De l'éveil politique à l'éveil économique dans le monde arabe : la voie de l'intégration économique

RAPPORT SUR LE COMMERCE ET L'INVESTISSEMENT DIRECT ETRANGER POUR LE PARTENARIAT DE DEAUVILLE

PICARD 2012

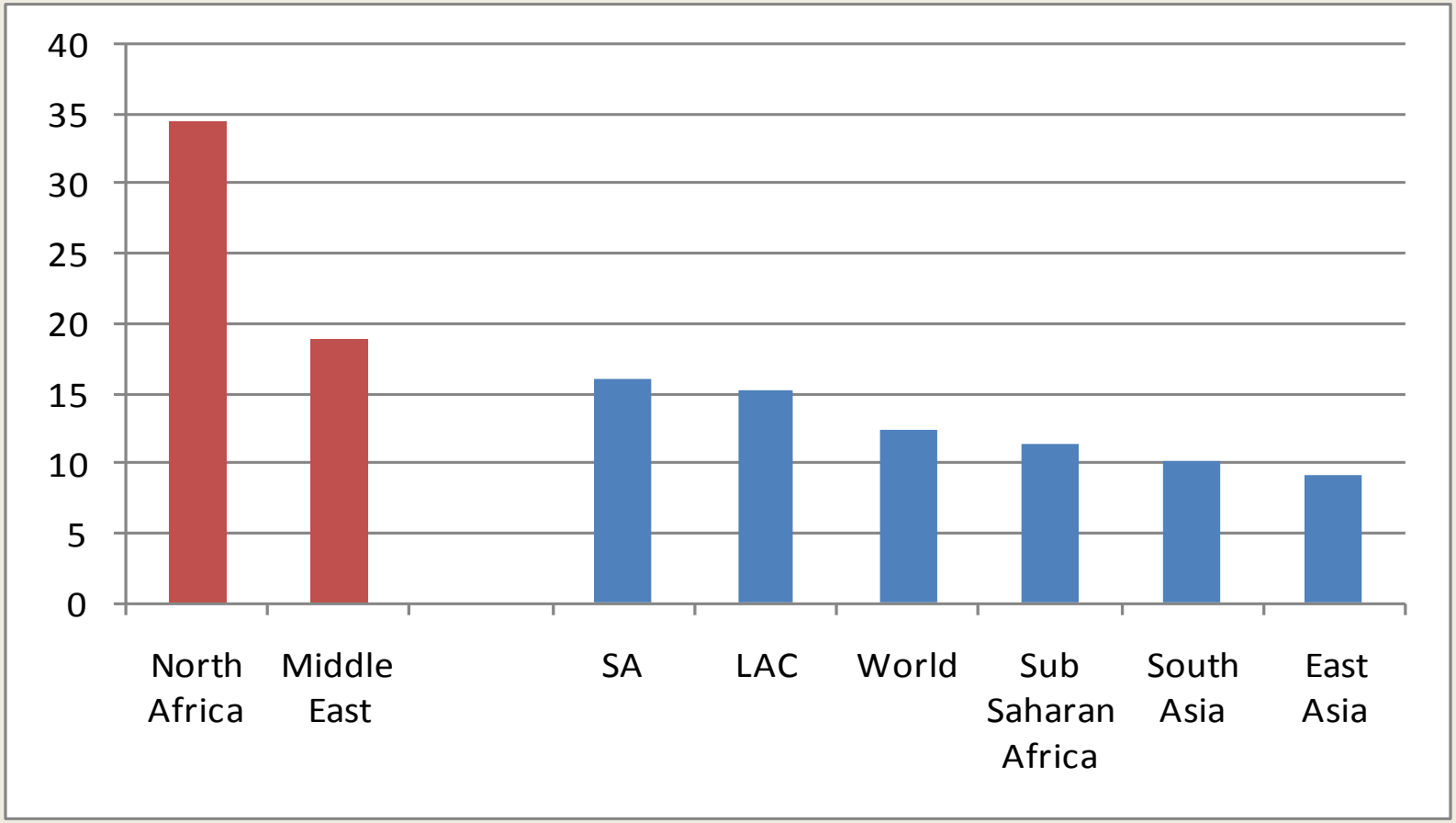
MARRAKECH, LE 25 SEPTEMBRE 2012

JEAN-PIERRE CHAUFFOUR

BANQUE MONDIALE

Taux de chômage des jeunes

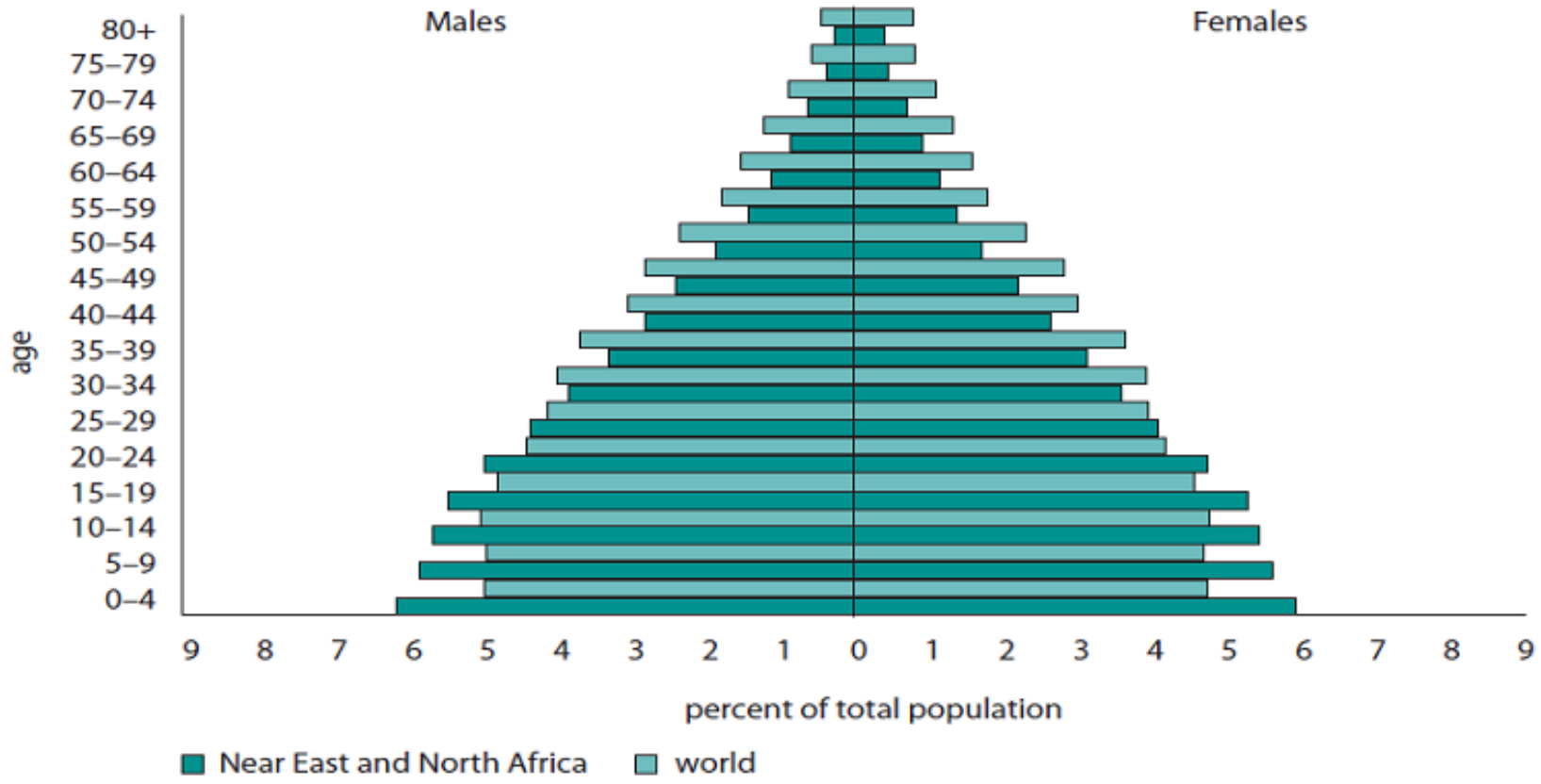
La région MENA a le taux de chômage des jeunes le plus élevé du monde (%).



Source : Regional Economic Developments and Prospects, MENA, Banque mondiale, 2011

Forte hausse de la part des jeunes dans la population

Population Pyramid of MENA and the World, 2002

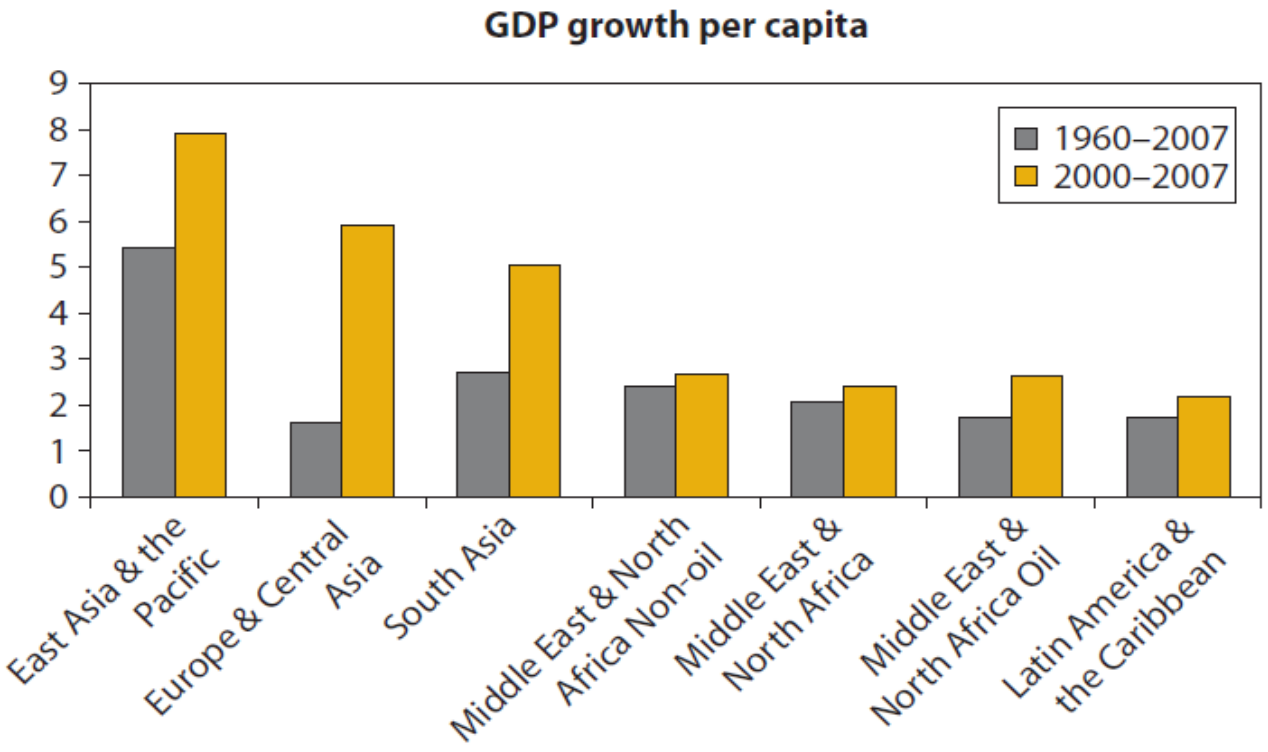


Sources: U.S. Census Bureau 2002. Global Population Profile.

Croissance économique insuffisante pour créer les emplois nécessaires

Middle East and North Africa's Weak Growth in International Perspective

(percent)



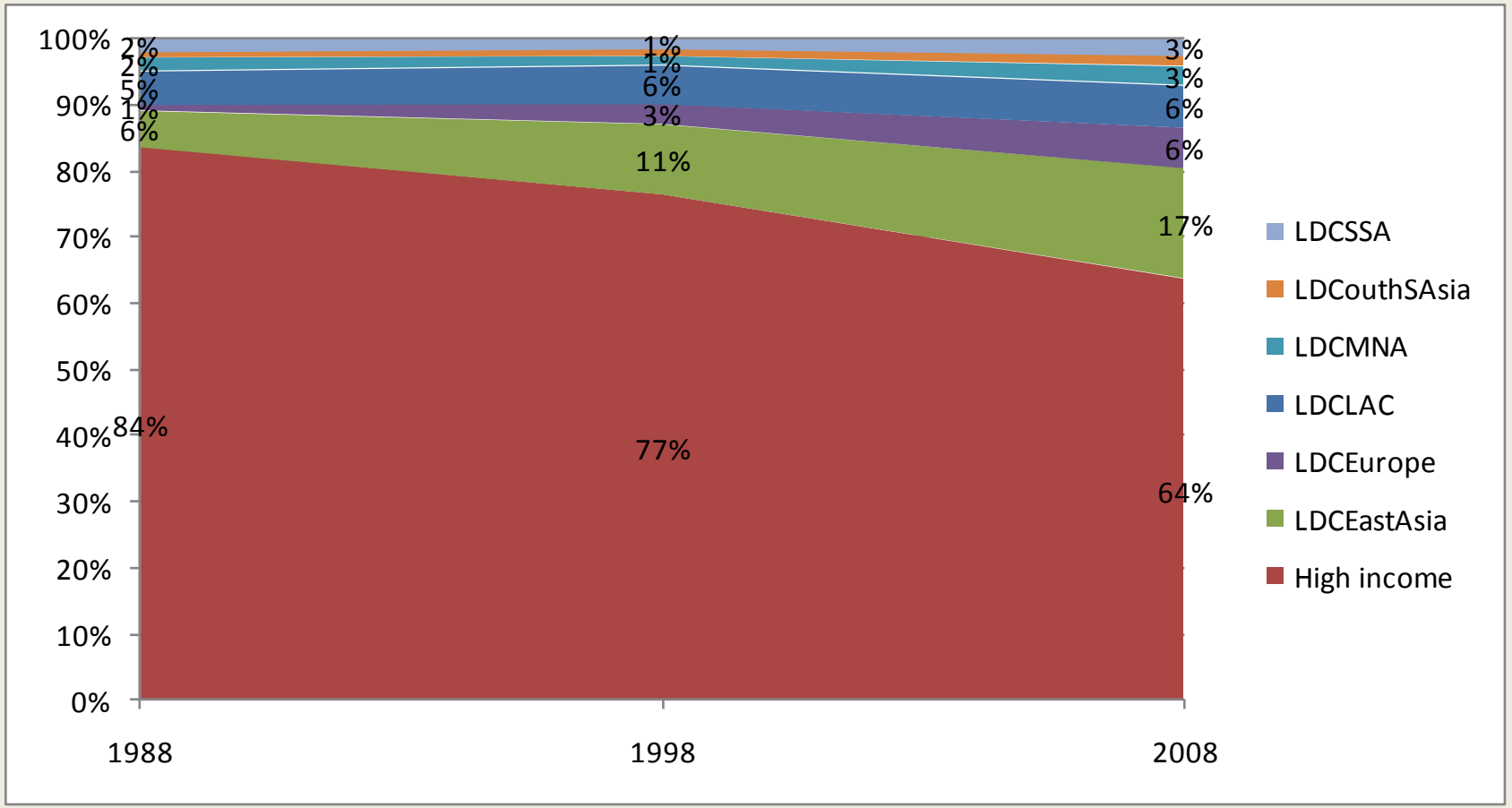
Source : From Privilege to Competition, Banque mondiale, 2009

Commerce et investissement : une partie de la solution ?

- **Commerce.** La région MENA pourrait produire plus si elle exportait plus. Hors pétrole, les exportations de cette région de plus de 400 millions d'habitants ont une valeur équivalente à celles de la Suisse.

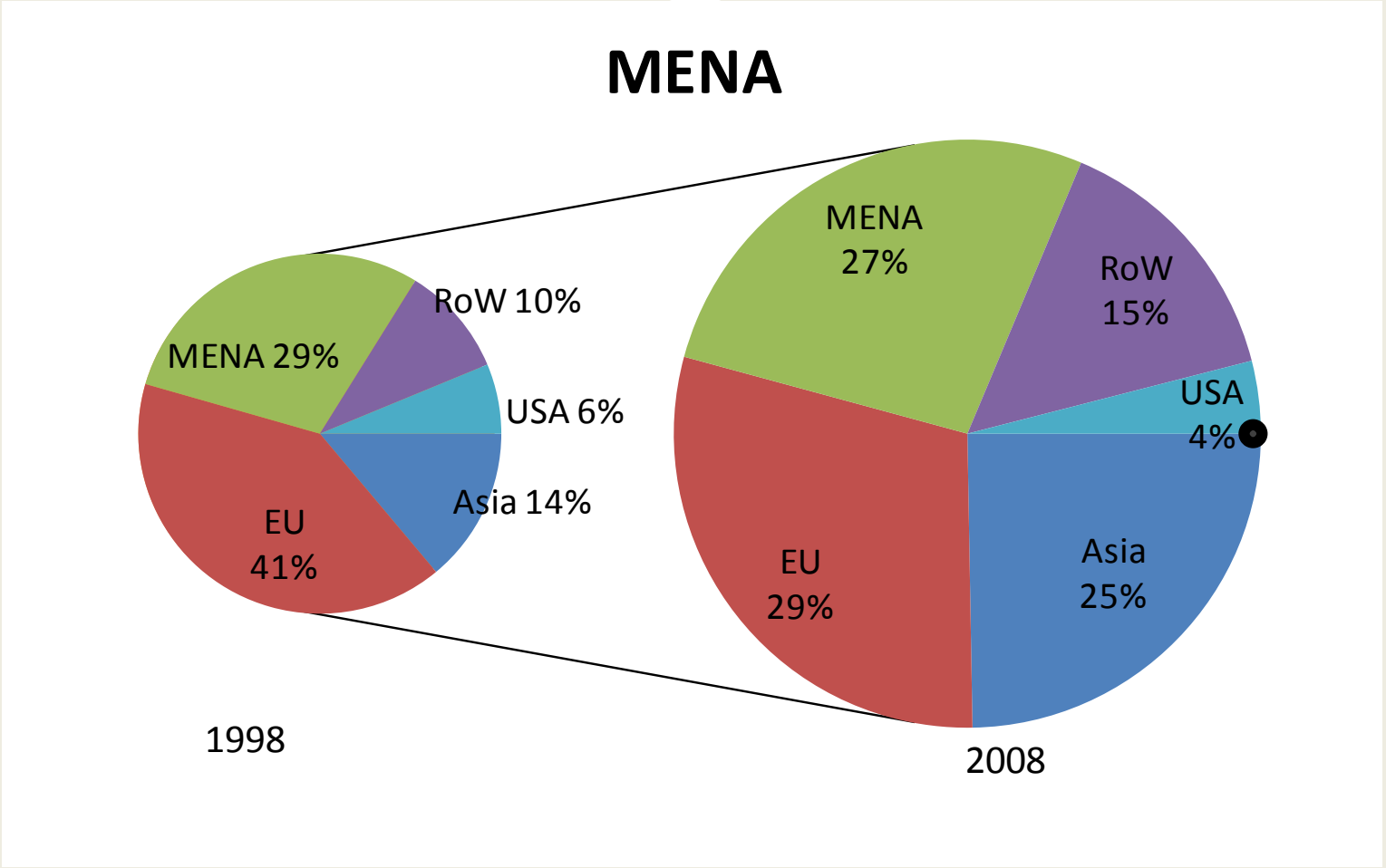
- **IDE.** Hors pétrole et immobilier, l'IDE en production – type d'investissement générateur d'emplois – demeure très faible : 1/5^{e} seulement de tous les flux d'IDE dans la région.

Niveau constant des exportations mondiales de biens et services



Source : Regional Economic Developments and Prospects, MENA, Banque mondiale, 2011

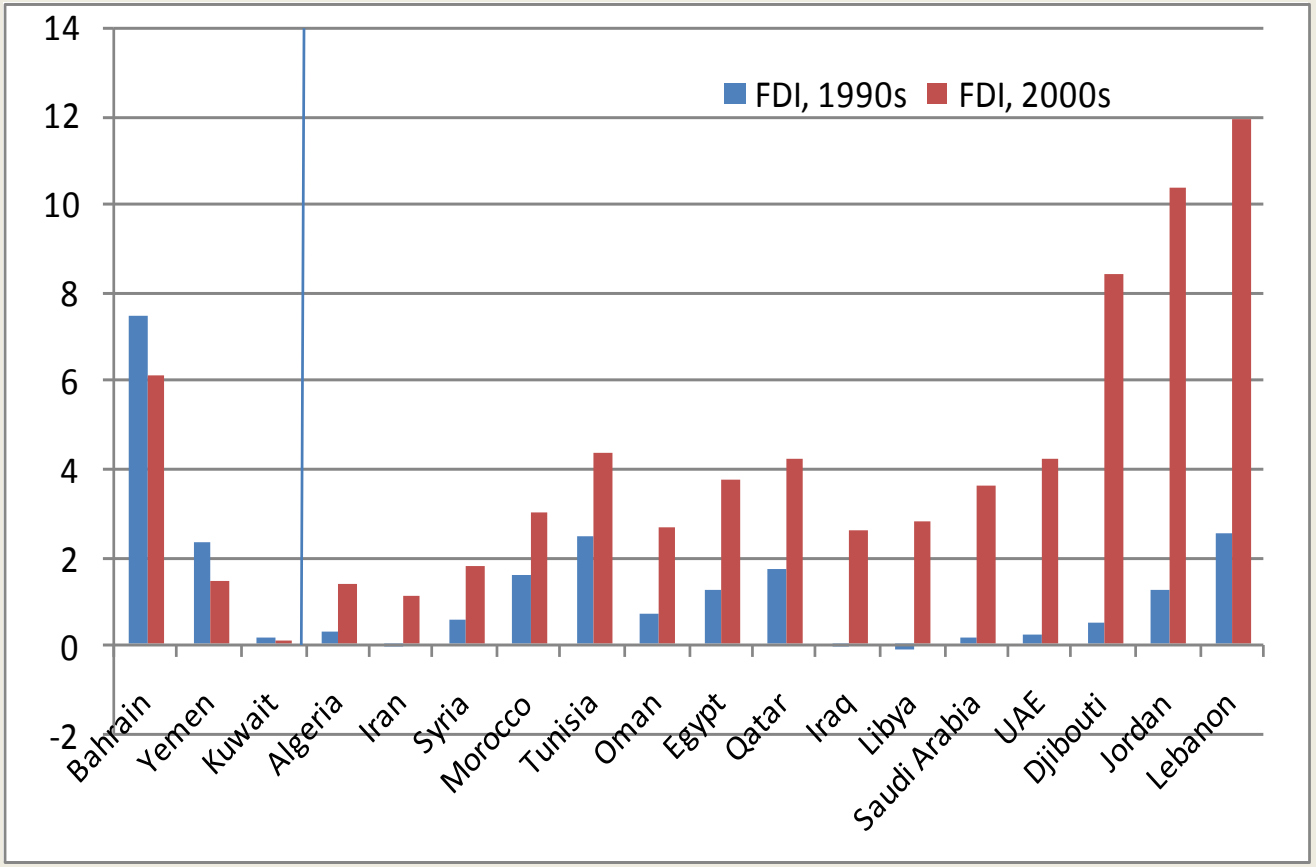
Intégration intra-MENA limitée
Mesurée par les exportations hors pétrole



Source : Banque mondiale (calculs du personnel), 2011

Envolée des flux d'IDE

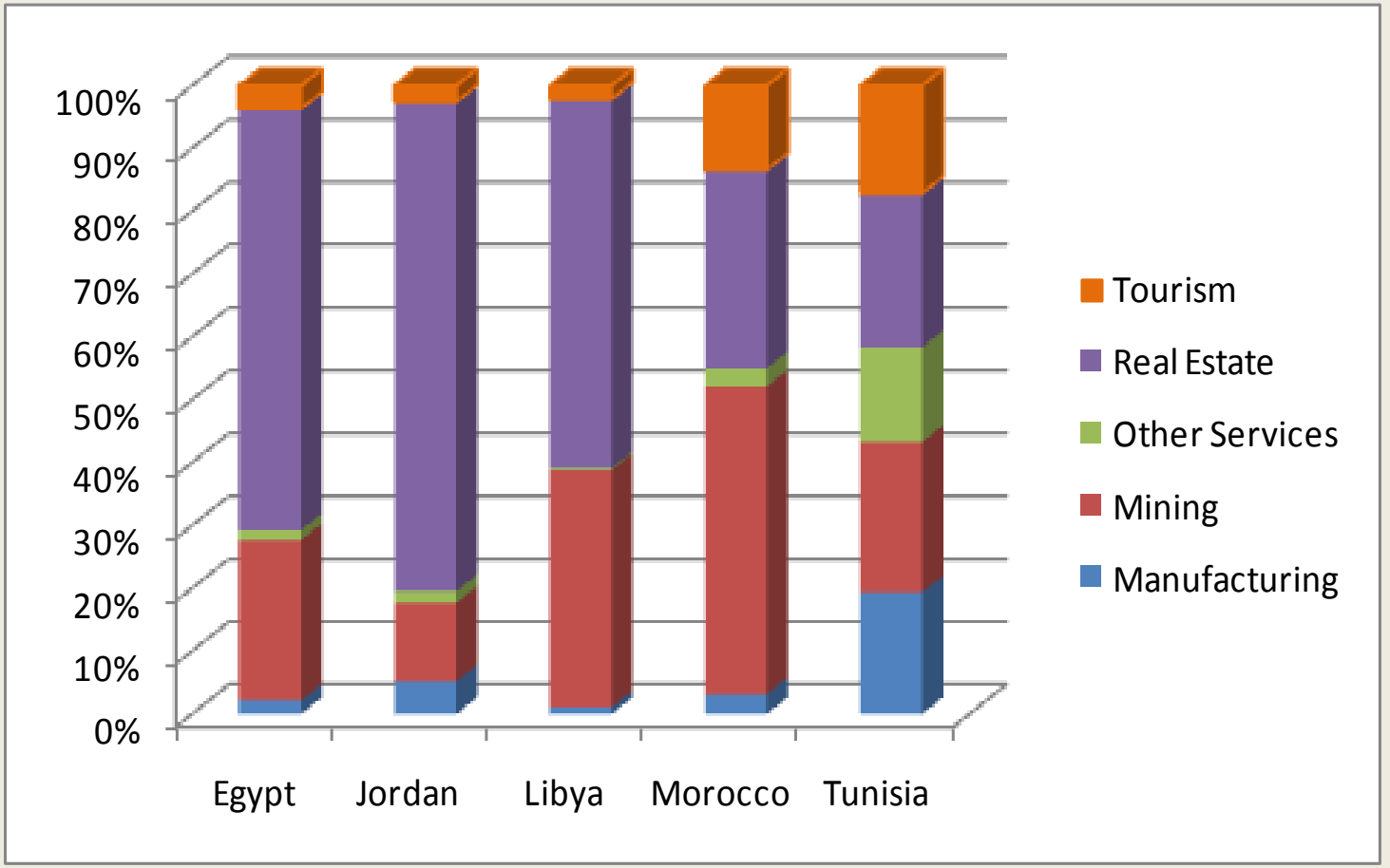
En pourcentage du PIB



Source : Regional Economic Developments and Prospects, MENA, Banque mondiale, 2011

Surtout dans l'immobilier et l'industrie minière

Pourcentage de flux d'EDI nouveaux par secteur

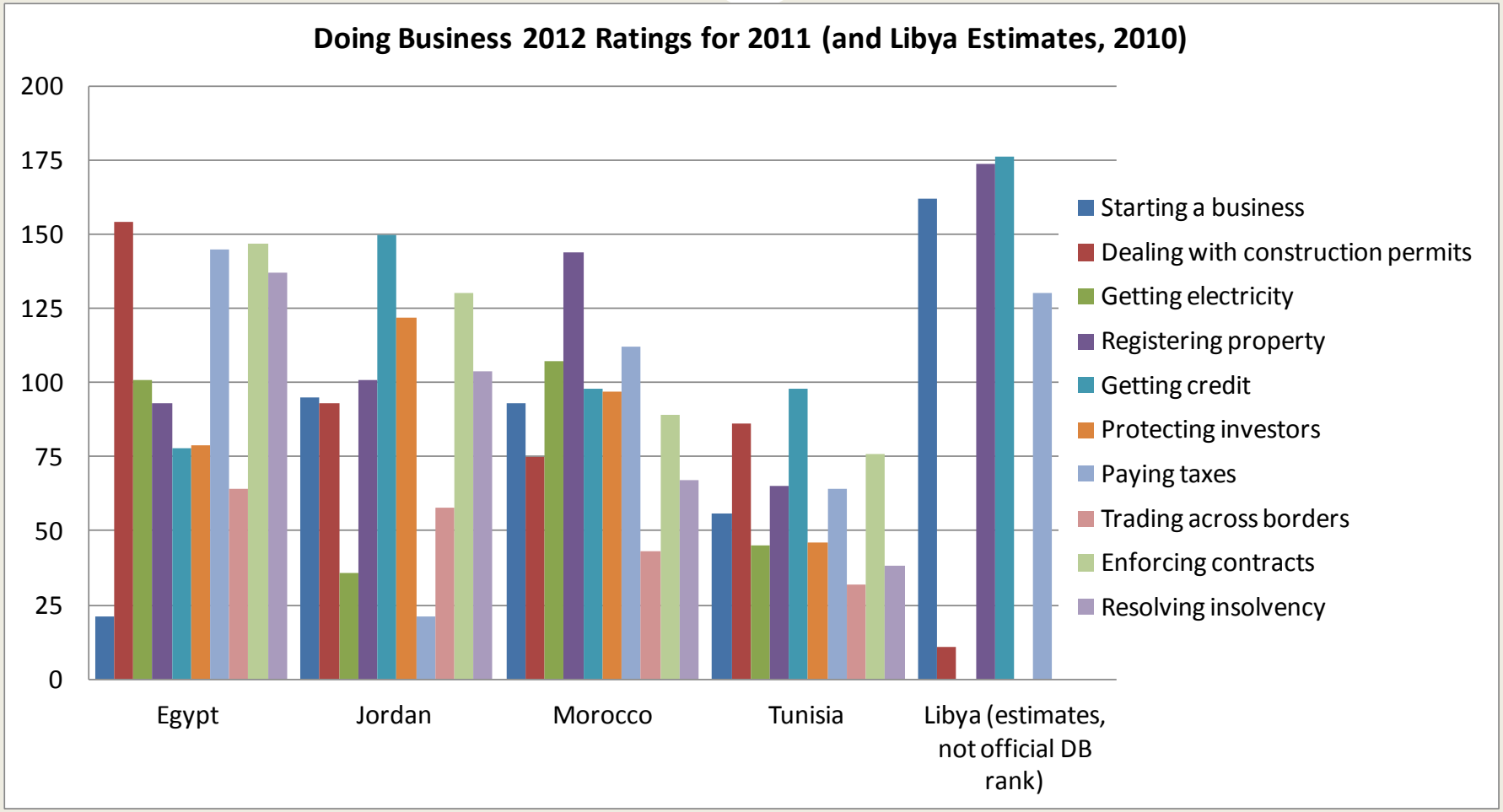


Source : Regional Economic Developments and Prospects, MENA, Banque mondiale, 2011

L'investissement privé national n'a pas encore décollé.

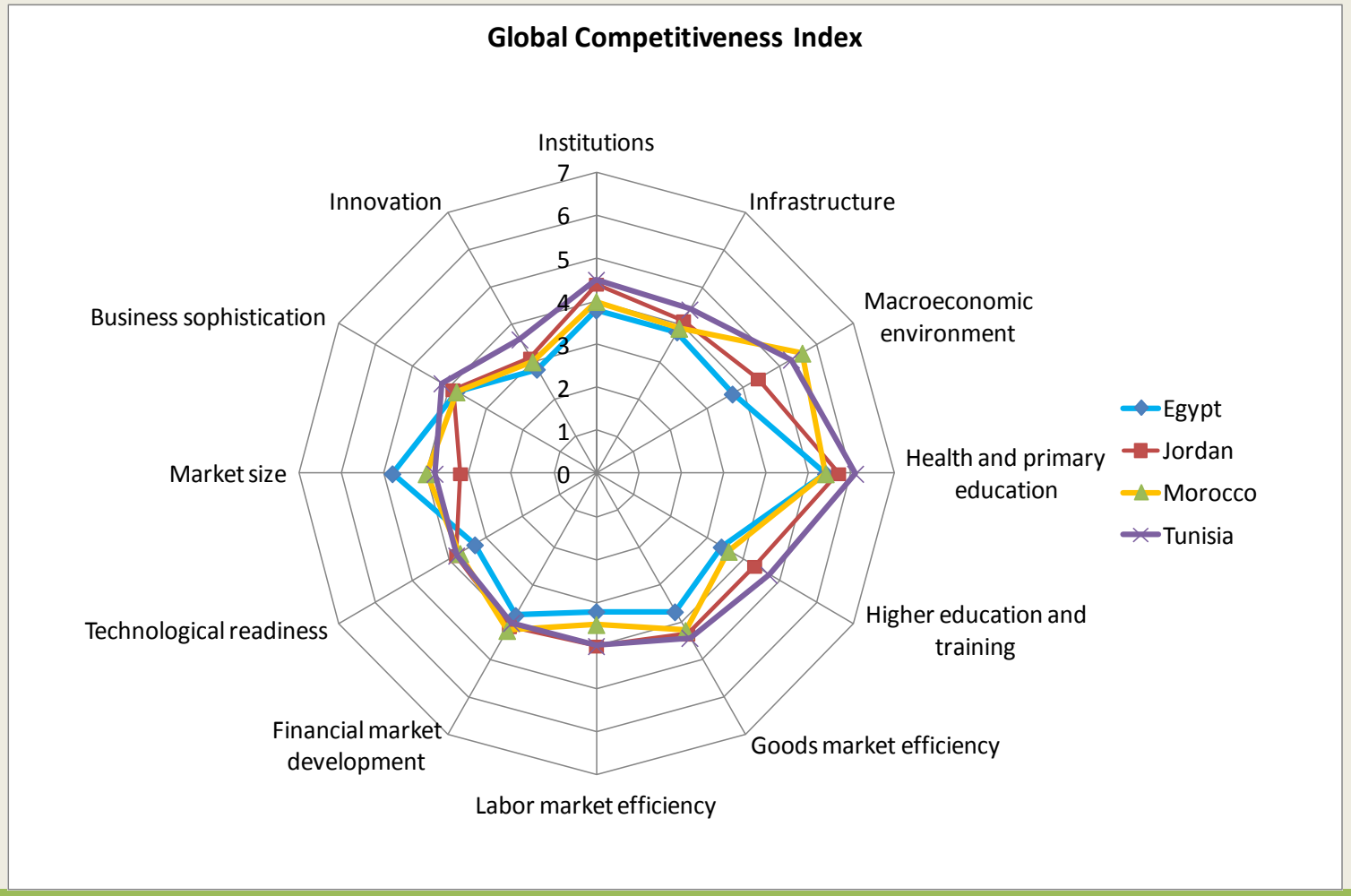
Source : From Privilege to Competition, Banque mondiale, 2009

Environnement économique complexe (indicateurs masquant une application irrégulière des règles)



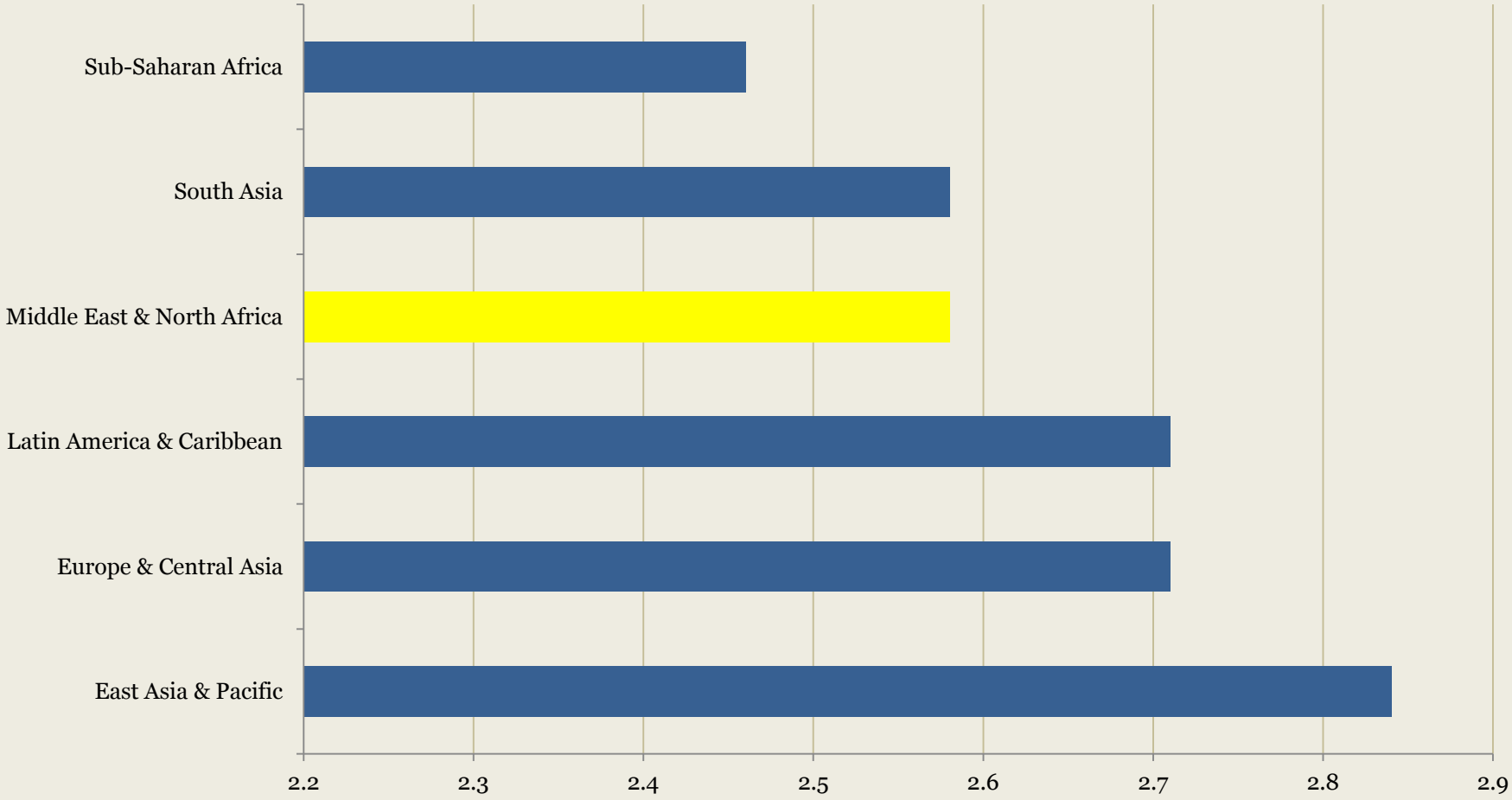
Source : Entreprendre dans un monde plus transparent, Doing Business 2012, Groupe Banque mondiale

Manque de compétitivité en général

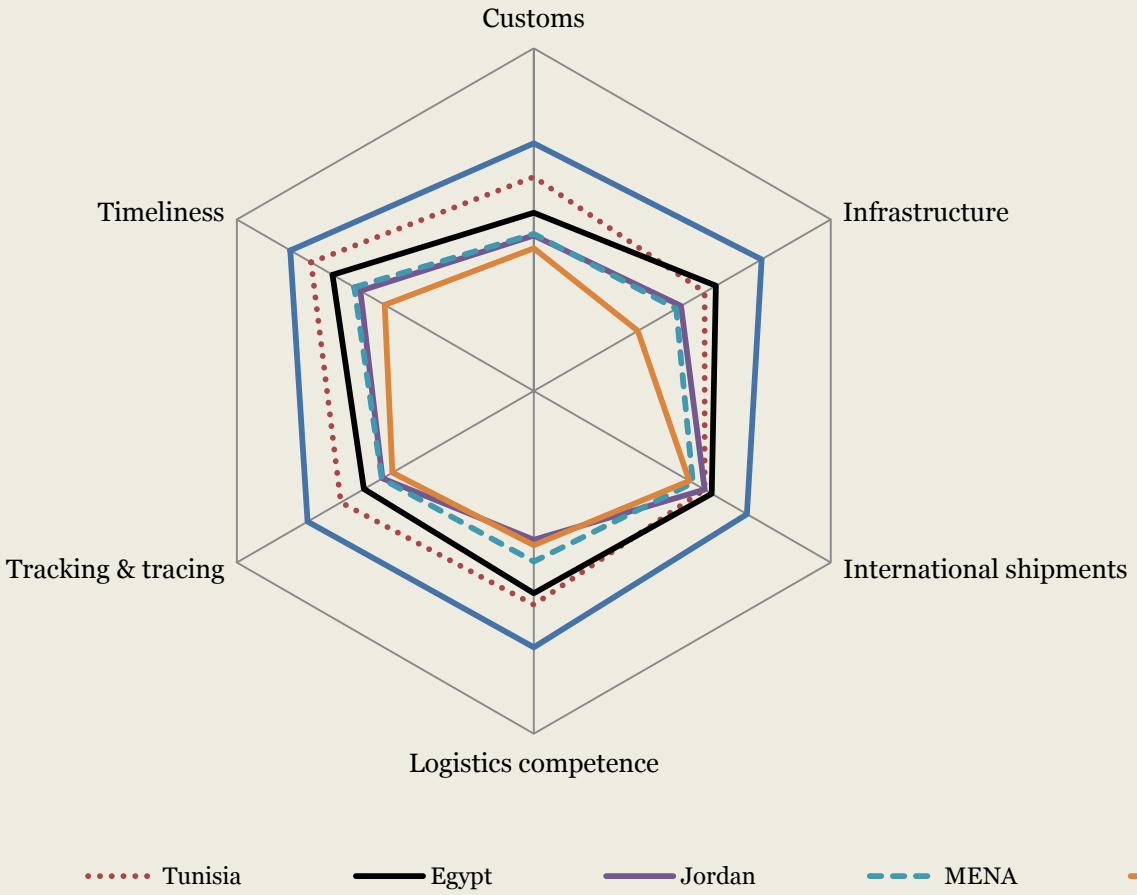


Source : Global Competitiveness Report, 2011

Indice de performance logistique (IPL) par région



Éléments constituant l'indice de performance logistique (IPL)



Rapport sur le commerce et l'IDE

Les ministres des finances du Partenariat de Deauville, s'appuyant sur l'expertise de la Banque mondiale et en partenariat avec la Banque islamique de développement, ont chargé le Centre pour l'intégration en Méditerranée (CMI) de coordonner un rapport d'analyse visant à « fournir un cadre approprié pour renforcer le commerce et l'IDE ».

Plan du rapport

- Chapitre 1 : ***Le nouveau paysage mondial du commerce et de l'IDE***—faire face à la fragmentation de la production (chaînes de valeur mondiales)
- Chapitre 2 : ***Accès au marché et règles du marché*** —créer des opportunités de commerce et d'investissement transfrontaliers peu onéreux, sûrs et prévisibles
- Chapitre 3 : ***Compétitivité et diversification***—mettre en œuvre des réformes nationales complémentaires sur le climat économique
- Chapitre 4 : ***Facilitation du commerce et financement du commerce***— graisser les rouages du commerce et de l'IDE en particulier pour les PME
- Chapitre 5 : ***Ouverture, équité et durabilité***—faire de l'intégration économique une proposition politique à long terme ouverte et durable pour l'économie.

Facilitation du commerce : sélection de recommandations clés

- *Court terme :*
  - **Poursuivre la modernisation douanière par l'informatisation et par la formation technique du personnel afin de contrôler efficacement les atteintes portées à la législation.**
  - Améliorer la qualité des fournisseurs de services logistiques dans le transport aérien et maritime et des transitaires, notamment par la rationalisation et la simplification des réglementations et une plus grande concurrence entre plusieurs prestataires de services (ex : transporteurs routiers, courtiers, agents).

- Moyen terme :
  - Automatiser les opérations de tous les services aux frontières avec le guichet unique, afin de mieux coordonner et d'accélérer la communication entre les services.
  - Améliorer les couloirs commerciaux sous-régionaux et les cadres régionaux de facilitation des échanges, notamment par un accord sur les régimes de transit pour faciliter la circulation du lieu d'origine au lieu de destination, via plusieurs frontières (en s'appuyant sur la convention relative au transport routier international). Coordonner les politiques et changements réglementaires ainsi que l'infrastructure de transport et de passage des frontières dans les principaux couloirs de transport.

Le nouveau Fonds de transition

- Les détails concernant les modalités de fonctionnement du Fonds sont en cours de finalisation et le Fonds devrait être lancé lors des Assemblées annuelles du FMI et de la Banque mondiale à Tokyo.
- Le Fonds devrait se monter à environ 250 millions de dollars US et chaque programme financé par le Fonds pourra être pluriannuel et s'élever à plusieurs millions.
- Il serait très apprécié que des demandes soient déposées rapidement, ainsi le Fonds pourrait être mis en place dès cette année.
- Le Fonds devrait être géré par la Banque mondiale et les pays pourront y adhérer en collaboration avec une institution financière internationale (l'IFI les aidera à formuler leur demande de financement et surveillera sa mise en œuvre comme pour un projet, mais c'est le pays qui agit, c'est-à-dire définit les tâches, rédige les mandats, choisit les consultants, etc.).
- Pour les pays ayant entamé la négociation et la mise en œuvre d'accords de libre-échange complet et approfondi (DCFTA), le Fonds pourrait être une formidable occasion de soutien, au moins pendant les premières années.
- L'appel à propositions devrait être lancé officiellement au moment des Assemblées annuelles FMI / Banque mondiale, mais il peut démarrer dès à présent de manière informelle.

Merci

jchauffour@worldbank.org