулярные плавания на паромах) – без снижения эффективности контроля и позволяет таможенным органам эффективно справляться с увеличивающимся количеством пассажиров без соответствующего увеличения численности штата;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что гармонизация применения данной системы в разных странах крайне важна для её эффективного функционирования;

РЕКОМЕНДУЕТ членам Совета, членам Организации Объединенных Наций или её специализированных органов, таможенным или экономическим союзам внедрить в соответствующих международных морских портах в тесном сотрудничестве с администрациями портов, судоходными компаниями и другими заинтересованными органами описанную ниже систему двух коридоров для

осуществления таможенного оформления пассажиров, их багажа и транспортных средств:

1. Система должна предоставлять пассажирам возможность выбора между двумя коридорами независимо от того, путешествуют они в своем собственном транспортном средстве или нет:

(а) первый (зеленый коридор) предназначен для пассажиров, не перевозящих товары или перевозящих только товары, не облагаемые ввозными пошлинами и налогами и в отношении которых не применяются запреты или ограничения, используемые при импорте; и

(б) второй (красный коридор) предназначен для остальных пассажиров.

2. Каждый коридор должен быть ясно и отчетливо обозначен так, чтобы различия между ними были очевидны пассажирам. Основные опознавательные знаки:

(а) для «зеленого» коридора (пункт 1а) – надпись на щите в форме правильного восьмиугольника «НИЧЕГО К ДЕКЛАРИРОВАНИЮ» (на английском и французском языках);

(б) для «красного» коридора (пункт 1б) – надпись на квадратном щите «ТОВАРЫ К ДЕКЛАРИРОВАНИЮ» (на английском и французском языках).

Кроме того, коридоры должны быть обозначены надписью, включающей слово «ТАМОЖНЯ» (на английском и французском языках).

3. Тексты, описанные в пункте 2, должны быть указаны на английском и/или французском языках, а также на любом другом языке или языках, в случае необходимости.

4. В случае, когда пассажир путешествует на своем собственном транспортном средстве и созданы условия для прохода его судна по надлежащему морскому коридору и, таким образом, упрощения процедуры таможенного оформления, водитель каждого транспортного средства может иметь при себе зеленые и красные стикеры с обозначениями, указанными в пункте 2 (а) и (б), и приклеивать их на ветровое стекло транспортного средства:

(а) зеленый стикер показывает, что морское транспортное средство и товары, перевозимые на его борту, включая предметы, принадлежащие пассажирам судна или перевозимые ими, могут быть ввезены без соблюдения таможенных формальностей и в отношении них не предусмотрены запреты и ограничения на импорт; и

(б) красный стикер используется в остальных случаях.

5. Пассажиры должны быть достаточно хорошо информированы, чтобы сделать выбор между коридорами и, где необходимо, между красным и зеленым стикерами. Для достижения этой цели важно следующее:

(а) пассажиры должны быть проинформированы о том, как функционирует эта система, а также об описании и количестве товаров, которые они могут провозить через «зеленый» коридор. Это может быть достигнуто с помощью различных

информационных плакатов и щитов, расположенных в морском порту, или брошюр, доступных в порту погрузки, на борту корабля либо распространяемых туристическими агентствами, судоходными компаниями и другими заинтересованными органами;

(б) в случае использования красных и зеленых стикеров, указанных в пункте 4, машинист каждого транспортного средства должен быть обеспечен стикерами до прибытия в порт назначения;

(в) маршрут следования к коридорам должен быть четко обозначен.

6. Коридоры должны быть расположены за залом выдачи багажа, чтобы пассажиры имели при себе весь багаж при выборе соответствующего коридора. Кроме того, следует расположить коридоры таким образом, чтобы пассажиропоток следовал непосредственно к выходам из морского порта.

7. Расстояние между кораблями или залом выдачи багажа и входами в коридоры должно быть достаточным, чтобы позволить пассажирам выбрать коридор и последовать к нему, не вызывая скопления людей.

8. Проходящие через «зеленый» коридор пассажиры не должны подвергаться таможенным формальностям, однако таможенные органы могут проводить выборочные проверки; проходящие через «красный» коридор, пассажиры должны выполнить все таможенные формальности;

УКАЗЫВАЕТ на то, что система, предусматривающая использование только одного морского пути, но в соответствии с которой транспортные средства с красными стикерами, или те, которые были выявлены в ходе выборочных проверок, следуют в обозначенную территорию стоянки, может быть рассмотрена в качестве выполнения требований системы двух коридоров.

УКАЗЫВАЕТ на то, что система двух коридоров совместима с другими видами контроля, например, с валютным контролем и контролем международных автомобильных страховых сертификатов, за исключением правил, требующих проведения всеобъемлющего контроля пассажиров и багажа или транспортных средств;

ПРОСИТ членов Совета и членов Организации Объединенных Наций или её специализированных учреждений, а также таможенных или экономических союзов, принявших настоящую Рекомендацию, уведомить Генерального секретаря:

(а) о принятии Рекомендации и о дате, с которой она вступает в силу;

(б) о названиях морских портов, в которых будет действовать система двух коридоров и видах морского транспорта, к которым она применима в этих портах.

Генеральный секретарь направит эту информацию в таможенные администрации членов и Генеральному секретарю Межправительственной

морской консультативной организации. Он также обеспечит её передачу в таможенные администрации членов Организации Объединенных Наций или ее уполномоченных органов и в таможенные или экономические союзы, принявшие настоящую Рекомендацию.

---

\* Совет таможенного сотрудничества – официальное название Всемирной таможенной организации.