



منظومة الشحن الجوي الإلكتروني

E-FREIGHT

# E-FREIGHT

تتقدم مصلحة الجمارك المصرية بخالص  
الشكر و التقدير لحكومة دولة البحرين  
الشقيقة لمجهوداتها في استضافة هذا  
المؤتمر الكريم ، و ترحب بالسادة  
الحضور ، و تتشرف بعرض منظومة  
الشحن الجوي الالكتروني

# منظومة الشحن الجوى الالكترونى E-FREIGHT

## ● المقدمة

تعد مصلحة الجمارك من اولى المصالح الحكومية المصرية فى مجال تطبيق تكنولوجيا المعلومات منذ عام 1981 مما يحقق العديد من المزايا

- 1- تقليل زمن الافراج الجمركى
- 2- تقليل عدد المستندات المرفقة بالاقرار
- 3- تقليل المخاطر من خلال برامج قياس المخاطر
- 4- توفير امكانية التعامل الكترونيا مع الجمارك من خلال خدمات الجمارك على شبكة الانترنت
- 5- تحقيق التكامل بين كافة المواقع الجمركية على مستوى الجمهورية

# منظومة الشحن الجوي الالكتروني E-FREIGHT

## ولقد قامت منظومة الجمارك على عدة نقاط أساسية هي :

- الالتزام بالمعايير الدولية لتبادل البيانات مع الجهات المختلفة
- ميكنة كافة المعاملات الجمركية لكل ميناء على حدة distributive databases
- ربط كافة المواقع الجمركية بشبكة معلومات واحدة (موانئ جوية – موانئ بحرية – موانئ جافة – مستودعات - .....الخ)
- توفير وسائل آمنة لتقديم الإقرار الجمركي و قوائم الشحن

# منظومة الشحن الجوي الالكترونى

## E-FREIGHT

وانطلاقا من هذا المنظور تسعى الجمارك المصرية من أجل تطبيق منظومة الشحن الجوي الالكترونى E-FREIGHT بالتنسيق مع

- المستودعات العاملة بمطار القاهرة (مستودع مصر للطيران)
- شركات الطيران (مصر للطيران للشحن الجوى)
- شعبة وكلاء الشحن الجوى (شركتى DHL , ROCK IT )

منظومة الشحن الجوى الالكترونى E-FREIGHT

هى أحد النظم الدولية الموضوعة من قبل المنظمة الدولية للنقل الجوى (IATA)

INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION

الهدف من المنظومة

هو تطوير صناعة النقل الجوى للبضائع بحيث تعتمد على تكنولوجيا الاتصالات والمعلومات بدلا من النظام الورقى

# منظومة الشحن الجوي الالكترونى

## E-FREIGHT

### مزايا المنظومة

#### ● تقليل الاعتماد على العمليات الورقية لدعم حركة الشحن

اذ يتم تحرير ما يزيد على ثلاثين مستندا ورقيا لكل عملية شحن يتم تداولها بين الجهات المعنية

#### ● تخفيض تكلفة الشحن الجوى من خلال التعامل الالكترونى

من خلال التقليل من المعاملات الورقية و تخفيض تكلفتها ولقد اوضحت الدراسات ان تكلفة المعاملات الورقية تصل الى بليون دولار سنويا مابين التحرير الورقى واعادة ادراجها على الحاسب الالى (دراسة اعدت فى الولايات المتحدة الامريكية)

#### ● توفير الاحتياجات الملحة المتعلقة بالأمن والسرعة

من خلال تبادل البيانات الكترونيا وما يتضمنه ذلك من سرعة وأمن وسرية

# منظومة الشحن الجوي الالكترونى

## E-FREIGHT

### ● إتاحة الخدمة على مدار 24 / 7

استخدام الحاسب الآلى يتيح العمل على مدار 24 ساعة مما يقلل من فترة التخزين وكذلك الفاقد في الوقت

### ● إتاحة إمكانية التتبع لأي شحنة

إذ أن كافة الجهات المعنية الداخلة في العملية الخاصة بالنقل الجوى مميكنة كما أن نقاط التسجيل موحدة كما أن توقيت وصول البيان هو وقت إرساله وتسجيله الفعلي

### ● زيادة سرعة الإجراءات

من خلال الاعتماد على التكنولوجيا المتطورة في تبادل البيانات

# منظومة الشحن الجوي الالكترونى

## E-FREIGHT

### ● زيادة دقة البيانات

وذلك من خلال الغاء اعادة ادراج البيانات من المستندات الورقية مما يقلل احتمال حدوث  
الاطاء

### ● توحيد التعاملات على مستوى العالم

وذلك من خلال الالتزام بالمعايير الدولية الموحدة لتبادل البيانات والمتفق عليها عالميا من  
الجهات الدولية مثل WCO , IATA , UNCEFACT

### ● تقليل المخاطر البيئية

إن تطبيق النظام يودى الى القضاء على اكثر من 7800 طن من الوثائق الورقية سنويا  
مما يساعد على الحفاظ على البيئة (على نطاق الولايات المتحدة)

### ● دعم وتطوير منظومة الحكومة الالكترونية فى جمهورية مصر العربية

# إحصائيات مطار القاهرة الدولي

عام 2013

## رحلات واردة - بضائع فقط

● استقبال مطار القاهرة الدولي خلال عام 2013 الرحلات التالية  
بياناتها:-

● عدد الرحلات 30918 ثلاثون ألفاً و تسعمائة و ثمانية عشر رحلةً

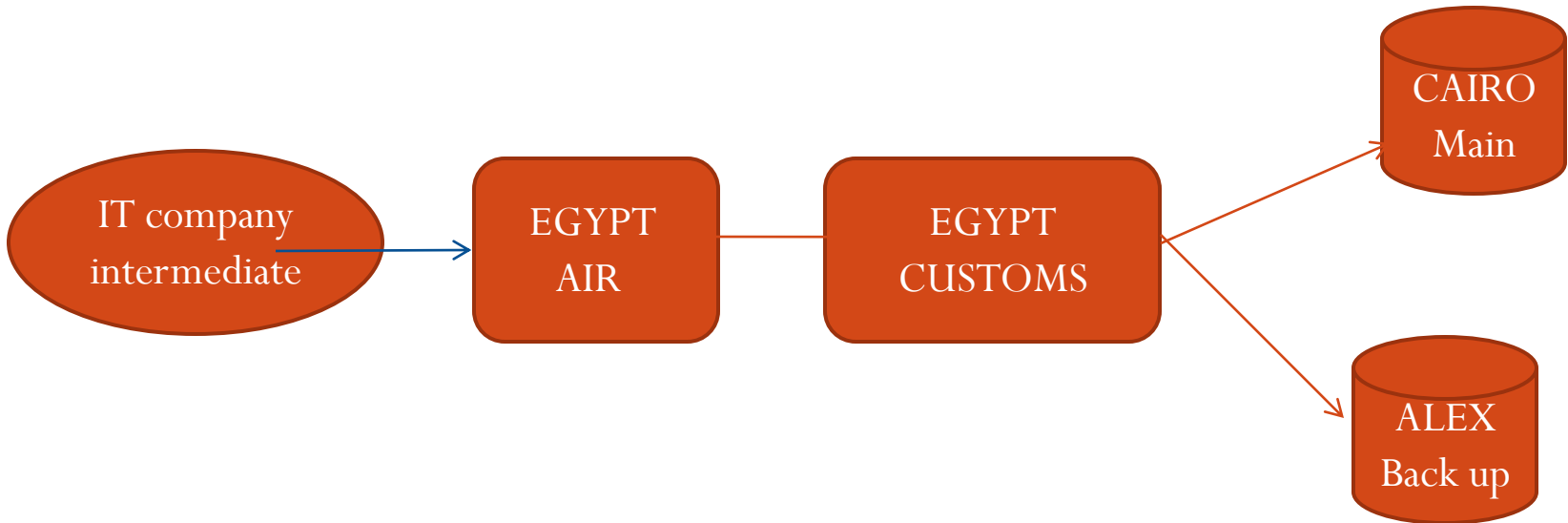
● عدد البوالص 211092 مائتان و أحد عشر ألفاً و اثنان وتسعون بوليصةً

● عدد الطرود 2101490 اثنان مليون و مائة و واحد ألف و أربعمائة وتسعون طردًا

● الوزن الإجمالي 479982 طنًا أي ما يقرب من 480 ألف طنًا

مكونات منظومة الشحن الجوي الالكترونى  
E-FREIGHT

# E-FREIGHT



رسم توضيحي للمنظومة الآلية بمصلحة الجمارك المصرية

# الإستعلام المسبق

تعد مصلحة الجمارك من اولى المصالح التي  
سوف تستفيد من تطبيق نظام الإستعلام المسبق  
من خلال تعظيم الإستفادة من مجال تطبيق تكنولوجيا  
المعلومات الموجود حالياً بمعظم دول العالم وخاصة  
الإتحاد الاوربي والولايات المتحدة الامريكية  
حيث سوف يحقق العديد من المزايا :-

# الإستعلام المسبق

1- تقليل زمن الافراج الجمركى الكلي في الشحنات الصادرة والواردة .

\* ويستفاد من تقليل الزمن الكلي لكل إستعلام مسبق

عدم إضاعة وقت وجهد الدولة في التحقق من ان

الشحنات سليمة ومنتظمة وتم الإستعلام المسبق عنها

ودائما ما يكون المستفيد الاكبر منها هو اصحاب

المسار الاخضر في التعامل.

# الإستعلام المسبق

2- تقليل عدد المستندات المرفقة مع البضائع

\* [?] ويستفاد من ذلك عدم إمكانية تقديم اوراق

[?] غير صحيحة حيث يعطي مزيد من التحكم للمنظومة.

# الإستعلام المسبق

3- تقليل المخاطر من خلال برامج قياس المخاطر

❑\* حيث يمكن بسهولة تحليل كل البيانات من خلال

❑ الشبكة للحفاظ علي اقل نسبة مخاطر ممكنة

❑ في نفس الوقت.

## منظومة الشحن الجوي الالكترونى E-FREIGHT

4- توفير امكانية التعامل الكترونيا مع جميع اطراف  
المنظومة من خلال شبكة الانترنت 24 ساعة / سبعة  
ايام في الاسبوع

- ❑ \* تحقق هذه الميزة التكامل بين سلسلة الإمداد كاكل
- ❑ حيث يعطي فرصة مميزة في عبور النوعيات
- ❑ و الكميات المناسبة للتجارة الدولية بين مصر والعالم.

# الإستعلام المسبق

5- تحقيق التكامل بين كافة المواقع الجمركية  
على مستوى الجمهورية  
\* يمكن من خلال الإستعلام المسبق الإستعداد  
لتسهيل وتبسيط إجراءات شحنات الترانزيت  
الدولي العابرة.

# الإستعلام المسبق

6- الالتزام بالمعايير الدولية لتبادل البيانات مع الدول الأخرى و الجهات المختلفة من خلال ربط كافة المواقع الجمركية بشبكة معلومات واحدة (موانى جوية - موانى بحرية - موانى جافة - مستودعات - .....الخ)

سوف يلعب دور الإستعلام المسبق دور المايسترو في العثور علي الشحنات التي يجب التحقق منها جيداً وتوفير وسائل آمنة لتقديم قوائم الشحن قبل وصول الشحنات بوقت كاف

# الإستعلام المسبق

7- انطلاقا من هذا المنظور تسعى الجمارك المصرية

من أجل تطبيق منظومة الشحن الجوي

الالكترونى E-FREIGHT ويليها السيطرة علي كافة

وسائل الشحن ومن خلال تطبيق نظام الإستعلام المسبق

تتحد كل إدارات مصر في تنفيذ التبادل التجاري الدولي

علي أكمل وجة.

# الإستعلام المسبق

8- تخفيض تكلفة الشحن الجوي من خلال التعامل

الالكترونى و الإستعلام المسبق

❑\* من خلال التقليل من المعاملات الورقية و تخفيض

❑ تكلفتها ويمكن هذا من منع الإحتكار و دفع مصاريف

❑ زائدة غير مبررة و يظهر حينها سعر السوق الحقيقي

❑ ويمكن أيضاً من إعطاء اولوية للسلع والبضائع

❑ العاجلة بين مصر والعالم.

# الإستعلام المسبق

- \* ولقد اوضحت الدراسات ان تكلفة المعاملات الورقية تصل الى بليون دولار سنويا ما بين
- التحرير الورقى واعادة ادراجها على الحاسب الآلى
- (دراسة اعدت فى الولايات المتحدة الامريكية)

# الإستعلام المسبق

9- إتاحة امكانية التتبع لأي شحنة من خلال  
الاعتماد على التكنولوجيا المتطورة في تبادل  
البيانات

# الإستعلام المسبق

10- توحيد التعاملات على مستوى العالم

\* وذلك من خلال الالتزام بالمعايير الدولية

الموحدة لتبادل البيانات والمتفق عليها عالميا

من الجهات الدولية

# الإستعلام المسبق

- 11- دعم وتطوير منظومة الحكومة الالكترونية  
في جمهورية مصر العربية للحاق بالركب الدولي  
في عصر تبادل المعلومات إلكترونياً
- \*  يعمل الإستعلام المسبق عامل السحر في تطبيق  
 منظومة النقل الدولي متعدد الوسائط بكافة صورة  
 واشكالة حيث ان الدولة يكون لديها الوقت الكافي  
 للسماح بمرور الشحنات العاجلة والتحقق من اياً ما  
 تراه مناسباً للشحنات الآخري قبل البدء في عملية  
 النقل نفسها.

# الإستعلام المسبق

12- ربط الإستعلام المسبق لدولة الشحن بإدارة

الإستعلام المسبق لدولة الوصول إلكترونياً

# التوصيات

# الإستعلام المسبق

## زيادة الدقة

مصر دائبة علي الاستفادة من الإستعلام المسبق للمعلومات في تحقيق هدفها الأسمى وهو حماية حدود الدولة من الممارسات التجارية غير المشروعة (تجارة السلاح - تجارة النفايات الخطرة - تجارة البضائع الخطرة والممنوعة دولياً) .

# الإستعلام المسبق

ارجو من اطراف المنظومة الا ترسل البيانات الخاصة بالإستعلام المسبق إلا بعد تحقق الدولة المصدرة لة من سلامة البيانات المقدمة منها وتتطابقها مع الواقع إلى دولة الاستيراد او علي الاقل التأكد من نسبة الفحص المادي الفعلي المتعارف بها دوليا لمنع حدوث اخطاء وتقليل المخاطر.

ومن خلال الاستفادة من الإستعلام المسبق ومنظومة الحجز الإلكتروني في مراحلہ المختلفة نستتبط بعد النقاط الاساسية التي يجب أخذها في الإعتبار:-

# الإستعلام المسبق

1- إدراج البضائع باسمائها الحقيقية ( مطلب اساسي )  
حيث ان الإستعلام المسبق يعتمد علي هذه المعلومة  
بشكل مباشر ولذلك يجب فرض عقوبات رادعة عالمياً  
ومحلياً للتأكد من تقديم هذه الخدمة لمن يستحقها فقط.

# الإستعلام المسبق

2- معرفة رأي دولة الإستيراد في البضائع التي سوف تدخل اوتعتبر اراضيها قبل البدء في شحنها من دولة التصدير (سلطة الدولة).

فيكون لكل دولة السلطة الكاملة في قبول الشحنة من عدمه دون إضاعة الوقت والفراغات علي وسيلة النقل إلا للبضائع المسموح لها فقط

# الإستعلام المسبق

- 3- عمل ميثاق دولي (قانون دولي) ملزم للجميع .  
ينظم هذا القانون كيفية مراقبة وتنفيذ عملية  
الإستعلام المسبق بين الدول وبعضها باسمي  
صورها .

# منظومة الشحن الجوى الالكترونى

## E-FREIGHT

### مكونات المنظومة

تتكون منظومة الشحن الجوى الالكترونى من جزأين أساسيين هما

1- المانيفست الالكترونى E-manifest

2- الاقرار الالكترونى E-customs

### المانيفست الالكترونى E-manifest

وهو يعنى استقبال بيانات قوائم الشحن الكترونيا باستخدام تقنية EDI , XML وذلك بمجرد قيام الطائرة إذ يتم ارسال بيانات الشحنات الى شركة مصر للطيران للشحن الجوى التى تقوم بارسالها الى مصلحة الجمارك المصرية وكذا شركة المستودعات العاملة فى المطار كما يتم إرسال بيانات كشف التعبئة والفواتير فى شكل ملفات (pdf)

### الاقرار الالكترونى E-customs

وهو يعنى استقبال بيانات الاقرار الجمركى وصور المستندات الخاصة بالاقرار الكترونيا

منظومة الشحن الجوى الالكترونى  
E-FREIGHT

E-MANIFEST

- استقبال المانيفست باحدى الوسائل الالكترونية المتاحة بالجمارك بتقنية EDI or XML من خلال شركات وسيطة أو مباشرة من خلال خدمات الجمارك على موقع الجمارك
- اختبار صحة البيانات وتسكينها فى قاعدة بيانات الجمارك اصدار رقم للمانيفست (رقم طريق)
- ارسال الرد ورقم المانيفست للشركة الوسيطة أو الوكيل الملاحي

## E-customs

### مكتب مقدم البيان (المستخلص)

باستخدام تطبيق الوارد الخاص بالجمارك من خلال موقع الجمارك المصرية علي الإنترنت يتم ما يلي :-

• إدراج البيان الجمركي بمعرفة مقدم البيان أو صاحب الشأن

• إرسال الصور الضوئية المصاحبة للبيان الجمركي المقدمة من مقدم

البيان الجمركي

• إصدار رقم رسمي للبيان الجمركي (رقم 46)

• طباعة نسخة البيان الجمركي

منظومة الشحن الجوى الالكترونى  
E-FREIGHT

E-customs

داخل الجمارك

1-شباك الاستلام

- استلام نسخة البيان الجمركى الموقعة من مقدم البيان
- استلام اصول المستندات المتاحة من مقدم البيان
- مراجعة اصول المستندات على الصور المرسله لها
- تشغيل مرحلة المخاطر
- تشغيل مرحلة الاختيار العشوائى للجنة مأمورى التعريفه

منظومة الشحن الجوى الالكترونى  
E-FREIGHT

## E-customs

### 3-مرحلة المعاينة

- اجراء الفحص المادى للبضائع الواردة
- تحديد العجز او الزيادة وفقا لما هو مدرج في بيان العبوة
- تسجيل بيان المعاينة الكترونيا

## E-customs

### 2-مركز المعلومات D.C. Data Center (مأمور التعريفة)

- مراجعة البيان الجمركى ومستنداته من خلال النهاية الطرفية
- مراجعة بيان المعاينة
- تحديد البند الجمركى السليم والقيمة
- تحديد الرسوم الجمركية
- اعتماد الاقرار

## E-customs

### 4-مرحلة السداد

• اتمام عملية السداد باحدى الطرق الاتية

- سداد الالكترونى من خلال شركة e-finance
- سداد نقدى
- سداد بشيك مصرفى

منظومة الشحن الجوى الالكترونى  
E-FREIGHT

## E-customs

### 5-مرحلة التسليم

اصدار اذن الافراج وتسليمه لصاحب الشأن  
مع تحديد قواعد صرف البضائع  
ويتوجه صاحب الشأن الى المستودعات لصراف البضائع

منظومة الشحن الجوي الالكترونى  
E-FREIGHT

شكرا لحسن الاستماع

مع تحيات فريق العمل بالجمارك المصرية  
رئيس الإدارة المركزية لتكنولوجيا المعلومات و الاتصالات  
{ مهندس / هشام محمد أحمد شرشيرة }  
مدير عام المركز المطور بمطار القاهرة  
{ محمد خليل }

