

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

ОГЛАВЛЕНИЕ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ А	3
ПРИБЫТИЕ ТОВАРОВ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ	3
ГЛАВА 1	5
Формальности, предшествующие подаче декларации на товары.....	5
ГЛАВА 2	13
Временное хранение товаров	13
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ В	18
ИМПОРТ	18
ГЛАВА 1	20
Очистка для внутреннего потребления.....	20
ГЛАВА 2	23
Реимпорт в неизменном состоянии	23
ГЛАВА 3	30
Освобождение от импортных пошлин и налогов	30
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ С	35
ЭКСПОРТ.....	35
ГЛАВА 1	37
Полный экспорт.....	37
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ D	39
Таможенные склады и свободные зоны.....	39
ГЛАВА 1	41
Таможенные склады.....	41
ГЛАВА 2	48
Свободные зоны	48
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ E.....	55
ТРАНЗИТ	55
ГЛАВА 1	57
Таможенный транзит	57
ГЛАВА 2	72
Перегрузка.....	72
ГЛАВА 3	77
Каботажная перевозка товаров	77
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F	84
ПЕРЕРАБОТКА.....	84
ГЛАВА 1	86
Переработка на таможенной территории	86
ГЛАВА 2	96

Переработка вне таможенной территории	96
ГЛАВА 3	103
Возврат	103
ГЛАВА 4	108
Переработка товаров для внутреннего потребления.....	108
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ G	112
ВРЕМЕННЫЙ ДОПУСК.....	112
ГЛАВА 1	114
Временный допуск	114
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Н	122
ПРАВОНАРУШЕНИЯ.....	122
ГЛАВА 1	124
Таможенные правонарушения	124
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J	134
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.....	134
ГЛАВА 1	136
Пассажиры	136
ГЛАВА 2	150
Почтовые перевозки.....	150
ГЛАВА 3	156
Транспортные средства коммерческого пользования.....	156
ГЛАВА 4	163
Припасы.....	163
ГЛАВА 5	173
Поставки помощи.....	173
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К	176
ПРОИСХОЖДЕНИЕ ТОВАРОВ.....	176
ГЛАВА 1	178
Правила происхождения.....	178
ГЛАВА 2	186
Документальное подтверждение происхождения	186
ГЛАВА 3	201
Проверка документального подтверждения происхождения.....	201

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ А

ПРИБЫТИЕ ТОВАРОВ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ А

ГЛАВА 1

Формальности, предшествующие подаче декларации на товары

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ А

ГЛАВА 1

Формальности, предшествующие подаче декларации на товары

Определения

Для целей настоящей Главы:

- Е1./F1. **«грузовая декларация»** означает информацию, представленную до или по прибытии или отбытию транспортного средства коммерческого пользования, которая содержит требуемые таможенной службой сведения, касающиеся груза, ввозимого на или вывозимого с таможенной территории;
- Е2./F3. **«перевозчик»** означает лицо, фактически осуществляющее транспортировку товаров или осуществляющее руководство, или ответственное за использование транспортного средства;
- Е3./F2. **«таможенные формальности, предшествующие подаче декларации на товары»** означают все операции, подлежащие совершению лицом, которого это касается, и таможенной службой с момента прибытия товаров на таможенную территорию до помещения товаров под таможенную процедуру.

Принципы

1. Стандарт

Таможенные формальности, предшествующие подаче декларации на товары, регулируются положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Рекомендация по практическому применению

Таможенные формальности, предшествующие подаче декларации на товары, должны применяться одинаково, независимо от страны происхождения товаров или страны, из которой они прибыли.

Прибытие товаров на таможенную территорию

(a) Места прибытия товаров на таможенную территорию

3. Стандарт

Национальное законодательство определяет места прибытия товаров на таможенную территорию. Таможенная служба определяет маршруты, которые должны использоваться для доставки товаров непосредственно в установленный таможенный орган или иные определенные таможенной службой места только в тех случаях, когда она считает это необходимым для целей контроля. При определении этих мест и маршрутов факторы, которые следует учитывать, должны включать конкретные потребности торговли.

Настоящий Стандарт не применяется в отношении товаров, находящихся на борту средств водного транспорта или воздушных судов, пересекающих таможенную территорию без остановки в порту или аэропорту, расположенных на этой таможенной территории.

(b) Обязанности перевозчика

4. Стандарт

Перевозчик несет ответственность перед таможенной службой за обеспечение включения всех товаров в грузовую декларацию или за доведение информации о них до сведения таможенной службы другим разрешенным способом.

5. Стандарт

Факт прибытия товаров на таможенную территорию влечет за собой обязательство перевозчика доставить их точно по установленным маршрутам, где это требуется, и без задержки непосредственно в установленный таможенный орган или иное указанное таможенной службой место. При этом не допускаются изменение характера товаров или их упаковки, а также повреждение пломб.

Настоящий Стандарт не применяется в отношении товаров, находящихся на борту средств водного транспорта или воздушных судов, пересекающих таможенную территорию без остановки в порту или аэропорту, расположенных на этой таможенной территории.

6. Стандарт

В тех случаях, когда доставка товаров из места их прибытия на таможенную территорию в установленный таможенный орган или другое определенное место прерывается вследствие несчастного случая или форс-мажорных обстоятельств, перевозчик обязан предпринять разумные меры предосторожности, чтобы предупредить поступление товаров в несанкционированное обращение, и уведомить таможенную службу или иные компетентные органы о характере несчастного случая или иного обстоятельства, которое прервало рейс.

Предъявление товаров таможенной службе

(а) Документация

7. Рекомендация по практическому применению

В случаях, когда таможенный орган, которому товары должны быть предъявлены, расположен не в месте прибытия товаров на таможенную территорию, таможенная служба должна требовать подачи документа в таком пункте прибытия товара лишь в случаях, когда таможенная служба считает это необходимым для целей контроля.

8. Стандарт

В случаях, когда таможенная служба требует документацию в связи с предъявлением товаров таможенной службе, она не требует представления в этой документации другой информации, кроме необходимой для идентификации товаров и транспортного средства.

9. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна ограничить требуемую информацию той, которая содержится в обычной документации перевозчика, при этом ее требования должны основываться на требованиях, предусмотренных в соответствующих международных транспортных соглашениях.

10. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба, как правило, принимает грузовую декларацию в качестве единственной документации, требуемой для предъявления товаров.

11. Рекомендация по практическому применению

Таможенный орган, ответственный за прием документации, требуемой для предъявления товаров, должен быть также компетентен принимать декларацию на товары.

12. Рекомендация по практическому применению

В случаях, когда представленные таможенной службе документы составлены на языке, не указанном для этой цели, или на языке, не являющимся языком страны, в которую товары прибыли, перевод сведений, приведенных в таких документах, по общему правилу, требоваться не должен.

(b) Прибытие в нерабочие часы

13. Стандарт

Таможенная служба определяет меры предосторожности, которые должны быть предприняты перевозчиком для предупреждения поступления товаров в несанкционированное обращение на таможенной территории в случае их прибытия в таможенный орган в нерабочие часы.

14. Рекомендация по практическому применению

По запросу перевозчика и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя должна, насколько это возможно, разрешить совершение таможенных формальностей, предшествующих подаче декларации на товары вне установленных часов работы таможенной службы.

Разгрузка

(a) Места разгрузки

15. Стандарт

В национальном законодательстве определяются места, в которых разрешена разгрузка.

16. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя должна разрешить разгрузку товаров в ином месте, чем то, которое определено для разгрузки.

(b) Начало разгрузки

17. Стандарт

Начало разгрузки разрешается в кратчайшие сроки после прибытия транспортного средства в место разгрузки.

18. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя должна, насколько это возможно, разрешить продолжение разгрузки вне установленных часов работы таможенной службы.

Сборы

19. Стандарт

Любые сборы, взимаемые таможенной службой в связи с:

- совершением таможенных формальностей, предшествующих подаче декларации на товары, вне установленных часов работы таможенной службы;
- разгрузкой товаров в ином, нежели разрешенном, месте разгрузки;
или
- разгрузкой товаров вне установленных часов работы таможенной службы,

должны быть ограничены приблизительной стоимостью оказанных услуг.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ А

ГЛАВА 2

Временное хранение товаров

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ А

ГЛАВА 2

Временное хранение товаров

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F1. **«грузовая декларация»** означает информацию, представленную до или по прибытии или отбытию транспортного средства коммерческого пользования, которая содержит требуемые таможенной службой сведения, касающиеся груза, ввозимого на или вывозимого с соответствующей таможенной территории;
- E2./F2. **«временное хранение товаров»** означает хранение товаров под таможенным контролем в помещениях и огороженных или неогороженных местах (в дальнейшем именуемых складами временного хранения), утвержденных таможенной службой, в ожидании подачи декларации на товары.

Принципы

1. Стандарт

Временное хранение товаров регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Стандарт

Таможенная служба разрешает создание складов временного хранения во всех случаях, когда она считает это необходимым для удовлетворения потребностей торговли.

3. Рекомендация по практическому применению

Временное хранение должно разрешаться в отношении всех товаров независимо от количества, страны происхождения или страны, из которой они прибыли. Однако товары, которые представляют опасность, которые предположительно могут повредить другие товары или для которых требуются специальные сооружения, должны быть допущены только на склады временного хранения, специально оборудованные и установленные компетентными органами для их приемки.

Документация

4. Стандарт

Единственным документом, который требуется для помещения товаров на временное хранение, является документ, содержащий описание товаров при их предъявлении таможенной службе.

5. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна принимать грузовую декларацию или другой коммерческий документ в качестве единственного документа, требуемого для помещения товаров на временное хранение, при условии, что все товары, упомянутые в этой грузовой декларации или в другом коммерческом документе, помещаются на склад временного хранения.

Управление складами временного хранения

6. Стандарт

Таможенная служба устанавливает требования в отношении сооружения, планировки и управления складами временного хранения, а также условия хранения товаров, ведения складского учета и бухгалтерской отчетности и таможенного контроля.

Разрешенные операции

7. Стандарт

В отношении товаров, находящихся на временном хранении, разрешается, по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, совершение обычных операций, необходимых для обеспечения их сохранности в неизменном состоянии.

8. Рекомендация по практическому применению

В отношении товаров, находящихся на временном хранении, должно быть разрешено по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, осуществление обычных операций, необходимых для облегчения их вывоза со склада временного хранения и последующей транспортировки.

Продолжительность временного хранения

9. Стандарт

В тех случаях, когда в национальном законодательстве устанавливается срок временного хранения, разрешенная продолжительность времени должна быть достаточной для того, чтобы импортер имел возможность завершить формальности, необходимые для помещения товаров под другую таможенную процедуру.

10. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя должна продлить первоначально установленный срок.

Товары, пришедшие в негодность или поврежденные

11. Рекомендация по практическому применению

В отношении товаров, пришедших в негодность, испорченных или поврежденных в результате несчастного случая или форс-мажорных обстоятельств, до их вывоза со склада временного хранения должно разрешаться проведение очистки, как если бы они были импортированы в негодном, испорченном или поврежденном состоянии при условии, что такие негодность, испорченность или повреждение установлены должным образом, признанным таможенной службой.

Вывоз со склада временного хранения

12. Стандарт

Любое лицо, имеющее право распоряжаться товарами, имеет право вывезти их со склада временного хранения при соблюдении условий и формальностей в каждом случае.

13. Стандарт

В национальном законодательстве определяется процедура, которой необходимо следовать в случае, когда товары не вывезены со склада временного хранения в установленный срок.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ В

ИМПОРТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ В

ГЛАВА 1

Очистка для внутреннего потребления

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ В

ГЛАВА 1

Очистка для внутреннего потребления

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F2. **«очистка для внутреннего потребления»** означает таможенную процедуру, которая предусматривает, что импортированные товары поступают в свободное обращение на таможенной территории после уплаты любых взимаемых импортных пошлин и налогов и выполнения всех необходимых таможенных формальностей;
- E2./F1. **«товары в свободном обращении»** означают товары, распоряжение которыми может осуществляться без ограничений со стороны таможенной службы.

Принцип

1. Стандарт

Очистка товаров для внутреннего потребления регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Документация

2. Рекомендация по практическому применению

В национальном законодательстве должно предусматриваться, что товары могут декларироваться способом, альтернативным стандартной декларации на товары, при условии, что такой способ обеспечивает предоставление необходимых сведений, относящихся к товарам, подлежащим очистке для внутреннего потребления.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ В

ГЛАВА 2

Реимпорт в неизменном состоянии

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ В

ГЛАВА 2

Реимпорт в неизменном состоянии

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F3. **«очистка для внутреннего потребления»** означает таможенную процедуру, которая предусматривает, что импортированные товары поступают в свободное обращение на таможенной территории после уплаты любых взимаемых импортных пошлин и налогов и выполнения всех необходимых таможенных формальностей;
- E2./F5. **«компенсирующие продукты»** означают продукты, полученные в результате изготовления, переработки или ремонта товаров, в отношении которых разрешено использование процедуры переработки на таможенной территории;
- E3./F2. **«товары, экспортируемые с уведомлением о предполагаемом возвращении»** означают товары, обозначенные декларантом как предполагаемые к реимпорту, в отношении которых таможенной службой могут быть предприняты меры по идентификации с целью облегчить реимпорт в неизменном состоянии;
- E4./F1. **«товары в свободном обращении»** означают товары, распоряжение которыми может осуществляться без ограничений со стороны таможенной службы;

E5./F4. **«реимпорт в неизменном состоянии»** означает таможенную процедуру, в соответствии с которой экспортированные товары могут быть приняты для внутреннего потребления с освобождением от импортных пошлин и налогов при условии, что они не подвергались никаким операциям по изготовлению, обработке или ремонту за рубежом, а также при условии обязательной уплаты любых сумм, взимаемых вследствие возврата или возмещения или условного освобождения от пошлин и налогов, либо любых субсидий или других сумм, предоставленных в связи с экспортом. Товарами, допускаемыми к реимпорту в неизменном состоянии, могут быть товары, которые находились в свободном обращении или являлись компенсирующими продуктами.

Принцип

1. Стандарт

Реимпорт в неизменном состоянии регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Область применения

2. Стандарт

Реимпорт в неизменном состоянии разрешается даже в том случае, если реимпортируется лишь часть экспортированного товара.

3. Стандарт

Когда это оправдано обстоятельствами, реимпорт в неизменном состоянии разрешается, даже если товары реимпортируются иным лицом, нежели то, которое их экспортировало.

4. Стандарт

В реимпорте в неизменном состоянии не должно быть отказано на том основании, что товары были использованы или повреждены или пришли в негодность за время их нахождения за рубежом.

5. Стандарт

В реимпорте в неизменном состоянии не должно быть отказано на том основании, что за время нахождения за рубежом товары подвергались операциям, необходимым для обеспечения их сохранности или эксплуатации, при условии, однако, что их стоимость на момент экспорта не возросла в результате этих операций.

6. Стандарт

Реимпорт в неизменном состоянии не ограничивается товарами, импортируемыми непосредственно из-за рубежа, но допускается в отношении товаров, уже помещенных под другую таможенную процедуру.

7. Стандарт

В реимпорте в неизменном состоянии не должно быть отказано на основании того, что товары были экспортированы без уведомления о предполагаемом возвращении.

Срок реимпорта в неизменном состоянии

8. Стандарт

В тех случаях, когда устанавливаются сроки, по истечении которых реимпорт в неизменном состоянии не будет разрешен, такие сроки должны быть достаточными по длительности для того, чтобы учесть изменяющиеся обстоятельства для каждого случая.

Компетентные таможенные органы

9. Стандарт

Таможенная служба требует декларирования товаров, реимпортируемых в неизменном состоянии, в том таможенном органе, через который они были экспортированы только в тех случаях, когда это облегчит процедуру реимпорта.

Декларация на товары

10. Стандарт

Письменная декларация на товары не требуется для реимпорта в неизменном состоянии упаковок, контейнеров, поддонов и транспортных

средств коммерческого пользования, которые используются для международных перевозок товаров, при условии подтверждения признанным таможенной службой способом того, что эти упаковки, контейнеры, поддоны и транспортные средства коммерческого пользования находились в свободном обращении при экспорте.

Товары, экспортируемые с уведомлением о предполагаемом возвращении

11. Стандарт

По запросу декларанта таможенная служба разрешает экспорт товаров с уведомлением о предполагаемом возвращении и предпринимает любые необходимые меры, чтобы облегчить реимпорт в неизменном состоянии.

12. Стандарт

Таможенная служба устанавливает требования по идентификации товаров, экспортируемых с уведомлением о предполагаемом возвращении. При этом должным образом учитывается характер товаров и важность затрагиваемых интересов.

13. Рекомендация по практическому применению

В отношении товаров, экспортируемых с уведомлением о предполагаемом возвращении, должно предоставляться условное освобождение от любых применимых экспортных пошлин и налогов.

14. Стандарт

По запросу лица, которого это касается, таможенная служба разрешает заменять экспорт товаров с уведомлением о предполагаемом возвращении на

полный экспорт при соблюдении соответствующих условий и формальностей.

15. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда одни и те же товары должны быть неоднократно экспортированы с уведомлением о предполагаемом возвращении и реимпортированы в неизменном состоянии, таможенная служба должна по запросу декларанта разрешать, чтобы декларация на экспорт с уведомлением о предполагаемом возвращении, подаваемая при первом экспорте товара, оставалась действительной при последующих случаях реимпорта и экспорта этих товаров в течение установленного срока.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ В

ГЛАВА 3

Освобождение от импортных пошлин и налогов

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ В

ГЛАВА 3

Освобождение от импортных пошлин и налогов

Определения

Для целей настоящей Главы:

- Е1./F2. **«очистка для внутреннего потребления»** означает таможенную процедуру, которая предусматривает, что импортируемые товары поступают в свободное обращение на таможенной территории после уплаты любых взимаемых импортных пошлин и налогов и выполнения всех необходимых таможенных формальностей;
- Е2./F1. **«освобождение от импортных пошлин и налогов»** означает очистку товаров для внутреннего потребления с освобождением от импортных пошлин и налогов, независимо от их обычной тарифной классификации, или пошлин и налогов, обычно подлежащих уплате, при условии, что они импортируются в определенных условиях и для определенных целей.

Принцип

1. Стандарт

Освобождение от импортных пошлин и налогов в отношении товаров, заявленных для внутреннего потребления, регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Область применения

2. Стандарт

В национальном законодательстве должен быть установлен перечень случаев, когда предоставляется освобождение от импортных пошлин и налогов.

3. Стандарт

Освобождение от импортных пошлин и налогов не ограничивается товарами, непосредственно импортированными из-за рубежа, но также распространяется на товары, уже помещенные под другую таможенную процедуру.

4. Рекомендация по практическому применению

Освобождение от импортных пошлин и налогов должно предоставляться независимо от страны происхождения товаров или страны, из которой они прибыли, за исключением случаев, когда международный документ предусматривает такое освобождение на условиях взаимности.

5. Стандарт

В национальном законодательстве устанавливается перечень случаев, когда для освобождения от импортных пошлин и налогов требуется предварительное разрешение, и указываются органы, уполномоченные выдавать такое разрешение. Таких случаев должно быть как можно меньше.

6. Рекомендация по практическому применению

Договаривающиеся Стороны должны предусмотреть освобождение от импортных пошлин и налогов товаров, указанных в международных документах на условиях ими предусмотренных, а также подробно рассмотреть возможность присоединения к таким международным документам.

7. Рекомендация по практическому применению

Освобождение от импортных пошлин и налогов, а также от запретов и ограничений экономического характера должно предоставляться в отношении следующих товаров на указанных условиях, а также при соблюдении любых других требований, предусмотренных в национальном законодательстве для такого освобождения:

- (a) лечебных препаратов человеческого происхождения, реактивов для определения групп крови и видов ткани в тех случаях, когда они предназначены для учреждений или лабораторий, уполномоченных компетентными органами;
- (b) не имеющих коммерческой ценности образцов, которые рассматриваются таможенной службой, как имеющие ничтожно малую ценность, и которые подлежат использованию только с

целью получения заказов на товары того вида, который они представляют;

- (c) движимого имущества, кроме установок или оборудования промышленного, коммерческого или сельскохозяйственного назначения, предназначенного для использования каким-либо лицом или членами его семьи в личных и профессиональных целях, которое ввозится в страну вместе с этим лицом или отдельно от него с целью его переезда в эту страну на постоянное место жительства;
- (d) предметов, унаследованных лицом, которое на момент смерти умершего имеет основное постоянное место жительства в стране импорта и при условии, что эти личные вещи использовались умершим в личных целях;
- (e) личных подарков, за исключением алкоголя, алкогольных напитков и табачных изделий, стоимость которых не превышает общую стоимость, определенную в национальном законодательстве на основе розничной цены;
- (f) товаров, таких как продукты питания, медикаменты, одежда и одеяла, направляемые в дар уполномоченной благотворительной или филантропической организации для бесплатной раздачи нуждающимся этой организацией или под ее контролем;
- (g) наград лицам, постоянно проживающим в стране импорта, при условии предъявления любых подтверждающих документов, требуемых таможенной службой;

- (h) материалов для строительства, содержания или оформления военных кладбищ; гробов, погребальных урн и погребальных принадлежностей для оформления, импортируемых организациями, уполномоченными на это компетентными органами;
- (ij) документов, бланков, публикаций, отчетов и других не имеющих коммерческой ценности предметов, определенных национальным законодательством;
- (k) предметов религиозного культа; и
- (l) продуктов, импортируемых для испытаний, при условии, что импортируемое количество таких продуктов не превышает количество, строго необходимое для испытаний, и при условии полного использования этих продуктов во время испытаний или реэкспорта оставшейся части продуктов или приведения в состояние утраты коммерческой ценности под контролем таможенной службы.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ С

ЭКСПОРТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ С

ГЛАВА 1

Полный экспорт

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ С

ГЛАВА 1

Полный экспорт

Определения

Для целей настоящей Главы:

E1./F1. **«полный экспорт»** означает таможенную процедуру, применимую к товарам, которые, находясь в свободном обращении, убывают с таможенной территории и предназначаются для постоянного нахождения за ее пределами.

Принцип

1. Стандарт

Полный экспорт должен регулироваться положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Документация

2. Рекомендация по практическому применению

В национальном законодательстве должно предусматриваться, что товары могут декларироваться способом, альтернативным стандартной декларации на товары, при условии, что такой способ обеспечивает

предоставление необходимых сведений, относящихся к товарам, подлежащим очистке с целью полного экспорта.

Подтверждение прибытия в пункт назначения

3. Стандарт

Таможенная служба не требует подтверждения прибытия товаров за границу по общему правилу.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ D

Таможенные склады и свободные зоны

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ D

ГЛАВА 1

Таможенные склады

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ D

ГЛАВА 1

Таможенные склады

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F1. **«процедура хранения на таможенном складе»** означает таможенную процедуру, в соответствии с которой импортированные товары хранятся под таможенным контролем в установленном месте (на таможенном складе) без уплаты импортных пошлин и налогов.

Принцип

1. Стандарт

Процедура хранения на таможенном складе регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Типы таможенных складов

2. Стандарт

В национальном законодательстве предусматривается создание таможенных складов, доступных для любого лица, имеющего право распоряжаться товарами (таможенные склады общего пользования).

3. Стандарт

В национальном законодательстве предусматривается создание таможенных складов, предназначенных для использования только определенными лицами (частные таможенные склады) в тех случаях, когда это необходимо для удовлетворения особых требований торговли.

Создание, управление и контроль

4. Стандарт

Таможенная служба устанавливает требования в отношении создания, пригодности и управления таможенными складами, а также условия осуществления таможенного контроля.

Условия хранения товаров на таможенных складах и ведения складского учета и бухгалтерской отчетности утверждаются таможенной службой.

Допуск товаров

5. Рекомендация по практическому применению

На складах общего пользования должно разрешаться хранение всех видов импортируемых товаров, подлежащих обложению импортными

пошлинами и налогами или подпадающих под запреты и ограничения, кроме установленных на основании:

- общественной морали или порядка, общественной безопасности, общественной гигиены или здоровья, либо ветеринарных или фитосанитарных соображений; или
- защиты прав по патентам, торговых марок и авторских прав,

независимо от количества, страны происхождения, страны, из которой они прибыли, или страны назначения.

Товары, которые представляют опасность, которые предположительно могут повредить другие товары или для которых требуются специальные сооружения, должны разрешаться к хранению только на таможенных складах, специально предназначенных для их размещения.

6. Стандарт

Таможенная служба определяет виды товаров, которые могут быть допущены к хранению на частных таможенных складах.

7. Рекомендация по практическому применению

Должен разрешаться допуск на таможенные склады товаров, в отношении которых предусматривается возврат импортных пошлин и налогов при их экспорте, с целью немедленного получения права на такой возврат при условии их последующего экспорта.

8. Рекомендация по практическому применению

Должен разрешаться допуск на таможенные склады товаров, помещенных под процедуру временного допуска, при условии их

последующего экспорта или иного разрешенного распоряжения ими, с приостановлением или завершением обязательств по этой процедуре.

9. Рекомендация по практическому применению

Должен разрешаться допуск на таможенные склады предназначенных для экспорта товаров, подлежащих обложению или уже облагавшихся внутренними пошлинами или налогами, с целью получения права на освобождение или возврат таких внутренних пошлин и налогов при условии, что эти товары подлежат последующему экспорту.

Разрешенные операции

10. Стандарт

Любому лицу, имеющему право распоряжаться хранящимися на складах товарами, по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, должно быть разрешено:

- (a) проверять товары;
- (b) брать образцы с уплатой импортных пошлин и налогов, где это применимо;
- (c) совершать операции, необходимые для обеспечения их сохранности; и
- (d) осуществлять иные обычные операции по обработке товаров, необходимые для улучшения состояния упаковки или рыночного качества, либо для подготовки к отправке, такие как дробление

партий, группировка упаковок, сортировка и маркировка, а также переупаковка.

Продолжительность хранения

11. Стандарт

Таможенная служба устанавливает максимальную разрешенную продолжительность хранения товаров на таможенном складе с должным учетом потребностей торговли, и в отношении нескоропортящихся товаров такой срок должен быть не менее одного года.

Передача прав собственности

12. Стандарт

Должна быть разрешена передача прав собственности на товары, находящиеся на складах.

Порча товаров

13. Стандарт

Товары, пришедшие в негодность или испортившиеся в результате несчастного случая или форс-мажорных обстоятельств во время нахождения под процедурой хранения на таможенном складе, разрешается декларировать для внутреннего потребления, как если бы они были импортированы в непригодном или испорченном состоянии, при условии, что эта

непригодность или испорченность установлена должным образом, признанным таможенной службой.

Вывоз товаров

14. Стандарт

Любому лицу, имеющему право распоряжаться товарами, разрешается вывозить эти товары с одного таможенного склада на другой полностью или частично, или помещать их под другую таможенную процедуру, при соблюдении условий и формальностей, применимых в каждом случае.

15. Стандарт

В национальном законодательстве определяется процедура, которой необходимо следовать в тех случаях, когда товары не вывезены с таможенного склада в течение установленного срока.

Закрытие таможенного склада

16. Стандарт

В случае закрытия таможенного склада лицам, которых это касается, должно предоставляться достаточное время для того, чтобы вывезти товары на другой таможенный склад или поместить товары под другую таможенную процедуру, при соблюдении всех условий и формальностей, применимых в каждом случае.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ D

ГЛАВА 2

Свободные зоны

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ D

ГЛАВА 2

Свободные зоны

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F1. **«свободная зона»** означает часть территории Договаривающейся Стороны, в пределах которой любые прибывшие на нее товары обычно рассматриваются, в том, что касается импортных пошлин и налогов, как товары, находящиеся за пределами таможенной территории.

Принцип

1. Стандарт

Таможенное регулирование, применяемое в свободных зонах, основывается на положениях настоящей Главы и, насколько это применимо, положениях Генерального приложения.

Создание и контроль

2. Стандарт

В национальном законодательстве определяются требования, касающиеся создания свободных зон, видов товаров, которые могут быть

допущены в такие зоны, и характера операций, которым товары могут быть подвергнуты во время их нахождения в свободных зонах.

3. Стандарт

Таможенная служба устанавливает условия осуществления таможенного контроля, включая соответствующие требования в отношении пригодности, сооружения и планировки свободных зон.

4. Стандарт

Таможенная служба имеет право проведения проверок товаров, хранящихся в свободной зоне в любое время.

Допуск товаров

5. Стандарт

В свободную зону разрешается допуск не только товаров, импортированных непосредственно из-за рубежа, но также и товаров, доставленных с таможенной территории соответствующей Договаривающейся Стороны.

6. Рекомендация по практическому применению

В допуске в свободную зону товаров, ввезенных из-за рубежа, не должно быть отказано только на том основании, что товары подпадают под запреты или ограничения, кроме установленных на основании:

- общественной морали или порядка, общественной безопасности, общественной гигиены, либо ветеринарных или фитосанитарных соображений; или
- защиты прав по патентам, торговым маркам и авторских прав, независимо от страны происхождения, страны, из которой они прибыли, или страны назначения.

Товары, которые представляют опасность, которые предположительно могут повредить другие товары или для которых требуются специальные сооружения, должны допускаться только в свободные зоны, специально предназначенные для их размещения.

7. Стандарт

Допускаемые в свободную зону товары, в отношении которых предусматривается освобождение от или возврат импортных пошлин и налогов при экспорте, подлежат такому освобождению или возврату немедленно после их прибытия в свободную зону.

8. Стандарт

Допускаемые в свободную зону товары, в отношении которых предусматривается освобождение от или возврат внутренних пошлин и налогов при экспорте, подлежат такому освобождению или возврату после их прибытия в свободную зону.

9. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба не должна требовать подачу декларации на товары, прибывшие в свободную зону непосредственно из-за рубежа, если такая информация уже имеется в сопроводительных документах на товары.

Гарантия

10. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба не должна требовать гарантии для допуска товаров в свободную зону.

Разрешенные операции

11. Стандарт

В отношении товаров, допущенных в свободную зону, разрешается проведение операций, необходимых для их сохранности, а также обычных форм обработки с целью улучшения упаковки или рыночного качества, либо для подготовки этих товаров к отправке, таких как дробление партий, группировка упаковок, сортировка и маркировка, а также переупаковка.

12. Стандарт

В тех случаях, когда компетентные органы разрешают проведение операций по переработке или изготовлению в свободной зоне, они определяют те операции по переработке или изготовлению, которым товары могут быть подвергнуты, в общих чертах и/или детально в нормативном акте, применимом на всей свободной зоне, или в разрешении, выдаваемом организацией, осуществляющей эти операции.

Товары, потребляемые в пределах свободной зоны

13. Стандарт

В национальном законодательстве устанавливаются перечень случаев, когда товары, потребляемые в пределах свободной зоны, могут быть допущены с освобождением от пошлин и налогов, и требования, которые должны быть соблюдены.

Продолжительность нахождения товаров в свободной зоне

14. Стандарт

Продолжительность нахождения товаров в свободной зоне ограничивается определенным сроком только при исключительных обстоятельствах.

Передача прав собственности

15. Стандарт

Разрешается передача прав собственности на товары, допущенные в свободную зону.

Вывоз товаров

16. Стандарт

Товары, допущенные в свободную зону или произведенные в ней, разрешается вывозить частично или полностью в другую свободную зону

или помещать под таможенную процедуру при соблюдении условий и формальностей, применимых в каждом случае.

17. Стандарт

Единственной декларацией, требуемой для вывоза товаров из свободной зоны, является декларация на товары, которая обычно требуется для таможенной процедуры, которая определена для этих товаров.

18. Рекомендация по практическому применению

В случаях предоставления таможенной службе документа в отношении товаров, которые после вывоза из свободной зоны направляются непосредственно за рубеж, таможенная служба не должна требовать предоставления дополнительной информации, помимо той, которая уже содержится в сопроводительных документах на товары.

Начисление пошлин и налогов

19. Стандарт

В национальном законодательстве определяется момент времени, который должен быть принят во внимание в целях определения стоимости и количества товаров, которые могут быть приняты для внутреннего потребления после вывоза из свободной зоны, а также ставки применимых к ним импортных пошлин и налогов или внутренних пошлин и налогов, в зависимости от случая.

20. Стандарт

В национальном законодательстве устанавливаются правила, применимые для определения суммы импортных пошлин и налогов или

внутренних пошлин и налогов, в зависимости от случая, которыми облагаются товары, принимаемые для внутреннего потребления после переработки или изготовления в свободной зоне.

Закрытие свободной зоны

21. Стандарт

В случае закрытия свободной зоны лицам, которых это касается, должно быть предоставлено достаточное время для того, чтобы вывезти их товары в другую свободную зону или поместить их под таможенную процедуру в соответствии с условиями и формальностями, применимыми в каждом случае.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Е

ТРАНЗИТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Е

ГЛАВА 1

Таможенный транзит

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Е

ГЛАВА 1

Таможенный транзит

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F4. **«уполномоченный грузополучатель»** означает лицо, уполномоченное таможенной службой получать товары непосредственно по месту его нахождения без необходимости их предъявления в орган назначения;
- E2./F5. **«уполномоченный грузоотправитель»** означает лицо, уполномоченное таможенной службой отправлять товары непосредственно с места его нахождения без необходимости их предъявления в орган отбытия;
- E3./F1. **«контролирующий орган»** означает таможенный орган, ответственный за одного или более «уполномоченного грузоотправителя» или одного или более «уполномоченного грузополучателя» и выполняющий в этой связи специальную функцию контроля всех операций таможенного транзита;
- E4./F7. **«таможенный транзит»** означает таможенную процедуру, в соответствии с которой товары транспортируются под таможенным контролем из одного таможенного органа в другой;

- E5./F6. **«операция таможенного транзита»** означает транспортировку товаров под таможенным транзитом из органа отбытия в орган назначения;
- E6./F2. **«орган отбытия»** означает любой таможенный орган, в котором начинается операция таможенного транзита;
- E7./F3. **«орган назначения»** означает любой таможенный орган, в котором заканчивается операция таможенного транзита;
- E8./F8. **«транспортная единица»** означает:
- (a) контейнеры, внутренним объемом в один кубический метр или более, включая съемные корпуса;
 - (b) дорожные транспортные средства, в том числе прицепы и полуприцепы;
 - (c) железнодорожные пассажирские или грузовые вагоны;
 - (d) лихтеры, баржи и другие средства водного транспорта; и
 - (e) воздушные суда.

Принцип

1. Стандарт

Таможенный транзит регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Область применения

2. Стандарт

Таможенная служба разрешает транспортировку товаров под таможенным транзитом по своей территории:

- (a) от органа прибытия до органа выезда;
- (b) от органа прибытия до внутреннего таможенного органа;
- (c) от внутреннего таможенного органа до органа выезда; и
- (d) от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа.

3. Стандарт

Товары, перевозимые под таможенным транзитом, не должны облагаться пошлинами и налогами при соблюдении установленных таможенной службой условий и при представлении любых требуемых гарантий.

4. Стандарт

В национальном законодательстве определяются лица, ответственные перед таможенной службой за соблюдение обязательств, налагаемых таможенным транзитом, в частности, за обеспечение предъявления в орган назначения товаров в неизменном состоянии, в соответствии с условиями, установленными таможенной службой.

5. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна утверждать лица в качестве уполномоченных грузоотправителей и уполномоченных грузополучателей, когда она убеждена, что предписанные условия, установленные таможенной службой, соблюдены.

Формальности в органе отбытия

(а) Декларация на товары для таможенного транзита

6. Стандарт

Любой коммерческий или транспортный документ, в котором подробно изложены необходимые сведения, принимается в качестве описательной части декларации на товары для таможенного транзита, и это принятие отмечается в таком документе.

7. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна принимать в качестве декларации на товары для таможенного транзита любой коммерческий или транспортный документ на соответствующую партию товаров, отвечающий всем требованиям таможенной службы. Это принятие должно быть отмечено в таком документе.

(b) Пломбирование и идентификация партий товаров

8. Стандарт

Таможенная служба органа отбытия предпринимает все необходимые меры для того, чтобы орган назначения мог идентифицировать партию товара и обнаружить любое несанкционированное вмешательство.

9. Рекомендация по практическому применению

Если это не предусмотрено положениями других международных конвенций, таможенная служба обычно не должна требовать предварительного разрешения на использование транспортных единиц для транспортировки товаров под таможенной пломбой.

10. Стандарт

Когда партия товаров перевозится на транспортной единице и требуется пломбирование партии товаров таможенной службой, таможенные пломбы налагаются на саму транспортную единицу при условии, что транспортная единица сконструирована и оборудована таким образом, что:

- (a) таможенные пломбы могут быть наложены простым и надежным способом;
- (b) никакие товары не могут быть извлечены из или вложены внутрь опломбированной части транспортной единицы без видимых следов подделки или без повреждения таможенной пломбы;
- (c) отсутствуют потайные места, в которых товары могут быть спрятаны; и

- (d) все места, в которых могут находиться товары, легко доступны для таможенной проверки.

Таможенная служба решает, соответствуют ли транспортные единицы требованиям безопасности для целей таможенного транзита.

11. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда сопроводительные документы позволяют однозначно идентифицировать товары, эти товары, как правило, должны транспортироваться без таможенной пломбы или крепежных приспособлений. Однако таможенная пломба или крепежное приспособление может потребоваться:

- в тех случаях, когда таможенный орган отбытия считает это необходимым в связи с управлением рисками;
- в тех случаях, когда это будет способствовать облегчению осуществления операции таможенного транзита в целом; или
- в тех случаях, когда это предусмотрено международным соглашением.

12. Стандарт

Если груз должен в принципе перевозиться под таможенной пломбой, но транспортную единицу невозможно надежно опломбировать, для обеспечения идентификации и быстрого обнаружения несанкционированного вмешательства используются следующие способы:

- полная проверка товаров с записью ее результатов в транзитном документе;
- наложение таможенных пломб или крепежных приспособлений на индивидуальные упаковки;
- точное описание товаров со ссылкой на образцы, планы, рисунки, фотографии или подобные средства, которые должны быть приложены к транзитному документу;
- установка строгого маршрута и определенных сроков; или
- таможенное сопровождение.

Однако решение об отказе от пломбирования транспортной единицы является исключительным правом таможенной службы.

13. Стандарт

Когда таможенная служба устанавливает срок таможенного транзита, этот срок должен быть достаточным для целей транзитной операции.

14. Рекомендация по практическому применению

По просьбе лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя должна продлить любой первоначально установленный срок.

15. Стандарт

Только в тех случаях, когда таможенная служба считает такую меру необходимой, она:

- (a) требует, чтобы товары следовали по установленному маршруту;
- или
- (b) требует, чтобы товары транспортировались под таможенным сопровождением.

Таможенные пломбы

16. Стандарт

Таможенные пломбы и крепежные приспособления, используемые при применении таможенного транзита, должны отвечать минимальным требованиям, установленным в Приложении к настоящей Главе.

17. Рекомендация по практическому применению

Таможенные пломбы и идентификационные знаки, налагаемые иностранными таможенными службами, должны признаваться для целей операции таможенного транзита, за исключением случаев, когда:

- они считаются недостаточными;
- они не являются надежными; или
- таможенная служба производит проверку товаров.

Если пломбы и крепежные приспособления зарубежной таможенной службы признаны на таможенной территории, им должна быть предоставлена та же правовая защита на данной территории, которая предоставляется национальным пломбам и крепежным приспособлениям.

18. Рекомендация по практическому применению

Когда соответствующие таможенные органы проверяют таможенные пломбы и крепежные приспособления или проверяют товары, они должны фиксировать результаты в транзитном документе.

Формальности в пути следования

19. Стандарт

Изменение органа назначения допускается без предварительного уведомления, за исключением случаев, когда таможенной службой установлена необходимость предварительного уведомления.

20. Стандарт

Перегрузка товаров с одного транспортного средства на другое допускается без разрешения таможенной службы при условии, что никакие таможенные пломбы или крепежные приспособления не взломаны и не нарушены.

21. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна разрешать транспортировку товаров под таможенным транзитом в транспортной единице, одновременно перевозящей другие товары, при условии, что она убеждена в том, что товары под таможенным транзитом могут быть идентифицированы и что другие таможенные требования будут соблюдены.

22. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна требовать, чтобы лицо, которого это касается, незамедлительно сообщало о несчастных случаях или других непредвиденных обстоятельствах, непосредственно влияющих на операцию таможенного транзита, в ближайший таможенный орган или в иные компетентные органы.

Завершение таможенного транзита

23. Стандарт

В национальном законодательстве в отношении завершения операции таможенного транзита не предусматривается никаких иных требований, кроме представления в орган назначения в пределах любого установленного срока соответствующей декларации на товары и товаров, не претерпевших никаких изменений, не бывших в использовании и с неповрежденными таможенными пломбами, крепежными приспособлениями или идентификационными знаками.

24. Стандарт

Как только товары помещаются под контроль органа назначения, он незамедлительно проводит завершение операции таможенного транзита после того, как удостоверится, что все условия соблюдены.

25. Рекомендация по практическому применению

Несоблюдение установленного плана поездки или нарушение установленных сроков не должно приводить к взиманию любых потенциально подлежащих уплате пошлин и налогов при условии, что таможенная служба удостоверилась в соблюдении всех других требований.

Международные соглашения, относящиеся к таможенному транзиту

26. Рекомендация по практическому применению

Договаривающиеся Стороны должны подробно рассмотреть возможность присоединения к международным документам, относящимся к таможенному транзиту. Когда присоединение к таким международным документам не представляется возможным, при составлении двусторонних или многосторонних соглашений с целью разработки процедуры международного таможенного транзита они должны руководствоваться Стандартами и Рекомендуемыми практиками настоящей Главы.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Минимальные требования, предъявляемые к таможенным пломбам и крепежным приспособлениям

А. Таможенные пломбы и крепежные приспособления должны отвечать следующим минимальным требованиям.

1. Общие требования в отношении пломб и крепежных приспособлений.

Пломбы и крепежные приспособления должны:

- (a) быть прочными и износостойкими;
- (b) быть легко- и быстроустанавливаемыми;
- (c) быть легко проверяемыми и легко идентифицируемыми;
- (d) быть неснимаемыми или нераскрепляемыми без оставления следов взлома или повреждения;
- (e) не быть повторно использованными, за исключением пломб, предназначенных для многократного использования (например, электронных пломб);
- (f) иметь конструкцию, максимально затрудняющую их копирование или подделку.

2. Физические характеристики пломб:

- (a) форма и размер пломбы должны обеспечивать различимость любых идентификационных знаков;

- (b) каждое отверстие в пломбе должно иметь размер, соответствующий размеру используемого крепежного приспособления, и должно располагаться таким образом, чтобы обеспечивать надежную фиксацию крепежного приспособления после закрывания пломбы;
- (c) используемый материал должен быть достаточно прочным, чтобы исключить возможность случайного нарушения пломбы, преждевременного износа (под воздействием погодных условий, химических веществ и т.д.) или незаметной подделки;
- (d) используемый материал должен подбираться в соответствии с используемой системой пломбирования.

3. Физические характеристики крепежных приспособлений:

- (a) крепежное приспособление должно быть прочным, износостойким и устойчивым к воздействию погодных условий и коррозии;
- (b) длина используемого крепежного приспособления должна обеспечивать невозможность полного или частичного открытия опломбированного проема без повреждения самой пломбы или крепежного приспособления или нанесения иных явных следов повреждения;
- (c) используемый материал должен выбираться в соответствии с используемой системой опломбирования.

4. Идентификационные знаки.

Пломба или крепежное приспособление должны быть промаркированы для того, чтобы:

- (a) показать, что данная пломба является таможенной пломбой, наложением слова «таможня», предпочтительно на одном из официальных языков Совета (английском или французском);
- (b) указать страну, в которой пломба была наложена, предпочтительно в виде знака, используемого на автотранспортных средствах для обозначения страны их регистрации при международных перевозках;
- (c) обеспечить возможность идентификации таможенного органа, который наложил данную пломбу, или под юрисдикцией которого данная пломба была наложена, например, с помощью буквенного или цифрового кода.

В. Пломбы или крепежные приспособления, наложенные уполномоченными грузоотправителями и другими уполномоченными лицами в целях таможенного транзита для обеспечения безопасности в для таможенных целей, должны обеспечивать физическую защиту, сопоставимую с защитой пломб, устанавливаемых таможенной службой, и должны обеспечивать возможность идентификации лица, установившего данные пломбы, с помощью цифр, указанных в транзитном документе.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Е

ГЛАВА 2

Перегрузка

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Е

ГЛАВА 2

Перегрузка

Определение

Для целей настоящей Главы:

Е1./F1. **«перегрузка»** означает таможенную процедуру, под которой товары перемещаются под таможенным контролем с транспортного средства, используемого при импорте, на транспортное средство, используемое при экспорте, в пределах территории одного и того же таможенного органа, являющегося одновременно таможенным органом импорта и экспорта.

Принципы

1. Стандарт

Перегрузка регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Стандарт

Товары, допущенные к перегрузке, не облагаются пошлинами и налогами при соблюдении условий, определенных данной таможенной службой.

3. Рекомендация по практическому применению

В перегрузке не должно быть отказано только на основании страны происхождения товаров, страны, из которой они прибыли, или страны назначения.

Допуск к перегрузке

(a) Декларация

4. Стандарт

Для целей перегрузки требуется только одна декларация на товары.

5. Стандарт

Любой коммерческий или транспортный документ, в котором подробно изложены необходимые сведения, принимается в качестве описательной части декларации на товары для перегрузки, и это принятие отмечается в данном документе.

6. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна принимать в качестве декларации на товары для перегрузки любой коммерческий или транспортный документ на соответствующую партию товаров, который отвечает всем требованиям таможенной службы. Это принятие отмечается в данном документе.

(b) Проверка и идентификация товаров

7. Стандарт

Когда таможенная служба считает необходимым, она предпринимает меры при импорте по обеспечению идентификации подлежащих перегрузке товаров при экспорте и по обеспечению быстрого выявления несанкционированного вмешательства.

(c) Дополнительные меры контроля

8. Стандарт

Когда таможенная служба устанавливает срок для экспорта товаров, декларированных для перегрузки, этот срок должен быть достаточным для совершения перегрузки.

9. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя продлевает любой первоначально установленный срок.

10. Рекомендация по практическому применению

Несоблюдение установленного срока не должно приводить к взысканию каких-либо потенциально взимаемых пошлин и налогов при условии, что таможенная служба удостоверилась в соблюдении всех других требований.

(d) Разрешенные операции

11. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и при соблюдении условий, которые могут быть установлены таможенной службой, таможенная служба, насколько это возможно, должна разрешать осуществление операций с перегружаемыми товарами, способных облегчить их экспорт.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Е

ГЛАВА 3

Каботажная перевозка товаров

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Е

ГЛАВА 3

Каботажная перевозка товаров

Определение

Для целей настоящей Главы:

Е1./F1. **«процедура каботажной перевозки товаров»** означает таможенную процедуру, под которой:

- (a) товары, находящиеся в свободном обращении, и
- (b) импортированные товары, которые еще не были задекларированы, при условии, что они должны транспортироваться иным средством водного транспорта, нежели средство водного транспорта, используемое при импорте, на котором они прибыли на таможенную территорию,

погружаются на борт средства водного транспорта в одном месте на таможенной территории и транспортируются в другое место на той же таможенной территории, в котором затем они будут выгружены.

Принцип

1. Стандарт

Процедура каботажной перевозки товаров регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Область применения

2. Стандарт

Таможенная служба разрешает транспортировку товаров под процедурой каботажной перевозки товаров на борту средства водного транспорта, одновременно перевозящего другие товары, при условии, что она убеждена в том, что эти товары могут быть идентифицированы и что другие требования будут соблюдены.

3. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна требовать, чтобы товары, находящиеся в свободном обращении, транспортирующиеся под процедурой каботажной перевозки товаров, были отделены от других товаров, перевозимых на борту того же средства водного транспорта, только в тех случаях, когда таможенная служба считает это необходимым для целей контроля.

4. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и при соблюдении тех условий, которые таможенная служба считает необходимыми, последняя должна разрешать транспортировку товаров под процедурой каботажной перевозки

товаров на борту средства водного транспорта, которое делает остановку в иностранном порту во время каботажной перевозки.

5. Рекомендация по практическому применению

Когда средству водного транспорта, которое должно сделать остановку в одном или нескольких местах за пределами таможенной территории, было дано разрешение перевозить товары под процедурой каботажной перевозки товаров, на эти товары должны быть наложены пломбы только по запросу лица, которого это касается, или в тех случаях, когда таможенная служба считает пломбирование необходимым для обеспечения невозможности извлечения товаров с борта средства водного транспорта или что другие товары не могут быть дополнительно помещены на борт без незамедлительного обнаружения этого.

6. Рекомендация по практическому применению

Когда средство водного транспорта, транспортирующее товары под процедурой каботажной перевозки товаров, вынуждено отклониться от предполагаемого маршрута и сделать остановку в месте за пределами таможенной территории, таможенная служба должна рассматривать эти товары как товары, остающиеся под процедурой каботажной перевозки товаров, при условии, что она убеждена в том, что это именно те товары, которые изначально были помещены под эту процедуру.

Погрузка и разгрузка

7. Стандарт

В национальном законодательстве определяются места, в которых разрешено проводить погрузку и разгрузку товаров, помещенных под

процедуру каботажной перевозки товаров, а также сроки, в течение которых погрузка и разгрузка может осуществляться.

8. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, таможенная служба должна разрешать погрузку или разгрузку товаров в любом месте и в любое время в том случае, если средство водного транспорта перевозит только находящиеся в свободном обращении товары под процедурой каботажной перевозки товаров.

9. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, таможенная служба должна разрешать погрузку или разгрузку товаров под процедурой каботажной перевозки товаров в ином месте, нежели обычно разрешенное для этой цели, даже если средство водного транспорта одновременно перевозит импортируемые товары, которые еще не были задекларированы, или товары, помещенные под любую другую таможенную процедуру. Любые взимаемые при этом сборы ограничиваются приблизительной стоимостью оказанных услуг.

10. Рекомендация по практическому применению

Когда средство водного транспорта, транспортирующее товары под процедурой каботажной перевозки товаров, отклоняется в течение своего рейса от курса, таможенная служба должна по запросу лица, которого это касается, разрешить разгрузку таких товаров под этой процедурой в месте, ином, нежели то, которое было первоначально запланировано. Любые взимаемые при этом сборы ограничиваются примерной стоимостью оказанных услуг.

11. Стандарт

Когда транспортировка товаров под процедурой каботажной перевозки товаров прерывается вследствие несчастного случая или форс-мажорных обстоятельств, таможенная служба требует от капитана или иного заинтересованного лица предпринять разумные меры предосторожности, чтобы предупредить поступление товаров в несанкционированное обращение, и уведомить таможенную службу или иные компетентные органы о характере несчастного случая или других обстоятельств, которые прервали рейс.

12. Стандарт

Когда средство водного транспорта, транспортирующее товары под процедурой каботажной перевозки товаров, одновременно перевозит импортируемые товары, которые еще не были задекларированы, или товары, помещенные под какую-либо другую таможенную процедуру, таможенная служба разрешает погрузку или разгрузку товаров под процедурой каботажной перевозки товаров в кратчайшие сроки по прибытии данного средства водного транспорта в место погрузки или разгрузки.

Документация

13. Стандарт

Таможенная служба требует от капитана или иного заинтересованного лица представить только единый документ, содержащий сведения о средстве водного транспорта, перечень товаров, подлежащих перевозке под процедурой каботажной перевозки товаров, и название порта или портов на таможенной территории, в которых данные товары должны быть

разгружены. Данный документ, будучи принятым таможенной службой, является разрешением для перевозки товаров под процедурой каботажной перевозки товаров.

14. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна выдавать генеральное разрешение на перевозку товаров под процедурой каботажной перевозки товаров средствами водного транспорта, совершающим регулярные торговые рейсы между определенными портами.

15. Рекомендация по практическому применению

После выдачи средству водного транспорта генерального разрешения таможенная служба должна перед погрузкой товаров требовать представления только перечня товаров, подлежащих перевозке под процедурой каботажной перевозки товаров.

16. Рекомендация по практическому применению

В отношении товаров, разгружаемых со средства водного транспорта, на которое распространяется действие специального разрешения, таможенная служба должна требовать от капитана или иного заинтересованного лица представить только копию данного разрешения, содержащего перечень товаров, подлежащих разгрузке в указанном порту. В том случае, если средству водного транспорта выдано генеральное разрешение, требуется только перечень разгружаемых товаров.

Гарантии

17. Стандарт

Только в том случае, когда таможенная служба считает это необходимым, требуется представление гарантии в отношении товаров в свободном обращении, транспортируемых под процедурой каботажной перевозки товаров, которые подлежат обложению экспортными пошлинами и налогами в случае их экспорта или подпадают под экспортные ограничения или запреты.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F

ПЕРЕРАБОТКА

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F

ГЛАВА 1

Переработка на таможенной территории

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F

ГЛАВА 1

Переработка на таможенной территории

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F3. **«компенсирующие продукты»** означают продукты, полученные в результате изготовления, переработки или ремонта товаров, в отношении которых разрешено использование процедуры переработки на таможенной территории;
- E2./F1. **«эквивалентные товары»** означают отечественные или импортированные товары, идентичные по описанию, качеству или техническим характеристикам товарам, импортированным для переработки на таможенной территории, которые они заменяют;
- E3./F2. **«переработка на таможенной территории»** означает таможенную процедуру, под которой определенные товары могут быть ввезены на таможенную территорию с условным освобождением от уплаты импортных пошлин и налогов на основании того, что такие товары предназначены для изготовления, переработки или ремонта и последующего экспорта.

Принцип

1. Стандарт

Переработка на таможенной территории регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Область применения

2. Стандарт

Товары, допущенные для переработки на таможенной территории, подлежат полному условному освобождению от импортных пошлин и налогов. Однако импортные пошлины и налоги могут взиматься с любых продуктов, включая отходы, образующиеся при переработке или производстве товаров, допущенных для переработки на таможенной территории, которые не экспортированы или не переработаны до состояния утраты коммерческой ценности.

3. Стандарт

Переработка на таможенной территории не ограничивается товарами, импортированными непосредственно из-за рубежа, но также должна быть разрешена для товаров, уже помещенных под другую таможенную процедуру.

4. Рекомендация по практическому применению

В переработке на таможенной территории не должно быть отказано только на основании страны происхождения товаров, страны, из которой эти товары прибыли, или страны назначения.

5. Стандарт

Круг лиц, имеющих право на импорт товаров для переработки на таможенной территории, не ограничивается собственником импортируемых товаров.

6. Рекомендация по практическому применению

Когда при исполнении контракта, заключенного с лицом, созданным за рубежом, товары, подлежащие использованию, поставляются этим лицом, в переработке на таможенной территории не должно быть отказано на том основании того, что идентичные по описанию, качеству и техническим характеристикам товары имеются на таможенной территории импорта.

7. Рекомендация по практическому применению

Возможность установить наличие импортируемых товаров в компенсирующих продуктах не должна рассматриваться как необходимое условие переработки на таможенной территории, когда:

(a) идентификация товаров может проводиться:

- посредством представления данных о затраченных продуктах и процессе изготовления компенсирующих продуктов; или
- посредством таможенного контроля во время проведения операций по переработке;

или

(b) процедура завершается экспортом продуктов, полученных в результате обработки товаров, идентичных по описанию, качеству и техническим характеристикам товарам, допущенным для переработки на таможенной территории.

Помещение товаров под переработку на таможенной территории

(a) Разрешение на переработку на таможенной территории

8. Стандарт

Национальное законодательство определяет случаи, когда для переработки на таможенной территории требуется предварительное разрешение, и органы, уполномоченные выдавать такое разрешение.

9. Стандарт

В разрешении на переработку на таможенной территории указывается способ осуществления операций, разрешенных при переработке на таможенной территории.

10. Рекомендация по практическому применению

Когда заявление на переработку на таможенной территории подано после импорта товаров и соответствует критериям разрешения, такое разрешение должно быть выдано задним числом.

11. Рекомендация по практическому применению

Лицам, осуществляющим регулярные операции по переработке на таможенной территории, по их запросу должно выдаваться генеральное разрешение, действие которого распространяется на такие операции.

12. Стандарт

В тех случаях, когда товары, допущенные для переработки на таможенной территории, должны быть подвергнуты изготовлению или переработке, компетентные органы устанавливают или согласовывают норму выхода продукции в результате такой операции с учетом фактических

условий, в которых эта операция осуществляется. Описание, качество и количество различных компенсирующих продуктов определяются после установления или согласования данной нормы выхода.

13. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда операции по переработке на таможенной территории:

- относятся к товарам, характеристики которых остаются практически постоянными;
- обычно осуществляются в соответствии с четко установленными техническими условиями; и
- приводят к получению компенсирующих продуктов неизменного качества;

компетентные органы должны устанавливать стандартные нормы выхода продукции для таких операций.

(b) Меры по идентификации

14. Стандарт

Требования по идентификации товаров для переработки на таможенной территории устанавливаются таможенной службой. При их установлении надлежащим образом учитываются характер товаров, характер осуществляемой операции, а также важность затрагиваемых интересов.

Нахождение товаров на таможенной территории

15. Стандарт

Таможенная служба устанавливает срок переработки на таможенной территории в каждом случае.

16. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя должна продлевать первоначально установленный срок.

17. Рекомендация по практическому применению

Должны быть предусмотрены положения, определяющие возможность продолжения переработки на таможенной территории в случае передачи прав собственности на импортируемые товары и компенсирующие продукты третьему лицу, при условии, что это лицо принимает на себя обязательства лица, которому это разрешение выдано.

18. Рекомендация по практическому применению

Компетентные органы должны разрешать осуществление операций по переработке иному лицу, нежели то, которому предоставлены возможности для переработки на таможенной территории. Передача прав собственности на товары, допущенные к переработке на таможенной территории, не должна быть обязательной при условии, что лицо, которому предоставлены возможности для переработки на таможенной территории, остается ответственным перед таможенной службой за соблюдение условий, установленных в разрешении, в течение всего срока осуществления операций.

19. Стандарт

Должно быть предусмотрено положение, позволяющее экспортировать компенсирующие продукты через иной таможенный орган, нежели тот, через который товары, помещенные под процедуру переработки на таможенной территории, были импортированы.

Завершение переработки на таможенной территории

(a) Экспорт

20. Стандарт

Должно быть предусмотрено положение, позволяющее завершать процедуры переработки на таможенной территории путем экспорта компенсирующих продуктов одной или несколькими партиями.

21. Стандарт

По запросу лица, которого это касается, компетентные органы разрешают реэкспорт товаров в том же состоянии, в котором они были импортированы с прекращением переработки на таможенной территории.

(b) Другие способы ликвидации

22. Рекомендация по практическому применению

Должно быть предусмотрено положение, определяющее возможность приостановления или завершения переработки на таможенной территории путем помещения импортированных товаров или компенсирующих продуктов под другую таможенную процедуру при соблюдении условий и формальностей, применимых в каждом случае.

23. Рекомендация по практическому применению

В национальном законодательстве должно быть предусмотрено, что сумма импортных пошлин и налогов, применимых в случае, когда компенсирующие продукты не экспортируются, не должна превышать суммы импортных пошлин и налогов, применимых в отношении импортированных товаров, допущенных для переработки на таможенной территории.

24. Стандарт

Должно быть предусмотрено положение, определяющее возможность завершения переработки на таможенной территории товаров, утраченных в силу природы этих товаров, в той мере, в которой экспортируются компенсирующие продукты, при условии, что факт такой утраты установлен должным образом, признанным таможенной службой.

25. Рекомендация по практическому применению

Продукты, полученные в результате обработки эквивалентных товаров, следует рассматривать как компенсирующие продукты для целей настоящей Главы (компенсация эквивалентными товарами).

26. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда допускается компенсация эквивалентными товарами, таможенная служба должна разрешать экспорт компенсирующих продуктов до импорта товаров для переработки на таможенной территории.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F

ГЛАВА 2

Переработка вне таможенной территории

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F

ГЛАВА 2

Переработка вне таможенной территории

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F2. **«компенсирующие продукты»** означают продукты, полученные за рубежом в результате изготовления, переработки или ремонта товаров, в отношении которых разрешено использование процедуры переработки вне таможенной территории;
- E2./F1. **«переработка вне таможенной территории»** означает таможенную процедуру, под которой товары, находящиеся в свободном обращении на таможенной территории, могут быть временно экспортированы для изготовления, переработки или ремонта за рубежом и в дальнейшем реимпортированы с полным или частичным освобождением от импортных пошлин и налогов.

Принцип

1. Стандарт

Переработка вне таможенной территории регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Область применения

2. Рекомендация по практическому применению

В переработке вне таможенной территории не должно быть отказано только на том основании, что товары подлежат изготовлению, переработке или ремонту в определенной стране.

3. Стандарт

Круг лиц, которые могут осуществлять временный экспорт товаров для переработки вне таможенной территории, не ограничивается собственником этих товаров.

Помещение товаров под переработку вне таможенной территории

(a) Формальности, предшествующие временному экспорту товаров

4. Стандарт

В национальном законодательстве устанавливается перечень случаев, когда для переработки вне таможенной территории требуется

предварительное разрешение, и указываются органы, уполномоченные выдавать такие разрешения. Таких случаев должно быть как можно меньше.

5. Рекомендация по практическому применению

Лицам, осуществляющим регулярные операции по переработке за пределами таможенной территории, по их запросу, должно выдаваться генеральное разрешение, действие которого распространяется на такие операции.

6. Рекомендация по практическому применению

Компетентные органы должны устанавливать норму выхода продукции для операции по переработке вне таможенной территории, если они считают это необходимым или если это облегчит такую операцию. Описание, качество и количество различных компенсирующих продуктов определяются после установления или согласования данной нормы выхода.

(b) Меры по идентификации

7. Стандарт

Требования по идентификации товаров для переработки вне таможенной территории устанавливаются таможенной службой. При их установлении надлежащим образом учитываются характер товаров, характер осуществляемой операции, а также важность затрагиваемых интересов.

Нахождение товаров вне таможенной территории

8. Стандарт

Таможенная служба устанавливает срок переработки вне таможенной территории в каждом случае.

9. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя должна продлевать первоначально установленный срок.

Импорт компенсирующих продуктов

10. Стандарт

Должно быть предусмотрено положение, позволяющее импортировать компенсирующие продукты через иной таможенный орган, нежели тот, через который эти товары были временно экспортированы для обработки вне таможенной территории.

11. Стандарт

Должно быть предусмотрено положение, позволяющее импортировать компенсирующие продукты одной или несколькими партиями.

12. Стандарт

По запросу лица, которого это касается, компетентные органы разрешают реимпорт товаров, временно экспортированных для переработки вне таможенной территории, с освобождением от импортных пошлин и налогов, если они возвращаются в том же состоянии.

Это освобождение не применяется в отношении импортных пошлин и налогов, по которым был произведен возврат или освобождение в связи с временным экспортом этих товаров для переработки вне таможенной территории.

13. Стандарт

Если национальное законодательство не требует реимпорта товаров, временно экспортированных для переработки вне таможенной территории, должно быть предусмотрено положение, определяющее возможность завершения переработки товаров вне таможенной территории посредством декларирования товаров для полного экспорта при соблюдении условий и формальностей, применимых в таком случае.

Пошлины и налоги, применимые к компенсирующим продуктам

14. Стандарт

В национальном законодательстве определяется максимальный размер освобождения от импортных пошлин и налогов в тех случаях, когда компенсирующие продукты принимаются для внутреннего потребления, и методы расчета такого освобождения.

15. Стандарт

Освобождение от импортных пошлин и налогов, предусмотренное в отношении компенсирующих продуктов, не применяется к пошлинам и налогам, по которым был произведен возврат или освобождение в связи с временным экспортом товаров для переработки вне таможенной территории.

16. Рекомендация по практическому применению

В отношении товаров, временно экспортированных для переработки вне таможенной территории и бесплатно отремонтированных за рубежом, должно быть предусмотрено положение, определяющее возможность их реимпорта с полным освобождением от импортных пошлин и налогов в соответствии с условиями, установленными в национальном законодательстве.

17. Рекомендация по практическому применению

Освобождение от импортных пошлин и налогов должно предоставляться, если компенсирующие продукты были помещены под другую таможенную процедуру до их декларирования для внутреннего потребления.

18. Рекомендация по практическому применению

Освобождение от импортных пошлин и налогов должно предоставляться, если право собственности на компенсирующие продукты передается до их принятия для внутреннего потребления.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F

ГЛАВА 3

Возврат

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F

ГЛАВА 3

Возврат

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F2. **«возврат»** означает сумму импортных пошлин и налогов, возвращаемую под процедурой возврата;
- E2./F3. **«процедура возврата»** означает таможенную процедуру, предусматривающую при экспорте товаров возврат (полный или частичный) в отношении импортных пошлин и налогов, взысканных с товаров или материалов, содержащихся в них или использованных при их производстве;
- E3./F1. **«эквивалентные товары»** означают отечественные или импортированные товары, идентичные по описанию, качеству и техническим характеристикам товарам, помещенным под процедуру возврата, которые они заменяют.

Принцип

1. Стандарт

Процедура возврата регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Область применения

2. Стандарт

В национальном законодательстве перечисляются случаи, когда может быть заявлена процедура возврата.

3. Рекомендация по практическому применению

Национальное законодательство должно включать положение, предусматривающее возможность применения процедуры возврата в тех случаях, когда товары, в отношении которых были уплачены импортные пошлины и налоги, заменяются эквивалентными товарами, использованными при производстве экспортированных товаров.

Условия, подлежащие выполнению

4. Стандарт

Таможенная служба не приостанавливает выплату возврата только на том основании, что на момент импорта товаров для внутреннего потребления импортер не заявил о своем намерении потребовать возврат при экспорте. Точно также, экспорт товаров не является обязательным, когда такое заявление делается при импорте.

Продолжительность нахождения товаров на таможенной территории

5. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда для экспорта товаров устанавливается срок, по истечении которого их возврат не допускается, по запросу этот срок должен быть продлен, если его причины признаются таможенной службой обоснованными.

6. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда устанавливается срок, по истечении которого заявления на возврат не принимаются, должно быть предусмотрено положение, определяющее возможность продления этого срока по коммерческим или иным причинам, признанным таможенной службой обоснованными.

Выплата возврата

7. Стандарт

Возврат подлежит выплате как можно раньше после проверки обоснованности заявления.

8. Рекомендация по практическому применению

В национальном законодательстве должно быть предусмотрено использование электронных способов перевода денежных средств для выплаты возврата.

9. Рекомендация по практическому применению

Возврат должен также осуществляться при помещении товаров на хранение на таможенный склад или прибытии товаров в свободную зону при условии, что они подлежат последующему экспорту.

10. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна по запросу периодически осуществлять возврат в отношении товаров, экспортированных в течение определенного периода времени.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F

ГЛАВА 4

Переработка товаров для внутреннего потребления

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ F

ГЛАВА 4

Переработка товаров для внутреннего потребления

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F1. **«переработка товаров для внутреннего потребления»** означает таможенную процедуру, под которой импортированные товары до их очистки для внутреннего потребления и под таможенным контролем могут изготавливаться, перерабатываться или обрабатываться до такой степени, что сумма импортных пошлин и налогов, применимых к полученным таким образом продуктам, становится меньше той, которая была бы применена к импортированным товарам.

Принципы

1. Стандарт

Переработка товаров для внутреннего потребления регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Стандарт

Процедура переработки товаров для внутреннего потребления разрешается при условии, что:

- таможенная служба может убедиться в том, что продукты, полученные в результате переработки товаров для внутреннего потребления, были произведены из импортированных товаров; и
- исходное состояние товаров не может быть экономически восстановлено после того, как они были подвергнуты изготовлению, переработке или обработке.

Область применения

3. Стандарт

В национальном законодательстве определяются категории товаров и операции, разрешенные для переработки товаров для внутреннего потребления.

4. Стандарт

Переработка товаров для внутреннего потребления не ограничивается товарами, импортируемыми непосредственно из-за рубежа, но разрешается также для товаров, уже помещенных под другую таможенную процедуру.

5. Стандарт

Круг лиц, имеющих право на переработку товаров для внутреннего потребления, не должен ограничиваться только собственником импортированных товаров.

6. Рекомендация по практическому применению

Лицам, осуществляющим регулярные операции по переработке товаров для внутреннего потребления, по их запросу должно выдаваться генеральное разрешение, действие которого распространяется на такие операции.

Завершение переработки товаров для внутреннего потребления

7. Стандарт

Переработка товаров для внутреннего потребления завершается, когда продукты, полученные в результате данной переработки, проходят очистку для внутреннего потребления.

8. Стандарт

В тех случаях, когда это оправдано обстоятельствами и по запросу лица, которого это касается, таможенная служба должна разрешить прекращение процедуры после того, как продукты, полученные при изготовлении, переработке или обработке, помещаются под другую

таможенную процедуру при соблюдении условий и формальностей, применимых в каждом случае.

9. Стандарт

Любые отходы или лом, полученные в результате переработки товаров для внутреннего потребления, подлежат, в случае их очистки для внутреннего потребления, обложению импортными пошлинами и налогами, которые были бы применимы к таким отходам или лому, импортированным в таком же состоянии.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ G

ВРЕМЕННЫЙ ДОПУСК

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ G

ГЛАВА 1

Временный допуск

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ G

ГЛАВА 1

Временный допуск

Определения

Для целей настоящей Главы:

E1./F1. **«временный допуск»** означает таможенную процедуру, под которой определенные товары могут быть ввезены на таможенную территорию с условным освобождением, полным или частичным, от уплаты импортных пошлин и налогов; такие товары должны импортироваться для определенной цели и должны предназначаться для реэкспорта в течение установленного срока, не претерпев никаких изменений, за исключением обычного износа в результате их использования.

Принцип

1. Стандарт

Временный допуск регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Область применения

2. Стандарт

В национальном законодательстве перечисляются случаи, когда может быть предоставлен временный допуск.

3. Стандарт

Товары, временно допущенные, подлежат полному условному освобождению от импортных пошлин и налогов, за исключением тех случаев, когда в национальном законодательстве указывается, что такое освобождение может быть только частичным.

4. Стандарт

Временный допуск не ограничивается товарами, импортированными непосредственно из-за рубежа, но предоставляется также тем товарам, которые уже помещены под другую таможенную процедуру.

5. Рекомендация по практическому применению

Временный допуск должен предоставляться независимо от страны происхождения товаров, страны, из которой они прибыли, или страны назначения.

6. Стандарт

В отношении временно допущенных товаров разрешается проведение операций, необходимых для обеспечения их сохранности во время их нахождения на таможенной территории.

Формальности, предшествующие предоставлению разрешения на временный допуск

7. Стандарт

В национальном законодательстве устанавливается перечень случаев, когда для временного допуска требуется предварительное разрешение, и указываются органы, уполномоченные выдавать такое разрешение. Таких случаев должно быть как можно меньше.

8. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна требовать предъявления товаров конкретному таможенному органу только в тех случаях, когда это облегчит временный допуск.

9. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна предоставлять временный допуск без представления письменной декларации на товары, когда отсутствуют сомнения относительно последующего реэкспорта этих товаров.

10. Рекомендация по практическому применению

Договаривающиеся Стороны должны подробно рассмотреть возможность присоединения к международным документам, относящимся к временному допуску, что позволит им принимать документы и гарантии, выданные международными организациями, вместо национальных таможенных документов и гарантий.

Меры по идентификации

11. Стандарт

Временный допуск товаров разрешается при условии, что таможенная служба убеждена в том, что она сможет идентифицировать товары, когда временный допуск будет завершен.

12. Рекомендация по практическому применению

В целях идентификации временно допущенных товаров таможенная служба должна предпринимать собственные меры по идентификации только в тех случаях, когда коммерческие способы идентификации недостаточны.

Срок реэкспорта

13. Стандарт

Таможенная служба устанавливает срок временного допуска в каждом случае.

14. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя должна продлевать первоначально установленный срок.

15. Рекомендация по практическому применению

Когда товары, которым предоставлен временный допуск, не могут реэкспортироваться в результате наложения на них ареста, иного, нежели арест, накладываемый по иску частных лиц, требование реэкспорта должно быть приостановлено на срок ареста.

Передача прав на временный допуск

16. Рекомендация по практическому применению

По запросу таможенная служба должна разрешать передачу права на временный допуск любому иному лицу при условии, что это иное лицо:

- (a) отвечает установленным условиям; и
- (b) принимает на себя обязательства первого обладателя права на временный допуск.

Завершение временного допуска

17. Стандарт

Должно быть предусмотрено положение, разрешающее реэкспорт временно допущенных товаров через иной таможенный орган, нежели тот, через который они были импортированы.

18. Стандарт

Должно быть предусмотрено положение, разрешающее реэкспорт временно допущенных товаров одной или несколькими партиями.

19. Рекомендация по практическому применению

Должно быть предусмотрено положение, предусматривающее возможность приостановки или завершения временного допуска путем помещения импортированных товаров под другую таможенную процедуру при соблюдении всех условий и формальностей, применимых в каждом случае.

20. Рекомендация по практическому применению

Если запреты или ограничения, действовавшие на момент временного допуска, отменены в течение срока действия документа на временный допуск, таможенная служба должна удовлетворить запрос о завершении путем очистки товаров для внутреннего потребления.

21. Рекомендация по практическому применению

Если гарантия дана в форме внесения на депозит наличных денежных средств, должно быть предусмотрено положение, определяющее возможность их возврата органом реэкспорта, даже если товары не были импортированы через этот орган.

Случаи временного допуска

(a) Полное условное освобождение от импортных пошлин и налогов

22. Рекомендация по практическому применению

Временный допуск с полным условным освобождением от пошлин и налогов должен быть предоставлен в отношении товаров, упомянутых в следующих Приложениях к Конвенции о временном допуске (Стамбульская конвенция) от 26 июня 1990 года:

- (1) «О товарах для показа или использования на выставках, ярмарках, заседаниях или подобных мероприятиях» согласно Приложению В.1.
- (2) «О профессиональном оборудовании» согласно Приложению В.2.

- (3) «О контейнерах, поддонах, упаковках, образцах и других товарах, импортированных в связи с коммерческой операцией» согласно Приложению В.3.
- (4) «О товарах, импортированных для целей образования, науки или культуры» согласно Приложению В.5.
- (5) «О личных вещах пассажиров и товарах, импортированных для спортивных целей» согласно Приложению В.6.
- (6) «О материалах для рекламы туризма» согласно Приложению В.7.
- (7) «О товарах, импортированных в рамках пограничных перевозок» согласно Приложению В.8.
- (8) «О товарах, импортированных для гуманитарных целей» согласно Приложению В.9.
- (9) «О транспортных средствах» согласно Приложению С.
- (10) «О животных» согласно Приложению D.

(b) Частичное условное освобождение от импортных пошлин и налогов

23. Рекомендация по практическому применению

В отношении товаров, не предусмотренных Рекомендацией по практическому применению 22, и товаров, предусмотренных Рекомендацией по практическому применению 22, которые не соответствуют всем условиям полного условного освобождения, должен быть предоставлен временный допуск, как минимум, с частичным условным освобождением от импортных пошлин и налогов.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Н

ПРАВОНАРУШЕНИЯ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Н

ГЛАВА 1

Таможенные правонарушения

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ Н

ГЛАВА 1

Таможенные правонарушения

Определения

Для целей настоящей Главы:

- Е1./F2. **«административное урегулирование таможенного правонарушения»** означает процедуру, установленную национальным законодательством, в соответствии с которой таможенная служба уполномочена урегулировать таможенное правонарушение либо посредством предписания по нему, либо на основе компромисса;
- Е2./F3. **«урегулирование на основе компромисса»** означает соглашение, в соответствии с которым таможенная служба, будучи на то уполномоченной, отказывается от проведения процессуальных действий в отношении таможенного правонарушения при соблюдении лицом (лицами), причастным(и) к данному правонарушению, определенных условий;
- Е3./F1. **«таможенное правонарушение»** означает любое нарушение или попытка нарушения таможенного законодательства.

Принципы

1. Стандарт

Расследование, установление и административное урегулирование таможенных правонарушений таможенной службой регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Стандарт

В национальном законодательстве определяются таможенные правонарушения и условия, при которых они могут расследоваться, устанавливаться и при необходимости являться объектом административного урегулирования.

Область применения

3. Стандарт

В национальном законодательстве указываются лица, которые могут считаться ответственными в связи с совершением таможенного правонарушения.

4. Стандарт

В национальном законодательстве определяется срок, по истечении которого процессуальные действия, связанные с таможенными правонарушениями, более не могут предприниматься, и устанавливается дата, с которой исчисляется этот срок.

Расследование и установление таможенных правонарушений

5. Стандарт

В национальном законодательстве определяются условия, при которых таможенная служба уполномочена:

- проверять товары и транспортные средства;
- требовать представления документов или корреспонденции;
- требовать доступа к автоматизированным базам данных;
- проводить обыск лиц и помещений; и
- добывать доказательства.

6. Стандарт

Личный обыск для таможенных целей проводится только в тех случаях, когда имеются достаточные основания для подозрений в контрабанде или в других таможенных правонарушениях, которые считаются серьезными.

7. Стандарт

Таможенная служба не проводит обыск помещений, если у нее нет достаточных оснований для подозрений в контрабанде или в других таможенных правонарушениях, которые считаются серьезными.

8. Стандарт

Таможенная служба в кратчайшие сроки информирует лицо, которого это касается, о характере предполагаемого правонарушения, о положениях законодательства, которые могли быть нарушены, и, соответственно, о возможных санкциях.

Процедура, которой надлежит следовать при обнаружении таможенного правонарушения

9. Стандарт

В национальном законодательстве определяются процедура, которой надлежит следовать таможенной службе после обнаружения ею таможенного правонарушения, и меры, которые она может предпринять.

10. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна в протоколах о правонарушениях или административных документах приводить сведения о таможенных правонарушениях и указывать предпринятые меры.

Арест или задержание товаров или транспортных средств

11. Стандарт

Таможенная служба налагает арест на товары и/или транспортные средства только в тех случаях, когда:

- они подлежат изъятию или конфискации; или
- они могут потребоваться для представления в качестве доказательств на каком-либо дальнейшем этапе производства по делу.

12. Стандарт

Если таможенное правонарушение касается только части партии товаров, только эта часть является объектом ареста или задержания при условии, что таможенная служба убеждена в том, что оставшаяся часть партии товаров не была прямо или косвенно использована при совершении правонарушения.

13. Стандарт

Когда таможенная служба налагает арест или задерживает товары и/или транспортные средства, она предоставляет лицу, которого это касается, документ, содержащий:

- описание и количество арестованных или задержанных товаров и транспортных средств;
- причину ареста или задержания; и
- характер правонарушения.

14. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна выпускать арестованные или задержанные товары под достаточную гарантию при условии, что данные товары не подпадают под какие-либо запреты или ограничения, либо не потребуются в качестве доказательств на каком-либо дальнейшем этапе производства по делу.

15. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна освободить от ареста или задержания транспортные средства, которые были использованы при совершении таможенного правонарушения в тех случаях, когда она убеждена в том, что:

- эти транспортные средства не были сконструированы, переделаны или видоизменены, либо приспособлены любым способом для целей сокрытия товаров; и
- эти транспортные средства не потребуются для представления в качестве доказательств на каком-либо дальнейшем этапе производства по делу; и
- при требовании может быть предоставлена достаточная гарантия.

16. Рекомендация по практическому применению

Транспортные средства должны изыматься или конфисковываться только в тех случаях, когда:

- собственник, оператор или ответственное лицо в момент правонарушения были стороной, причастной к правонарушению или осведомленной о нем, либо не предприняли все разумные меры для предотвращения совершения правонарушения; или
- транспортные средства были специально сконструированы, переделаны или видоизменены, либо приспособлены любым способом для целей сокрытия товаров; или
- восстановление в прежнем состоянии транспортных средств, которые были специально видоизменены или переделаны, невозможно.

17. Рекомендация по практическому применению

За исключением тех случаев, когда товары предположительно являются скоропортящимися или непригодными для хранения таможенной службой в силу их природы, таможенная служба не должна продавать товары, на которые наложен арест или которые были задержаны, или распоряжаться ими каким-либо иным образом до тех пор, они окончательно не будут признаны изъятыми или конфискованными, либо товарами, переданными государству.

Задержание лиц

18. Стандарт

В национальном законодательстве определяются полномочия таможенной службы по задержанию лиц и условия такого задержания, в частности, срок, по истечении которого решение о задержании подлежит пересмотру судебным органом.

Административное урегулирование таможенных правонарушений

19. Стандарт

Таможенная служба предпринимает необходимые меры для того, чтобы там, где это применимо, в кратчайшие сроки после обнаружения таможенного правонарушения, обеспечить возможность:

- приступить к административному урегулированию последнего; и

- информировать лицо, которого это касается, о сроках и условиях этого урегулирования, возможности обжалования и сроках такого обжалования.

20. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда при очистке товаров было обнаружено таможенное правонарушение, которое считается незначительным, должна быть предусмотрена возможность урегулирования данного правонарушения таможенным органом, который его обнаружил.

21. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда пассажир считается совершившим незначительное таможенное правонарушение, должна быть предусмотрена возможность урегулирования данного правонарушения без промедления таможенным органом, который его обнаружил.

22. Стандарт

В национальном законодательстве устанавливаются санкции, применимые к каждой категории таможенных правонарушений, которые могут быть рассмотрены в рамках административного урегулирования, и таможенные органы, уполномоченные на их применение.

23. Стандарт

Степень строгости или сумма любых санкций, применяемых при административном урегулировании таможенного правонарушения, зависит от серьезности или важности совершенного таможенного правонарушения, а также от предыдущей деятельности лица, которого это касается, связанной с таможенной службой.

24. Стандарт

В тех случаях, когда в декларации на товары указываются недостоверные сведения, и декларант может доказать, что были предприняты все необходимые меры для предоставления точной и правильной информации, таможенная служба принимает этот фактор во внимание при решении вопроса о наложении любой санкции.

25. Стандарт

В тех случаях, когда таможенное правонарушение происходит в результате форс-мажорных или иных обстоятельств, которые не зависят от лица, которого это касается, и со стороны этого лица отсутствует проявление небрежности или намерения обмануть, никакие санкции не применяются при условии, что эти факты установлены должным образом, признаваемым таможенной службой.

26. Стандарт

Товары, на которые был наложен арест или которые были задержаны, или выручка от продажи таких товаров за вычетом любых пошлин и налогов, а также всех других сборов и понесенных расходов должны быть:

- возвращены лицу, имеющему право на их получение, в кратчайшие сроки после окончательного урегулирования таможенного правонарушения; или
- когда это невозможно, сохранены для их предоставления в распоряжение данным лицам в течение определенного срока

при условии, что эти товары не были признаны изъятыми или конфискованными, либо переданными государству в результате урегулирования.

Право на обжалование

27. Стандарт

Любое лицо, причастное к таможенному правонарушению, подлежащему административному урегулированию, имеет право на подачу жалобы в орган, независимый от таможенной службы, за исключением случаев, когда это лицо согласно на урегулирование на основе компромисса.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 1

Пассажиры

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 1

Пассажиры

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F2. **«система двойного коридора»** означает упрощенную систему таможенного контроля, позволяющую пассажирам по прибытии совершить декларирование путем выбора между двумя типами коридоров. Один, обозначенный символами зеленого цвета, предназначен для использования пассажирами, везущими товары, количество и стоимость которых не превышают количество и стоимость товаров, допускаемых беспошлинно, и которые не подпадают под импортные запреты или ограничения. Другой, обозначенный символами красного цвета, предназначен для других пассажиров;
- E2./F4. **«транспортные средства личного пользования»** означают дорожные транспортные средства и прицепы, катера и воздушные суда вместе с их запасными частями и стандартными принадлежностями и оборудованием, импортируемые или экспортируемые исключительно для личного пользования соответствующим лицом, а не для транспортировки лиц за вознаграждение или промышленной или коммерческой транспортировки товаров за вознаграждение или бесплатно;

Е3./F5. **«пассажир»** означает:

- (1) любое лицо, временно въезжающее на территорию страны, в которой он или она постоянно не проживает («нерезидент»), или покидающее ее территорию; и
- (2) «любое лицо», выезжающее с территории страны, в которой он или она постоянно проживает («убывающий резидент»), или которое возвращающееся на ее территорию («возвращающийся резидент»);

Е4./F3. **«личные вещи»** означает все предметы (новые или бывшие в употреблении), в которых пассажир может иметь разумную потребность для его или ее личного пользования во время поездки с учетом всех обстоятельств этой поездки, но исключая любые товары, импортируемые или экспортируемые для коммерческих целей;

Е5./F1. **«временный допуск»** означает таможенную процедуру, под которой определенные товары могут быть ввезены на таможенную территорию с условным освобождением от уплаты импортных пошлин и налогов; такие товары должны импортироваться для определенной цели и должны предназначаться для реэкспорта в течение установленного срока, не претерпев никаких изменений, за исключением обычного износа в результате использования этих товаров.

Принципы

1. Стандарт

Таможенные льготы, применимые в отношении пассажиров, регулируются положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Стандарт

Таможенные льготы, предусмотренные настоящей Главой, применяются к пассажирам независимо от их гражданства/национальности.

Область применения

3. Стандарт

Таможенная служба устанавливает таможенные органы, в которых могут выполняться таможенные формальности, касающиеся пассажиров. При определении компетенции и местоположения, а также часов работы этих органов таможенная служба учитывает, в частности, географическое положение и существующие объемы пассажирских перевозок.

4. Стандарт

При условии соблюдения соответствующих процедур таможенного контроля пассажиром, въезжающим или выезжающим из страны на транспортных средствах личного пользования, разрешается выполнение всех необходимых таможенных формальностей, по общему правилу, не покидая транспортные средства, на которых они совершают поездку.

5. Рекомендация по практическому применению

Пассажирам, въезжающим или выезжающим из страны на дорожном транспортном средстве коммерческого пользования или на поезде, должно разрешаться выполнение всех необходимых таможенных формальностей, по общему правилу, не покидая транспортное средство, на котором они совершают поездку.

6. Рекомендация по практическому применению

Система двойного коридора должна использоваться для осуществления таможенного контроля за пассажирами и для очистки перевозимых ими товаров и, где это уместно, их транспортных средств личного пользования.

7. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба не должна требовать для таможенных целей отдельный список пассажиров или провозимого ими багажа независимо от используемого вида транспорта.

8. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба во взаимодействии с другими службами и участниками торговой деятельности должна стремиться использовать международную стандартизированную предварительную информацию о пассажирах в тех случаях, когда это доступно, для облегчения таможенного контроля за пассажирами и очистки перевозимых ими товаров.

9. Рекомендация по практическому применению

Пассажирам должно быть разрешено совершать устное декларирование перевозимых ими товаров. Однако таможенная служба может потребовать письменную или электронную декларацию на перевозимые пассажирами товары, которые представляют собой импорт или экспорт коммерческого

характера или стоимость или количество которых превышает установленные в национальном законодательстве ограничения.

10. Стандарт

Личный обыск пассажиров для целей таможенного контроля проводится только в исключительных случаях и когда имеются достаточные основания для подозрений в контрабанде или других правонарушениях.

11. Стандарт

Перевозимые пассажирами товары подлежат складированию или хранению в соответствии с условиями, предписываемыми таможенной службой, в ожидании очистки под соответствующей таможенной процедурой, реэкспорта или распоряжения иным образом, определенном в национальном законодательстве, в следующих случаях:

- по запросу пассажира;
- когда соответствующие товары не могут быть очищены незамедлительно; или
- когда другие положения настоящей Главы не применяются в отношении таких товаров.

12. Стандарт

Несопровождаемый багаж (т.е. багаж, который прибывает до или после пассажира или отбывает до или после пассажира) проходит очистку под процедурой, применимой в отношении сопровождаемого багажа, или под иной упрощенной таможенной процедурой.

13. Стандарт

Любому уполномоченному лицу разрешается предъявлять несопровождаемый багаж для очистки от имени пассажира.

14. Рекомендация по практическому применению

В отношении товаров, декларируемых для внутреннего потребления в соответствии со льготами, применимыми к пассажирам, должна применяться система начисления пошлин и налогов по единой ставке при условии, что импорт товаров не носит коммерческого характера и что суммарная стоимость или количество товаров не превышает значений, установленных национальным законодательством.

15. Рекомендация по практическому применению

Где это возможно, должно разрешаться использование кредитных карточек или банковских карточек в качестве средств оплаты услуг, оказанных таможенной службой, а также пошлин и налогов.

Въезд

16. Рекомендация по практическому применению

Количество табачных изделий, вина, крепких спиртных напитков и парфюмерной продукции, разрешенных к импорту пассажирами без уплаты импортных пошлин и налогов, должно быть не менее:

- (a) 200 сигарет или 50 сигар, или 250 грамм табака, либо эти изделия в ассортименте общим весом, не превышающим 250 грамм;
- (b) 2 литра вина или 1 литр крепких спиртных напитков;

(с) 0,25 литра туалетной воды или 50 грамм духов.

Однако льготы, предусмотренные в отношении табачных изделий и алкогольных напитков, могут быть ограничены для лиц, достигших определенного возраста, и могут не предоставляться или предоставляться только в ограниченных количествах лицам, которые часто пересекают границу или которые отсутствовали в стране менее 24 часов.

17. Рекомендация по практическому применению

Помимо потребительских товаров, разрешенных к импорту без уплаты импортных пошлин и налогов в пределах установленных количественных ограничений, пассажирам должно разрешаться импортировать без уплаты импортных пошлин и налогов товары сугубо некоммерческого характера суммарной стоимостью до 75 Специальных прав заимствования (СПЗ). Более низкая сумма может быть установлена для лиц моложе определенного возраста или для лиц, которые часто пересекают границу или которые отсутствовали в стране менее 24 часов.

18. Стандарт

Возвращающимся в страну резидентам разрешаться реимпорт без уплаты импортных пошлин и налогов личных вещей и транспортных средств личного пользования, которые они брали с собой в момент выезда из страны и которые находились в свободном обращении в этой стране.

19. Стандарт

Таможенная служба не требует таможенный документ или гарантию для временного допуска личных вещей нерезидентов, за исключением случаев, когда:

- их количество или стоимость превышает ограничения, установленные в национальном законодательстве; или
- таможенная служба считает, что они представляют опасность для государства.

20. Стандарт

Помимо одежды, туалетных принадлежностей и других предметов, явно личного характера, личными вещами нерезидентов считаются, в частности, следующие:

- личные ювелирные украшения;
- фотоаппараты и кинокамеры вместе с разумным запасом фото- и киноплёнки и принадлежностей к ним;
- переносные диа- и кинопроекторы и принадлежности к ним вместе с разумным количеством диапозитивов или киноплёнок;
- бинокли;
- переносные музыкальные инструменты;
- переносные звуковоспроизводящие устройства, в том числе магнитофоны, проигрыватели компакт-дисков и диктофоны с плёнками, пластинками и дисками;
- переносные радиоприемники;
- сотовые или мобильные телефоны;
- переносные телевизоры;
- переносные пишущие машинки;
- переносные персональные компьютеры и принадлежности;
- переносные калькуляторы;
- обычные и прогулочные детские коляски;

- инвалидные коляски;
- спортивное снаряжение.

21. Стандарт

В тех случаях, когда необходима подача декларации на временный допуск личных вещей нерезидентов, устанавливается срок временного допуска, исходя из продолжительности пребывания пассажира в стране при условии, что не превышаетя любой срок, установленный в национальном законодательстве.

22. Стандарт

По запросу пассажира и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя продлевает первоначально установленный срок временного допуска личных вещей нерезидента при условии, что не превышаетя любой срок, установленный в национальном законодательстве.

23. Стандарт

Нерезидентам предоставляется право на временный допуск их транспортных средств личного пользования.

24. Стандарт

Топливо, перевозимое в стандартных баках транспортных средств личного пользования, допускается с освобождением от импортных пошлин и налогов.

25. Стандарт

Льготы, предоставляемые в отношении транспортных средств личного пользования, применяются вне зависимости от того, принадлежат ли эти

транспортные средства нерезидентам, арендованы ими или взяты во временное пользование, и независимо от того, прибыли ли эти транспортные средства вместе с, до или после пассажира.

26. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба не должна требовать таможенный документ или гарантию на временный допуск транспортного средства личного пользования нерезидента.

27. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда для временного допуска транспортного средства личного пользования нерезидента требуется таможенный документ или гарантия, таможенная служба должна принимать стандартные международные документы и гарантии.

28. Стандарт

В тех случаях, когда необходима подача декларации на временный допуск транспортного средства личного пользования нерезидента, срок временного допуска устанавливается, исходя из продолжительности пребывания нерезидента в стране, при условии, что не превышает любой срок, установленный в национальном законодательстве.

29. Стандарт

По запросу лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя продлевает первоначально установленный срок временного допуска транспортного средства личного пользования нерезидента при условии, что не превышает любой срок, установленный в национальном законодательстве.

30. Стандарт

Любым сменным деталям, необходимым для ремонта транспортного средства личного пользования, временно находящегося в стране, предоставляется временный допуск.

Резкспорт

31. Стандарт

Таможенная служба разрешает резкспорт временно допущенных товаров нерезидентов через иной таможенный орган, нежели тот, через который они были импортированы.

32. Стандарт

Таможенная служба не требует резкспорта транспортных средств личного пользования нерезидентов или их личных вещей, которые были серьезно повреждены или уничтожены в результате несчастного случая или форс-мажорных обстоятельств.

Убытие

33. Стандарт

Таможенные формальности, применяемые в отношении убывающих пассажиров, должны быть максимально простыми.

34. Стандарт

Пассажирам разрешается экспортировать товары для коммерческих целей после соблюдения необходимых формальностей и уплаты любых взимаемых экспортных пошлин и налогов.

35. Стандарт

По запросу резидентов, выезжающих из страны, таможенная служба принимает меры по идентификации определенных изделий в тех случаях, когда это облегчает их реимпорт с освобождением от пошлин и налогов.

36. Стандарт

Только в исключительных случаях таможенная служба требует документ на временный экспорт личных вещей и транспортных средств личного пользования резидентов, выезжающих из страны.

37. Рекомендация по практическому применению

Если гарантия была предоставлена в форме внесения на депозит наличных денежных средств, должно быть предусмотрено положение, определяющее возможность их возврата органом реэкспорта, даже если товары не были импортированы через данный орган.

Транзитные пассажиры**38. Стандарт**

Транзитным пассажирам, которые не покидают транзитную территорию, не требуется проходить любой таможенный контроль. Однако таможенной службе разрешается осуществлять общее наблюдение за транзитными территориями и предпринимать любые необходимые меры в случае подозрения в таможенном правонарушении.

**Информация, касающаяся таможенных льгот,
применяемых к пассажирам**

39. Рекомендация по практическому применению

Информация, касающаяся таможенных льгот, применяемых к пассажирам, должна быть предоставлена на одном или нескольких официальных языках соответствующей страны и на любом другом языке, признанным полезным.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 2

Почтовые перевозки

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 2

Почтовые перевозки

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F1. «**CN22/23**» означает формы специальной декларации для почтовых отправок в соответствии с описанием в действующих актах Всемирного почтового союза;
- E2./F3. «**таможенные формальности в отношении почтовых отправок**» означают все операции, подлежащие выполнению заинтересованной стороной и таможенной службой в отношении почтовых перевозок;
- E3./F2. «**почтовые отправления**» означает письменную корреспонденцию и посылки в соответствии с описанием в действующих актах Всемирного почтового союза, отправляемые почтой или для почтовых служб;
- E4./F5. «**почтовая служба**» означает государственную или частную организацию, уполномоченную правительством оказывать международные услуги, регулируемые действующими актами Всемирного почтового союза;

E5./F4. **«Всемирный почтовый союз»** означает межправительственную организацию, созданную в 1874 году согласно Бернскому договору в качестве «Объединенного почтового союза», который в 1878 году был переименован во «Всемирный почтовый союз (ВПС)» и который с 1948 года является специализированным учреждением ООН.

Принципы

1. Стандарт

Таможенные формальности в отношении почтовых отправок регулируются положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Стандарт

Национальное законодательство определяет соответствующие ответственность и обязанности таможенной службы и почтовой службы в связи с таможенной обработкой почтовых отправок.

Очистка почтовых отправок

3. Стандарт

Очистка почтовых отправок производится в кратчайшие сроки.

(a) Таможенный статус товаров

4. Стандарт

Экспорт товаров в почтовых отправлениях разрешается независимо от того, находятся ли они в свободном обращении или под таможенной процедурой.

5. Стандарт

Импорт товаров в почтовых отправлениях разрешается независимо от того, предназначаются они для очистки для внутреннего потребления или для другой таможенной процедуры.

(b) Предъявление таможенной службе

6. Стандарт

Таможенная служба указывает почтовой службе, какие почтовые отправления должны предъявляться ей для целей таможенного контроля, а также способы предъявления таких отправок.

7. Стандарт

Таможенная служба не требует предъявить ей почтовые отправления при экспорте для целей таможенного контроля, за исключением случаев, когда эти почтовые отправления содержат:

- товары, экспорт которых должен быть подтвержден;
- товары, которые подпадают под запреты или ограничения при экспорте или облагаются экспортными пошлинами и налогами;
- товары, стоимость которых превышает сумму, установленную в национальном законодательстве; или
- товары, которые выбраны для таможенного контроля на выборочной или случайной основе.

8. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба не должна, как правило, требовать предъявления ей следующих категорий импортируемых почтовых отправок:

- (a) почтовые открытки и письма, содержащие сообщения исключительно личного характера;
- (b) литература для слепых;
- (c) печатные издания, не облагаемые импортными пошлинами и налогами.

(c) Очистка по форме CN22 или CN23 или по декларации на товары

9. Стандарт

Когда вся требуемая таможенной службой информация, содержится в форме CN22 или CN23 и в подтверждающих документах, форма CN22 или CN23 считается декларацией на товары, за исключением случаев, когда:

- товары имеют стоимость, превышающую сумму, установленную в национальном законодательстве;
- товары подпадают под запреты или ограничения или облагаются экспортными пошлинами и налогами;
- экспорт товаров должен быть подтвержден;
- импортируемые товары предназначены для помещения под иную таможенную процедуру, нежели очистка для внутреннего потребления.

В этих случаях требуется отдельная декларация на товары.

Транзит почтовых отправлений

10. Стандарт

Почтовые отправления не подлежат таможенным формальностям, когда они перевозятся транзитом.

Взимание пошлин и налогов

11. Стандарт

Таможенная служба создает по возможности наиболее простые условия по взиманию пошлин и налогов в отношении товаров, содержащихся в почтовых отправлениях.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 3

Транспортные средства коммерческого пользования

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 3

Транспортные средства коммерческого пользования

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F2. **«таможенные формальности, применяемые к транспортным средствам коммерческого пользования»** означают все операции, которые подлежат выполнению ~~заинтересованным~~ лицом, которого это касается, и таможенной службой в отношении транспортных средств коммерческого пользования, прибывающих на или отбывающих с таможенной территории, а также во время их нахождения на данной территории;
- E2./F1. **«декларация о прибытии»** или **«декларация об отбытии»** в зависимости от случая означает любую декларацию, составляемую или представляемую таможенной службе по ее требованию по прибытии или при отбытии транспортных средств коммерческого пользования лицом, ответственным за это транспортное средство коммерческого пользования, и содержащую необходимые сведения, касающиеся этого транспортного средства коммерческого пользования, а также маршрута, груза, припасов, экипажа или пассажиров;

ЕЗ./F3. «транспортное средство коммерческого пользования» означает любое средство водного транспорта (включая самоходные или несамоходные лихтеры и баржи, а также суда на подводных крыльях), судно на воздушной подушке, воздушное судно, дорожное транспортное средство (включая прицепы, полуприцепы и комбинированные транспортные средства) или единицу железнодорожного подвижного состава, которые используются в международных перевозках для транспортировки лиц за вознаграждение или для промышленной или коммерческой транспортировки товаров за вознаграждение или бесплатно вместе с их стандартными запасными частями, принадлежностями и оборудованием, а также содержащимися в их стандартных баках смазочными материалами и топливом, перевозимым вместе с транспортным средством коммерческого пользования.

Принципы

1. Стандарт

Таможенные формальности, применимые к транспортным средствам коммерческого пользования, регулируются положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Рекомендация по практическому применению

Таможенные формальности, применимые к транспортным средствам коммерческого пользования, должны применяться одинаково, независимо от страны регистрации или права собственности на транспортные средства

коммерческого пользования, страны, из которой они прибыли, или страны назначения.

Временный допуск транспортных средств коммерческого пользования

3. Рекомендация по практическому применению

В отношении транспортных средств коммерческого пользования, груженых или негруженых, должен быть разрешен временный ввоз на таможенную территорию с условным освобождением от уплаты импортных пошлин и налогов при условии, что такие транспортные средства коммерческого пользования не будут использоваться для внутренних перевозок на таможенной территории страны временного допуска. Они должны быть предназначены для реэкспорта без каких-либо изменений, за исключением обычного износа вследствие их использования, обычного потребления смазочных материалов и топлива и необходимого ремонта.

4. Стандарт

Таможенная служба требует гарантию или документ о временном допуске транспортных средств коммерческого пользования, должным образом зарегистрированных за рубежом, только когда она считает это необходимым для целей таможенного контроля.

5. Стандарт

В тех случаях, когда таможенная служба устанавливает срок реэкспорта транспортных средств коммерческого пользования, она должна принимать во внимание все обстоятельства, связанные с предполагаемыми транспортными операциями.

6. Рекомендация по практическому применению

По запросу лица, которого это касается, и по причинам, признанным таможенной службой обоснованными, последняя должна продлить любой первоначально установленный срок.

Временный допуск частей и оборудования**7. Рекомендация по практическому применению**

В отношении специального оборудования для погрузки, разгрузки, перемещения и защиты груза, которое импортируется вместе с транспортными средствами коммерческого пользования и предназначается для реэкспорта вместе с ними, независимо от того, может ли оно быть использовано отдельно от транспортных средств коммерческого пользования или нет, должен быть разрешен временный ввоз на таможенную территорию с условным освобождением от уплаты импортных пошлин и налогов.

8. Рекомендация по практическому применению

В отношении частей и оборудования, подлежащих использованию при ремонте или техническом обслуживании для замены частей и оборудования, встроенных или используемых в уже временно импортированных на таможенную территорию транспортных средствах коммерческого пользования, должен быть разрешен временный ввоз на эту же территорию с условным освобождением от уплаты импортных пошлин и налогов.

Прибытие

9. Стандарт

Когда требуется представление таможенной службе декларации о прибытии по прибытии транспортного средства коммерческого пользования, сведения, которые требуется указать в ней, ограничиваются минимумом, необходимым для обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

10. Стандарт

Таможенная служба сокращает, насколько это возможно, количество копий декларации о прибытии, которые необходимо ей предоставить.

11. Стандарт

Не требуются легализация, подтверждение, удостоверение подлинности или предварительное рассмотрение никаких документов, представляемых или подаваемых таможенной службе в связи с прибытием транспортных средств коммерческого пользования, никакими зарубежными представителями страны, в которую прибывает транспортное средство коммерческого пользования.

Последующие остановки на таможенной территории

12. Стандарт

В тех случаях, когда транспортные средства коммерческого пользования делают остановки в последующих местах на таможенной территории без промежуточных остановок в другой стране, применимые таможенные формальности должны быть максимально простыми и должны учитывать любые уже принятые меры таможенного контроля.

Отбытие

13. Стандарт

Таможенные формальности, применимые при отбытии транспортных средств коммерческого пользования с таможенной территории, ограничиваются мерами, обеспечивающими:

- (a) подачу декларации об отбытии, если она требуется, в компетентный таможенный орган в установленном порядке;
- (b) наложение таможенных пломб, где это уместно;
- (c) следование по установленным таможенной службой маршрутам в тех случаях, когда это необходимо для целей контроля; и
- (d) отсутствие несанкционированной задержки, возникающей при отбытии транспортных средств коммерческого пользования.

14. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна разрешать использование форм декларации об отбытии, идентичных установленным формам декларации о прибытии, при условии, что их использование для целей отбытия четко указано.

15. Стандарт

Разрешается отбытие транспортных средств коммерческого пользования с таможенной территории через иной таможенный орган, нежели тот, через который они прибыли.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 4

Припасы

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 4

Припасы

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F6. **«перевозчик»** означает лицо, фактически транспортирующее товары, либо руководящее или ответственное за эксплуатацию транспортного средства;
- E2./F1. **«таможенные формальности, применимые к припасам»** означают все операции, осуществляемые лицом, которого это касается, и таможенной службой в отношении припасов;
- E3./F5. **«таможенная обработка припасов»** означает все предоставляемые льготы и все таможенные формальности, применимые к припасам;
- E4./F2. **«припасы»** означают:
- припасы для потребления; и
 - припасы для реализации.

E5./F3. **«припасы для потребления»** означают:

- товары, предназначенные для потребления пассажирами и экипажем на борту средств водного транспорта, воздушных судов или в поездах, независимо от того, продаются они или нет; и
- товары, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания средств водного транспорта, воздушных судов или поездов, включая топливо и смазочные материалы, но исключая запасные части и оборудование;

которые либо находятся на борту транспортного средства по прибытии, либо доставляются во время стоянки на таможенной территории на борт средств водного транспорта, воздушных судов или в поезда, которые используются или предназначаются для использования в международных перевозках для транспортировки пассажиров за вознаграждение или для промышленной или коммерческой транспортировки товаров за вознаграждение или бесплатно;

E6./F4. **«припасы для реализации»** означают товары для продажи пассажирам и экипажу средств водного транспорта и воздушных судов, совершающих заход или посадку, которые либо находятся на борту по прибытии, либо доставляются на борт во время стоянки на таможенной территории средств водного транспорта и воздушных судов, используемых или предназначенных для использования в международных перевозках для транспортировки пассажиров за вознаграждение или для

промышленной или коммерческой транспортировки товаров за вознаграждение или бесплатно.

Принципы

1. Стандарт

Таможенная обработка припасов регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Рекомендация по практическому применению

Таможенная обработка припасов должна применяться одинаково, независимо от страны регистрации или права собственности на средства водного транспорта, воздушные суда или поезда.

Припасы, находящиеся на борту прибывающих средств водного транспорта, воздушных судов или в поездах

(a) Освобождение от импортных пошлин и налогов

3. Стандарт

Припасы, перевозимые на борту средства водного транспорта или воздушного судна, прибывающего на таможенную территорию, освобождаются от импортных пошлин и налогов при условии, что они остаются на борту.

4. Рекомендация по практическому применению

Припасы для потребления пассажирами и экипажем, импортируемые в качестве продуктов питания на международных экспресс-поездах, должны быть освобождены от импортных пошлин и налогов при условии, что:

- (a) такие товары приобретены только в тех странах, через которые проследовал этот международный поезд; и
- (b) любые пошлины и налоги, взимаемые с таких товаров в стране, в которой они были приобретены, уже уплачены.

5. Стандарт

Припасы для потребления, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания средств водного транспорта, воздушных судов и поездов, находящиеся на борту таких транспортных средств, прибывающих на таможенную территорию, освобождаются от импортных пошлин и налогов при условии, что они остаются на борту во время нахождения этих транспортных средств на таможенной территории.

(b) Документация

6. Стандарт

Когда таможенная служба требует декларацию на припасы, находящиеся на борту средств водного транспорта, прибывающих на таможенную территорию, требуемая информация сводится к минимуму, необходимому для целей таможенного контроля.

7. Рекомендация по практическому применению

Количество припасов, выдача которых разрешена таможенной службой из припасов, находящихся на борту судна, должно быть записано в декларации на припасы, представляемой таможенной службе по прибытии средства водного транспорта на таможенную территорию, и представление таможенной службе отдельной формы в отношении этих припасов требоваться не должно.

8. Рекомендация по практическому применению

Количество припасов, доставляемых на средства водного транспорта во время их стоянки на таможенной территории, должно быть записано в любой декларации на припасы, требуемой таможенной службой.

9. Стандарт

Таможенная служба не требует представления отдельной декларации на припасы, остающиеся на борту воздушного судна.

(с) Выдача припасов для потребления

10. Стандарт

Таможенная служба разрешает выдавать припасы для потребления на борту во время пребывания средства водного транспорта на таможенной территории в таких количествах, которые таможенная служба признает обоснованными с учетом численности пассажиров и экипажа и продолжительности стоянки средства водного транспорта на таможенной территории.

11. Рекомендация по практическому применению

Таможенная служба должна разрешить выдачу припасов для потребления на борту экипажем во время ремонта средства водного транспорта в доке или на верфи при условии, что продолжительность стоянки в доке или на верфи признана обоснованной.

12. Рекомендация по практическому применению

Когда воздушное судно должно совершить посадку в одном или более аэропортах на таможенной территории, таможенная служба должна разрешить выдачу припасов для потребления на борту как во время стоянки воздушного судна в таких промежуточных аэропортах, так и во время перелета между такими аэропортами.

(d) Таможенный контроль

13. Стандарт

Таможенная служба требует от перевозчика предпринимать необходимые меры для предотвращения любого несанкционированного использования припасов, включая опечатывание припасов в случае необходимости.

14. Стандарт

Таможенная служба требует выноса припасов с борта средства водного транспорта, воздушного судна или из поезда для их хранения в каком-либо другом месте во время их нахождения на таможенной территории только в тех случаях, когда она считает это необходимым.

Поставка припасов, освобожденных от пошлин и налогов

15. Стандарт

Средствам водного транспорта и воздушным судам, отбывающим в конечный пункт назначения за рубежом, разрешается доставить на борт с освобождением от пошлин и налогов:

- (a) припасы в количествах, которые таможенная служба признает обоснованными с учетом численности пассажиров и экипажа, продолжительности рейса или полета и любого количества таких припасов, уже имеющихся на борту; и
- (b) припасы для потребления, необходимые для их эксплуатации и технического обслуживания, в количествах, признанных обоснованными для эксплуатации и технического обслуживания во время рейса или полета с учетом также любого количества таких припасов, уже имеющихся на борту.

16. Стандарт

Пополнение припасов, освобожденных от пошлин и налогов, разрешается для средств водного транспорта и воздушных судов, которые прибыли на таможенную территорию и которые нуждаются в пополнении своих припасов для следования в их конечный пункт назначения на таможенной территории.

17. Стандарт

Таможенная служба разрешает выдачу припасов для потребления, доставленных на средства водного транспорта или воздушные суда во время их пребывания на таможенной территории, на тех же условиях, которые

применяются в настоящей Главе к припасам для потребления, находящимся на борту прибывающих средств водного транспорта или воздушных судов.

Отбытие

18. Рекомендация по практическому применению

При отбытии средств водного транспорта с таможенной территории не должна требоваться отдельная декларация на припасы.

19. Стандарт

Когда требуется декларация на припасы, доставленные на борт средств водного транспорта или воздушных судов по их отбытии с таможенной территории, требуемая информация сводится к минимуму, необходимому для целей таможенного контроля.

Другие способы реализации припасов

20. Стандарт

Припасы, находящиеся на борту средств водного транспорта, воздушных судов или в поездах, прибывших на таможенную территорию, разрешается:

- (a) очищать для внутреннего потребления или помещать под другую таможенную процедуру при соблюдении условий и формальностей, применимых в каждом случае; или

- (b) с предварительного разрешения таможенной службы перегружать соответственно на другие средства водного транспорта, воздушные суда или поезда, используемые в международных перевозках.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 5

Поставки помощи

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ J

ГЛАВА 5

Поставки помощи

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F1. **«поставки помощи»** означают:
- товары, включая автотранспортные и другие транспортные средства, продукты питания, медикаменты, одежду, одеяла, палатки, сборные дома, устройства для очистки и хранения воды или другие товары первой необходимости, направляемые в виде помощи пострадавшим от стихийного бедствия; и
 - все оборудование, автотранспортные и другие транспортные средства, специально обученные животные, продовольственные запасы, запасы, личные вещи и другие товары для персонала по ликвидации последствий стихийного бедствия, необходимые для выполнения ими своих обязанностей и обеспечения условий проживания и работы на территории стихийного бедствия в течение всего срока выполнения ими своей миссии.

Принципы

1. Стандарт

Очистка поставок помощи регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

2. Стандарт

Очистка поставок помощи для экспорта, транзита, временного допуска и импорта, осуществляется в приоритетном порядке.

Область применения

3. Стандарт

В случае поставок помощи таможенная служба предусматривает:

- подачу упрощенной декларации на товары или временной или неполной декларации на товары при условии полного заполнения декларации в установленный срок;
- подачу и регистрацию или проверку декларации на товары и подтверждающих документов до прибытия товаров и их выпуск по прибытии;
- очистка вне установленных часов работы и вне таможенных органов и освобождение от любых связанных с этим сборов; и
- проверку товаров и/или взятие образцов товаров только в исключительных случаях.

4. Рекомендация по практическому применению

Очистка поставок помощи должна осуществляться независимо от страны происхождения, страны, из которой они прибыли, или страны назначения.

5. Рекомендация по практическому применению

В случае поставок помощи не должны применяться никакие запреты или ограничения экономического характера при экспорте и никакие экспортные пошлины и налоги, подлежащие уплате в других случаях.

6. Рекомендация по практическому применению

Поставки помощи, полученные в дар утвержденным организациями для использования такими организациями или под их контролем, либо для бесплатного распределения ими или под их контролем, должны допускаться с освобождением от импортных пошлин и налогов и с освобождением от запретов или ограничений экономического характера на импорт.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К

ПРОИСХОЖДЕНИЕ ТОВАРОВ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К

ГЛАВА 1

Правила происхождения

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К

ГЛАВА 1

Правила происхождения

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F2. **«страна происхождения товаров»** означает страну, в которой товары были произведены или изготовлены в соответствии с критериями, предусмотренными для целей применения таможенного тарифа, количественных ограничений или любых других мер, относящихся к торговле;
- E2./F3. **«правила происхождения»** означают конкретные положения, разработанные на основе принципов, установленных национальным законодательством или международными соглашениями («критерии происхождения»), применяемые страной для определения происхождения товаров;
- E3./F1. **«критерий существенной переработки»** означает критерий, в соответствии с которым при определении происхождения, страной происхождения считается страна, в которой была выполнена последняя существенная операция по изготовлению или переработке, признанная достаточной для придания товару основного свойства.

Принцип

1. Стандарт

Правила происхождения, необходимые для осуществления мер, за применение которых как при импорте, так и при экспорте таможенная служба несет ответственность, устанавливаются в соответствии с положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Правила происхождения

2. Стандарт

Товары, полностью произведенные в определенной стране, считаются товарами, происходящими из этой страны. Полностью произведенными в определенной стране могут считаться только следующие товары:

- (a) полезные ископаемые, добытые из недр данной страны, в ее территориальных водах или на морском дне;
- (b) продукты растительного происхождения, выращенные или собранные в этой стране;
- (c) живые животные, родившиеся или выращенные в этой стране;
- (d) продукты, полученные от живых животных в этой стране;
- (e) продукты, полученные в результате охотничьего или рыболовного промысла в этой стране;

- (f) продукты, полученные в результате морского рыболовного промысла, и другие продукты морского происхождения, полученные средствами водного транспорта этой страны;
- (g) продукты, полученные на борту перерабатывающего судна этой страны исключительно из видов продуктов, указанных в пункте (f) выше;
- (h) продукты, добытые из почвы или грунта на морском дне за пределами территориальных вод этой страны, при условии, что эта страна имеет исключительные права на разработку этой почвы или грунта;
- (ij) лом и отходы от процессов изготовления и переработки, а также бывшие в употреблении изделия, собранные в этой стране и пригодные только для получения сырья;
- (k) товары, произведенные в этой стране исключительно из продуктов, указанных в пунктах (a) – (ij) выше.

3. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда в производстве товаров участвовали две страны или более, происхождение этих товаров должно определяться в соответствии с критерием существенной переработки.

4. Рекомендация по практическому применению

При применении критерия существенной переработки необходимо использовать Международную конвенцию о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров.

5. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда критерий существенной переработки выражается по правилу процентной доли от общей стоимости, должны учитываться значения:

- в случае с импортируемыми материалами облагаемой пошлиной стоимости при импорте, либо в случае с материалами неустановленного происхождения первой документально подтвержденной цены, уплаченной за эти материалы на территории страны, в которой имело место их изготовление; и
- в случае с произведенными товарами либо цены франко-завод, либо цены при экспорте в соответствии с положениями национального законодательства.

6. Рекомендация по практическому применению

Операции, которые не влияют или влияют в незначительной степени на основные характеристики или свойства товаров, и, в частности, операции, ограничивающиеся одной или несколькими из перечисленных ниже, не должны рассматриваться как существенные операции по изготовлению или переработке:

- (a) операции, необходимые для обеспечения сохранности товаров во время их транспортировки или хранения;

- (b) операции по улучшению упаковки или рыночного качества товаров, либо по их подготовке к отправке, такие как дробление партий, группировка упаковок, сортировка и маркировка, переупаковка;
- (c) простые сборочные операции;
- (d) смешивание товаров различного происхождения при условии, что характеристики полученного продукта не будут существенно отличаться от характеристик товаров, которые были смешаны.

Особые случаи происхождения

7. Рекомендация по практическому применению

Принадлежности, запасные части и инструменты для использования с машиной, устройством, аппаратом или транспортным средством должны считаться имеющими то же происхождение, что и данная машина, устройство, аппарат или транспортное средство при условии, что они импортируются и обычно продаются вместе с последними и соответствуют по типу и количеству их стандартному оборудованию.

8. Рекомендация по практическому применению

Несмонтированное или демонтированное изделие, импортируемое более чем одной партией ввиду невозможности импорта этого изделия одной партией по причинам транспортного или производственного характера, в случае запроса импортера, должно рассматриваться как одно изделие для целей определения происхождения.

9. Рекомендация по практическому применению

В целях определения происхождения упаковки должны считаться имеющими то же происхождение, что и содержащиеся в них товары, за исключением случаев, когда национальное законодательство страны импорта требует их отдельного декларирования в тарифных целях; в этом случае их происхождение должно определяться отдельно от происхождения товаров.

10. Рекомендация по практическому применению

В целях определения происхождения товаров в тех случаях, когда упаковки считаются имеющими то же происхождение, что и товары, следует учитывать только те упаковки, в которых эти товары обычно продаются в розницу, в частности, в тех случаях, когда применяется метод процентной доли.

11. Стандарт

В целях определения происхождения товаров не учитывается происхождение энергии, оборудования, машин и инструментов, используемых для изготовления или переработки товаров.

Правило прямой транспортировки

12. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда предусмотрены положения, требующие прямой транспортировки товаров из страны их происхождения, должны разрешаться отступления от этих правил, особенно по географическим причинам (например, в случае со странами, не имеющими доступа к морю), а также в случае с товарами, которые находятся под таможенным контролем в третьих

странах (например, в случае с товарами, демонстрируемыми на ярмарках или выставках или помещенными на таможенные склады).

Информация о правилах происхождения

13. Стандарт

Изменения в правилах происхождения товаров или в процедуре их применения вступают в силу только после надлежащего уведомления, дающего возможность заинтересованным лицам как на экспортных рынках, так и в странах-поставщиках, ознакомиться с новыми положениями.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К

ГЛАВА 2

ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОИСХОЖДЕНИЯ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К

ГЛАВА 2

Документальное подтверждение происхождения

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F2. **«сертификат о происхождении»** означает документ определенной формы, идентифицирующий товары, в котором орган власти или организация, уполномоченная его выдавать, однозначно подтверждает, что товары, к которым относится этот сертификат, происходят из определенной страны. Этот сертификат может также включать декларацию изготовителя, производителя, поставщика, экспортера или иного компетентного лица;
- E2./F3. **«удостоверенная декларация о происхождении»** означает «декларацию о происхождении», удостоверенную органом власти или организацией, уполномоченной на это;
- E3./F4. **«декларация о происхождении»** означает соответствующую отметку о происхождении товаров, сделанную в связи с их экспортом изготовителем, производителем, поставщиком, экспортером или иным компетентным лицом в коммерческом счете или любом другом документе, имеющем отношение к этим товарам.

E4./F5. **«документальное подтверждение происхождения»** означает сертификат о происхождении, удостоверенную декларацию о происхождении или декларацию о происхождении;

E5./F1. **«сертификат регионального наименования»** означает сертификат, оформленный в соответствии с правилами, установленными органом власти или уполномоченной организацией, подтверждающий, что описанные в нем товары соответствуют наименованию, относящемуся к определенному району (например, шампанское, портвейн, сыр Пармезан).

Принцип

1. Стандарт

Требование, составление и выдача документального подтверждения, касающегося происхождения товаров, регулируются положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Требование документального подтверждения происхождения

2. Рекомендация по практическому применению

Документальное подтверждение происхождения должно требоваться только в тех случаях, когда оно необходимо для применения преференциальных таможенных пошлин, мер экономического или торгового характера, принимаемых в одностороннем порядке или в соответствии с двусторонними или многосторонними соглашениями, либо мер,

принимаемых в целях обеспечения здоровья населения или общественного порядка.

3. Рекомендация по практическому применению

Документальное подтверждение происхождения не должно требоваться в случаях:

- (a) товаров, отсылаемых небольшими партиями в адрес частных лиц или перевозимых в багаже пассажиров при условии, что такой импорт носит некоммерческий характер и совокупная стоимость импортируемых товаров не превышает сумму, которая не должна быть меньше 100 долларов США;
- (b) партий товаров коммерческого назначения, совокупная стоимость которых не превышает сумму, которая не должна быть меньше 60 долларов США;
- (c) товаров, которым был предоставлен временный допуск;
- (d) товаров, провозимых под таможенным транзитом;
- (e) товаров, снабженных сертификатом регионального наименования, а также определенных специфических товаров в тех случаях, когда условия, подлежащие соблюдению странами-поставщиками в соответствии с двусторонними или многосторонними соглашениями, касающимися этих товаров, таковы, что представление документального подтверждения не требуется.

В случаях отправки нескольких партий товаров, перечисленных в пункте (а) или (b), одновременно, одним и тем же способом, одному и тому же грузополучателю, одним и тем же грузоотправителем, суммарная стоимость считается равной общей стоимости этих партий товаров.

4. Рекомендация по практическому применению

Когда правила, касающиеся требования представления документального подтверждения происхождения, были установлены в одностороннем порядке, они должны пересматриваться, по крайней мере, каждые 3 года для подтверждения того, что они остаются приемлемыми в свете изменений экономических и коммерческих условий, при которых они были приняты.

5. Рекомендация по практическому применению

Представление документального подтверждения должно требоваться от компетентных органов страны происхождения только в тех случаях, когда таможенная служба страны импорта имеет основания для подозрений в мошенничестве.

Заявления и форма различных типов документального подтверждения происхождения

(a) Сертификат о происхождении

Форма и содержание

6. Рекомендация по практическому применению

При пересмотре действующих форм или подготовке новых форм сертификатов о происхождении Договаривающиеся Стороны должны использовать образец бланка, приведенный в Приложении I к настоящей Главе, в соответствии с примечаниями в Приложении II и с учетом Правил в Приложении III.

Договаривающиеся Стороны, которые привели свои бланки сертификатов о происхождении в соответствие с образцом бланка в Приложении I к настоящей Главе, должны уведомить об этом Генерального Секретаря Совета.

Используемые языки

7. Рекомендация по практическому применению

Бланки сертификата о происхождении должны быть напечатаны на языке (языках), выбранном (выбранных) страной экспорта и, если такими языками не являются ни английский, ни французский, также на английском или французском языках.

8. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда сертификат о происхождении оформляется на языке, который не является языком страны импорта, таможенная служба этой страны не должна требовать, по общему правилу, перевода сведений, приведенных в сертификате о происхождении.

Органы власти и другие органы, уполномоченные на выдачу сертификатов о происхождении

9. Стандарт

Договаривающиеся Стороны, принимающие настоящую Главу, указывают органы власти или органы, уполномоченные выдавать сертификаты о происхождении, либо в своем уведомлении о принятии, либо впоследствии.

10. Рекомендация по практическому применению

В тех случаях, когда товары не импортируются непосредственно из страны происхождения, а направляются через территорию третьей страны, должно быть разрешено оформление сертификатов о происхождении органами власти или органами, уполномоченными выдавать такие сертификаты, в этой третьей стране на основании сертификата о происхождении, ранее выданного в стране происхождения этих товаров.

11. Рекомендация по практическому применению

Органы власти или органы, уполномоченные выдавать сертификаты о происхождении, должны хранить заявления или контрольные экземпляры выданных ими сертификатов не менее 2-х лет.

(b) Иное документальное подтверждение, нежели сертификат о происхождении

12. Рекомендация по практическому применению

Если требуется документальное подтверждение происхождения, декларация о происхождении должна приниматься в случаях:

(a) товаров, отсылаемых небольшими партиями в адрес частных лиц или перевозимых в багаже пассажиров при условии, что такой импорт носит некоммерческий характер и совокупная стоимость импортируемых товаров не превышает сумму, которая не должна быть меньше 500 долларов США;

(b) партий товаров коммерческого назначения, совокупная стоимость которых не превышает сумму, которая не должна быть меньше 300 долларов США.

В случаях отправки нескольких партий товаров, перечисленных в пункте (a) или (b), одновременно, одним и тем же способом, одному и тому же грузополучателю, одним и тем же грузоотправителем, суммарная стоимость считается равной общей стоимости этих партий товаров.


Санкции

13. Стандарт

Необходимо предусмотреть положение, определяющее возможность применения санкций в отношении любого лица, которое готовит или отдает распоряжение о подготовке документа, содержащего недостоверную

информацию, с целью получения документального подтверждения происхождения.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

<p>1. Экспортер (название, адрес, страна)</p>	<p>2. Номер</p> <p>СЕРТИФИКАТ О ПРОИСХОЖДЕНИИ</p>		
<p>3. Грузополучатель (название, адрес, страна)</p>			
<p>4. Сведения о транспорте (если требуется)</p>			
<p>5. Отметки и нумерация: Количество и вид упаковок: Описание товара</p>	<p>6. Вес брутто</p>	<p>7.</p>	
<p>8. Другая информация</p> <p style="text-align: center; margin-top: 100px;">Печать</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>	<p>Настоящим удостоверяется, что страной происхождения вышеупомянутых товаров является:</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">УДОСТОВЕРЯЮЩИЙ ОРГАН</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">Место и дата выдачи</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">Подпись уполномоченного лица</p>		

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Примечания

1. Размер сертификата должен быть равным размеру международного формата ISO A4, (210x297 мм, 8, 27 x 11, 69 дюйма). Бланк должен иметь верхнее поле 10 мм и левое поле 20 мм, оставленное для подшивки. Высота интервала должна быть кратной 4,24 мм (1/6 дюйма), а ширина интервала должна быть кратной 2,54 мм (1/10 дюйма). Расположение материала должно соответствовать формуляру-образцу ЭСК, приведенному в Приложении I. Незначительные отклонения от точных размеров граф и т.д. должны допускаться, если это требуется по определенным причинам в стране, выдавшей сертификат, таким как наличие систем, отличных от метрической системы, особенностями единых национальных систем документации, и т.д.

2. В тех случаях, когда необходимо предусмотреть оформление заявок на выдачу сертификата о происхождении, бланк заявки и бланк сертификата должны соответствовать друг другу для обеспечения их одновременного заполнения.

3. Страны могут устанавливать стандарты веса одного квадратного метра бумаги и применять гильоширование для предотвращения подделок.

4. Для сведения пользователей правила оформления сертификата о происхождении могут быть отпечатаны на обратной стороне сертификата.

5. В случае подачи запросов на проведение *post facto* контроля в соответствии с соглашением об оказании взаимного административного содействия на обратной стороне сертификата может быть оставлено место для этой цели.

6. Нижеприведенные замечания касаются граф типового бланка:

Графа № 1: Термин «экспортер» может быть заменен на термины «грузоотправитель», «производитель», «поставщик» и т.д.

Графа № 2: Должен быть только один оригинал сертификата о происхождении, обозначенный словом «Оригинал», указанным рядом с названием документа. Если сертификат о происхождении выдается взамен утраченного оригинала, этот выданный взамен сертификат обозначается словом «Дубликат», указанным рядом с названием документа. На копиях оригинала или дубликата сертификата рядом с названием документа должно стоять слово «Копия».

Эта графа также предназначена для указания названия (логотипа, эмблемы и т.д.) органа, выдающего сертификат, и в этой графе должно быть оставлено место для других официальных целей.

Графа № 3: Сведения, указанные в этой графе, могут быть заменены надписью «запросить» и, возможно, страной назначения.

Графа № 4: Эта графа может быть использована для дополнительной информации о транспортном средстве, маршруте и т.д.,

которая может быть включена, например, по желанию органа, выдающего сертификат.

- Графа № 5: Если необходимо указать «номер изделия», он может быть указан, предпочтительно на полях данной графы или в начале каждой строки данной графы. Колонка «Маркировка и нумерация» может быть отделена от колонок «Количество и вид упаковок» и «Описание товара» вертикальной чертой. Если такая вертикальная черта не используется, эти сведения должны быть разделены достаточными интервалами. Описание товара может сопровождаться добавлением кода применимой товарной позиции Гармонизированной системы, предпочтительно в правой части колонки. Сведения о критериях происхождения при необходимости должны быть указаны в данной графе и должны быть отделены от остальной информации вертикальной чертой.
- Графа № 6: Обычно, указание веса брутто должно быть достаточным для идентификации товара.
- Графа № 7: Эта графа остается свободной для внесения любых дополнительных сведений, которые могут потребоваться, таких как размеры, или для ссылок на другие документы (например, коммерческие счета).
- Графы № 6 и 7: Другие количественные показатели, которые экспортер может указать для облегчения идентификации, могут быть внесены в графу № 6 или в графу № 7, соответственно.

Графа № 8: Эта графа резервируется для сведений об удостоверении сертификата компетентным органом (удостоверительной надписи, печатей, подписей, даты и места выдачи и т.д.). Точные формулировки текстов и т.д. оставляются на усмотрение органа, выдающего сертификат; формулировка, использованная в типовом бланке, служит только примером. Данная графа может быть также использована для подписанного заявления экспортера (или поставщика, или изготовителя).

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Правила оформления сертификата о происхождении

Правила оформления сертификатов о происхождении (и, где это применимо, запросов о таких сертификатах) остаются на усмотрение национальных органов власти с надлежащим учетом вышеприведенных примечаний. Вместе с тем может возникнуть необходимость в обеспечении соблюдения, в частности, следующих положений:

1. Бланки могут заполняться любым способом при условии, что вносимые сведения являются нестираемыми и разборчивыми.
2. Подчистки и исправления на сертификатах (или запросах) не допускаются. Для внесения любых изменений необходимо вычеркнуть неправильные сведения и внести необходимые дополнения. Такие изменения должны быть утверждены лицом, внесшим эти изменения, и удостоверены соответствующим органом власти или органом.
3. Любые незаполненные графы должны быть вычеркнуты для предотвращения возможности внесения в них последующих дополнений.
4. Во исполнение требований торговли на экспорт в дополнение к оригиналу могут быть оформлены одна или несколько его копий.

×

×

×

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К

ГЛАВА 3

Проверка документального подтверждения происхождения

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К

ГЛАВА 3

Проверка документального подтверждения происхождения

Определения

Для целей настоящей Главы:

- E1./F1. **«сертификат о происхождении»** означает документ определенной формы, идентифицирующий товары, в котором орган власти или орган, уполномоченный его выдавать, однозначно подтверждает, что товары, к которым относится этот сертификат, происходят из определенной страны. Этот сертификат может также включать декларацию изготовителя, производителя, поставщика, экспортера или иного компетентного лица;
- E2./F2. **«удостоверенная декларация о происхождении»** означает «декларацию о происхождении», удостоверенную органом власти или органом, уполномоченным на это;
- E3./F3. **«декларация о происхождении»** означает соответствующую отметку о происхождении товаров, сделанную в связи с их экспортом изготовителем, производителем, поставщиком, экспортером или иным компетентным лицом в коммерческом счете или любом другом документе, имеющем отношение к этим товарам;

E4./F4. «документальное подтверждение происхождения» означает сертификат о происхождении, удостоверенную декларацию о происхождении или декларацию о происхождении.

Принцип

1. Стандарт

Административное содействие в проверке документального подтверждения происхождения регулируется положениями настоящей Главы и, насколько это применимо, положениями Генерального приложения.

Принцип взаимности

2. Стандарт

Компетентный орган Договаривающейся Стороны, получивший запрос на проведение проверки, не обязан его исполнять, в случае если компетентный орган власти запрашивающей Договаривающейся Стороны был бы неспособен оказать подобное содействие, если бы Договаривающиеся Стороны поменялись местами.

Запросы на проведение проверки

3. Рекомендация по практическому применению

Таможенная администрация Договаривающейся Стороны, которая приняла настоящую Главу, может обратиться с запросом в компетентный орган другой Договаривающейся Стороны, которая приняла настоящую

Главу и на территории которой было оформлено документальное подтверждение происхождения, о проведении проверки такого подтверждения:

- (a) в тех случаях, когда имеются достаточные основания сомневаться в подлинности этого документа;
- (b) в тех случаях, когда имеются достаточные основания сомневаться в достоверности сведений, приведенных в нем;
- (c) на выборочной основе.

4. Стандарт

Запросы на проведение проверки на случайной основе, предусмотренные в вышеприведенной Рекомендации по практическому применению 3 (с), должны содержать указание на это и должны быть сведены к минимуму, необходимому для обеспечения адекватности контроля.

5. Стандарт

Запросы на проведение проверки:

- (a) указывают причины сомнений таможенной администрации, направившей запрос, в подлинности представленного документа или в достоверности приведенных в документе сведений, за исключением случаев направления запросов о проведении проверки на случайной основе;

- (b) указывают при необходимости правила определения происхождения, применимые в отношении товаров в стране импорта, и любую дополнительную информацию, запрашиваемую этой страной;
- (c) сопровождаются подлежащим проверке документальным подтверждением происхождения или его ксерокопией и при необходимости любыми другими документами, такими как счета, корреспонденция и т.д., которые могут облегчить проверку.

6. Стандарт

Любой компетентный орган, получающий запрос о проведении проверки от Договаривающейся Стороны, принявшей настоящую Главу, отвечает на запрос после самостоятельного проведения необходимых проверок или после необходимых расследований, проведенных другими административными органами власти или органами, уполномоченными на это.

7. Стандарт

Орган, получивший запрос на проведение проверки, отвечает на вопросы, поставленные таможенной администрацией, направившей этот запрос, и предоставляет любую другую информацию, которую он может посчитать относящейся к запросу.

8. Стандарт

Ответы на запросы о проведении проверки должны быть даны в течение установленного срока, не превышающего шести месяцев. Если орган, получивший запрос, не может ответить в течение шести месяцев, он информирует об этом таможенную администрацию, направившую запрос.

9. Стандарт

Запросы о проведении проверки должны направляться в течение установленного срока, который, за исключением чрезвычайных обстоятельств, не должен превышать одного года, начиная с даты представления документа в таможенный орган Договаривающейся Стороны, направившей запрос.

Выпуск товаров

10. Стандарт

Запрос на проведение проверки не препятствует выпуску товаров при условии, что эти товары не считаются подпадающими под запреты и ограничения на импорт и при отсутствии подозрений в мошенничестве.

Прочие положения

11. Стандарт

Любая информация, передаваемая в соответствии с положениями настоящей Главы, рассматривается как конфиденциальная и используется исключительно для таможенных целей.

12. Стандарт

Документы, необходимые для проверки документального подтверждения происхождения, выданные компетентными органами власти или уполномоченными органами, хранятся этими властями или этими органами в течение надлежащего срока, который должен быть не менее двух лет с даты выдачи документального подтверждения.

13. Стандарт

Договаривающиеся Стороны, которые приняли настоящую Главу, определяют органы власти, компетентные получать запросы о проведении проверок, и сообщают их адрес Генеральному Секретарю Совета, который доводит эту информацию до сведения других Договаривающихся Сторон, принявших настоящую Главу.

Генеральный Секретарь Совета таможенного сотрудничества удостоверяет, что настоящий текст является подлинной копией с оригинала, переданного на хранение в архив Совета таможенного сотрудничества.

Начальник
Управления таможенного сотрудничества
Федеральной таможенной службы

С.А.Коноваленко