

**РЕКОМЕНДАЦИЯ СОВЕТА ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА  
ОТНОСИТЕЛЬНО ЛИХТЕРОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ СУДАМИ  
ТИПА "ЛЭШ"\* ИЛИ СУДАМИ ПОДОБНОГО ТИПА\*\***

(5 июня 1972 г.)

СОВЕТ ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА,

ЖЕЛАЯ содействовать международной торговле и принимая во внимание технические нововведения в области перевозки грузов;

УЧИТЫВАЯ, что членам, возможно, потребуется привести в соответствие с Рекомендацией таможенные процедуры для упрощения перемещения лихтеров типа "ЛЭШ" и судов подобного типа, используемых в качестве самостоятельных транспортных средств в международных грузоперевозках;

РЕКОМЕНДУЕТ членам Совета и членам Организации Объединенных Наций или её специализированных учреждений, а также таможенным или экономическим союзам применять к таким лихтерам, перевозимым на борту судна типа "ЛЭШ" или перемещающимся самостоятельно, режим временного ввоза с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов, с применением наименьшего количества таможенных формальностей и, по возможности, без предоставления таможенной документации или применения мер безопасности;

ПРОСИТ членов, принимающих настоящую Рекомендацию, уведомить Генерального секретаря о дате принятия Рекомендации и об условиях применения. Генеральный секретарь обеспечит передачу этой информации в таможенные администрации членов.

---

\* "ЛЭШ" (сокр. от англ. "LASH" - Lighter aboard ship) – судно для перевозки груженых барж.

\*\* Процедура, в соответствии с которой груз помещается на лихтеры или баржи, которые в свою очередь поднимаются на борт и перевозятся на океанских судах, с которых они впоследствии спускаются для самостоятельного перемещения к местам разгрузки.

\*\*\* Совет таможенного сотрудничества – официальное название Всемирной таможенной организации.