

Hong Kong - China

ARTÍCULO 8: COOPERACIÓN ENTRE LOS ORGANISMOS QUE INTERVIENEN EN LA FRONTERA

Sistema de carga por carretera (ROCARS)

1. Descripción de la iniciativa

Contexto

Para mantenerse al día con los avances mundiales, regionales y nacionales orientados al despacho electrónico de aduanas y facilitar a las partes interesadas del sector la presentación telemática a la Aduana de la información anticipada de la carga, la Aduana de Hong Kong (HKC), con el apoyo del gobierno, ha desarrollado un sistema, denominado «Sistema de carga por carretera» (Road Cargo System o ROCARS, en inglés) para el despacho aduanero de las cargas por carretera en todos los puntos de control fronterizos (Land Boundary Control Point o LBCP, en inglés). El ROCARS se puso en marcha oficialmente el 17 de mayo de 2010 y su aplicación se hizo obligatoria el 17 de noviembre de 2011.

Objetivos

El objetivo del ROCARS consiste en proporcionar un sistema ininterrumpido para el movimiento y despacho de aduanas de las cargas por carretera con el fin de facilitar el comercio y adecuar los perfiles de riesgo en los envíos de las cargas a partir de la información electrónica anticipada de la carga.

Requisitos legales

En virtud del Reglamento para la importación y exportación (Información electrónica de la carga), Capítulo 60L de la legislación de Hong Kong, un expedidor o transportista deberá proporcionar un conjunto predefinido de información de la carga a HKC telemáticamente a través de ROCARS antes de que el envío de la carga entre o salga del territorio de Hong Kong (China) en camión. Todos los usuarios del ROCARS deben registrarse con HKC previamente para poder enviar la información pertinente de la carga a través del sistema.

Descripción de la práctica

Los expedidores o transportistas que actúen en calidad de expedidores están obligados a presentar un conjunto predeterminado de información de la carga a HKC a través del ROCARS con catorce días de antelación o al menos treinta minutos antes de que el envío de la carga se importe de China o se exporte a esta en camión. A modo de acuse de recibo tras el envío correcto de la información de la carga, el ROCARS emite un «Número de referencia de la carga de la Aduana» (CCRN) correspondiente a ese envío para el expedidor, quien a su vez deberá incorporarlo en la descripción de la carga para el conductor del camión correspondiente. Con una antelación mínima de treinta minutos previos a que el camión llegue al LBCP, el conductor del camión deberá efectuar el «agrupamiento» mediante el ROCARS (o por Internet o por teléfono) y proporcionar a HKC el CCRN junto con el número de matrícula de su vehículo. El ROCARS facilitará al conductor del camión una franja horaria para cruzar la frontera.

En virtud del ROCARS, los funcionarios de HKC pueden crear perfiles de riesgo para cada envío anticipado de la carga con el fin de determinar si un camión necesita inspeccionarse. Cuando los camiones transfronterizos llegan al LBCP, tan solo están obligados a parar en un puesto para realizar el despacho de la aduana e inmigración. Mediante la introducción del

proceso de despacho en una sola parada, el tiempo de despacho se ha reducido considerablemente de 60 a 20 segundos. Todos los camiones transfronterizos¹, excepto los seleccionados para su inspección, disponen de un despacho de aduana e inmigración ininterrumpido en la frontera gracias al ROCARS.

¹El flujo diario medio de vehículos de mercancías en los LBCP en 2021 fue de 16 701.

Asociaciones entre aduanas y empresas privadas

HKC ha creado un Grupo de Enlace Conjunto con representantes de los expedidores, transportistas y camioneros para intercambiar opiniones y comentarios sobre el funcionamiento de ROCARS. Asimismo, HKC también ha puesto en marcha un amplio programa público y ha creado equipos de divulgación para ayudar a las partes interesadas de la industria a familiarizarse en el uso del ROCARS. También se ha creado un sitio web (www.rocars.gov.hk) para ayudar al público a comprender las disposiciones y ventajas del nuevo sistema.

2. Impacto de la iniciativa

Beneficios

- Permitir a los funcionarios de aduanas realizar evaluaciones de riesgo de los envíos de cargas por carretera a partir de la información electrónica anticipada de la carga
- Proporcionar un despacho ininterrumpido en un solo puesto en el punto fronterizo para agilizar el tráfico transfronterizo por carretera
- Facilitar la introducción del despacho de aduana en una sola parada para las cargas de transbordos intermodales (por ejemplo, transbordos de cargas tierra-aire que normalmente estarían sujetas al despacho de la aduana o bien en el punto de control fronterizo (LBCP) o en el aeropuerto, en lugar de tener que ser inspeccionados en ambos puntos de control).
- Reutilizar la información de la carga enviada al ROCARS para la declaración de importación/exportación aduanera, que puede mejorar la precisión de los datos y ahorrar tiempo y esfuerzos a los usuarios a la hora de introducir los datos compartidos en la presentación de la declaración comercial

3. Agencias gubernamentales pertinentes

- Inmigración

4. Participantes del sector privado y grupos industriales relevantes

Industria logística, por ejemplo, expedidores/transportistas, conductores de camiones, agentes, etc.

5. Medidas incluidas en las iniciativas/prácticas

- Coordinación de la aplicación