

The 121st/122nd Permanent Technical
Committee, 5-8 Nov, 2018

TRS in Japan

Rie Kanemochi
Customs and Tariff Bureau,
Ministry of Finance, Japan



Overview

- 12 TRS s conducted so far (first in 1991)
- The most recent TRS from March 12 – 18, published in July, 2018

Sampling

- Import cargo selected at random
 - Non-AEO approximately 2,900(sea) + 2,400(air)
 - AEO approximately 1,000(sea) + 800(air): AEO
- Selected Customs offices
 - 9 Regional Customs 15 offices(sea) + 8 offices (air)

Method

- Distribution of survey sheets to Customs brokers etc.

現在位置：[トップページ](#) > [関税制度](#) > [貿易の秩序維持と発展のための取組み](#) > [貿易円滑化](#) > 第12回 輸入通関手続の所要時間調査

財務省の政策

[予算・決算](#)[税制](#)[関税制度](#)[わが国の関税制度の概要](#)[毎年度の関税改正](#)[貿易の秩序維持と発展のための取組み](#)[関連資料・データ](#)[よくあるご質問](#)[審議会・研究会等](#)[出版物等](#)[国債](#)[財政投融资](#)[国庫](#)[通貨](#)[国有財産](#)[たばこ塩](#)[国際政策](#)[政策金融・金融危機管理](#)[財務総合政策研究所](#)

第12回 輸入通関手続の所要時間調査

Result of the 12th TRS

[tweet](#)

平成30年7月6日

財務省

通関所要時間 海上貨物 2.1時間に短縮、航空貨物 0.3時間を維持

～第12回 輸入通関手続の所要時間調査～

- 通関所要時間(税関への輸入申告から輸入許可までの所要時間)の平均は、海上貨物で2.1時間と前回調査(平成27年)に比べて0.3時間短縮しました。航空貨物で、0.3時間と前回調査(平成27年)並みの所要時間となっています。
- AEO輸入者の特例申告貨物(AEO貨物)に係る通関所要時間については、海上貨物で0.1時間、航空貨物で0.08時間と、前回調査並みの所要時間となっています。

(注) AEO(Authorized Economic Operator:認定事業者)輸入者は、貨物のセキュリティ管理を含む法令遵守体制が整備された輸入者として税関長が承認を行った者であり、AEO輸入者については、貨物の引取り後に納税申告(特例申告)を行うことが認められている。

- 平成29年10月より実施した、輸出入申告官署の自由化を利用して輸入申については、海上貨物で1.9時間、航空貨物で0.2時間となっています。

別添1:集計結果(海上貨物)(PDF:172KB)

別添2:集計結果(航空貨物)(PDF:188KB)

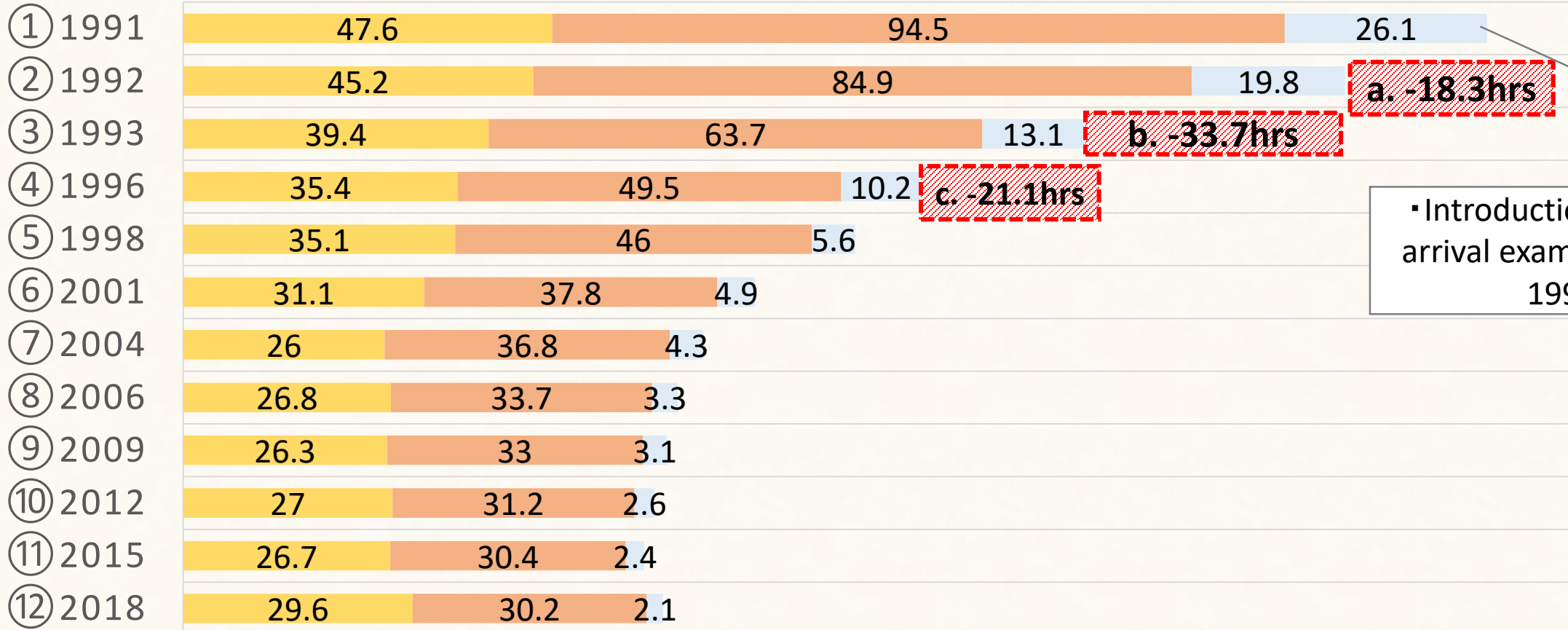
別添3:調査の概要(PDF:127KB)

1. Aggregated Data on sea
2. Aggregated Data on air
3. Study Method

Policy Evaluation through TRS (1)

CHANGES IN THE MEANTIME REQUIRED FOR A TIME PERIOD FROM ARRIVAL TO RELEASE ON SEA CARGO

■ Arrival ~ Warahousing ■ Warehousing ~ Declaration ■ Declaration ~ Release

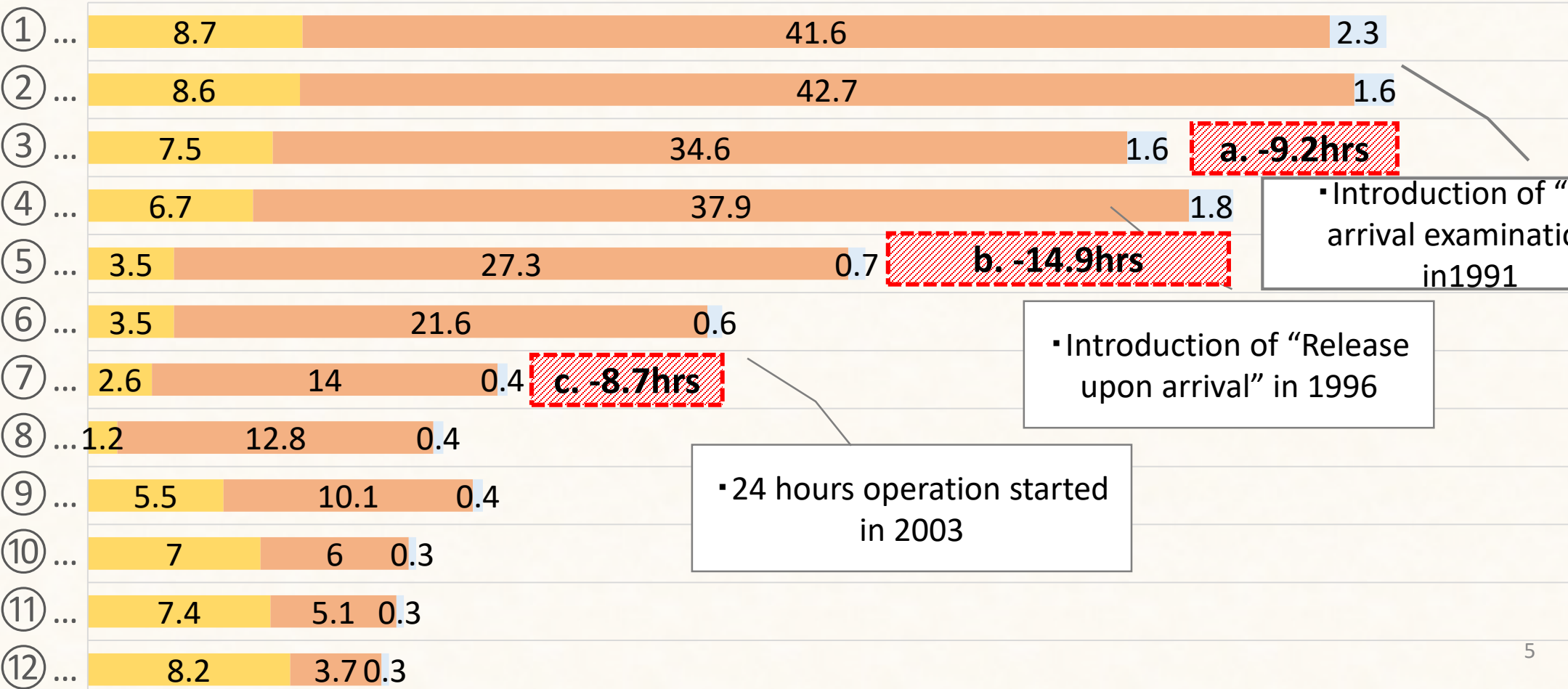


▪ Introduction of "Pre-arrival examination" in 1991

Policy Evaluation through TRS (2)

CHANGES IN THE MEANTIME REQUIRED FOR A TIME PERIOD FROM ARRIVAL TO RELEASE ON AIR CARGO

■ Arrival ~ Warahousing
 ■ Warehousing ~ Declaration
 ■ Declaration ~ Release



▪ Introduction of "Pre-arrival examination" in 1991

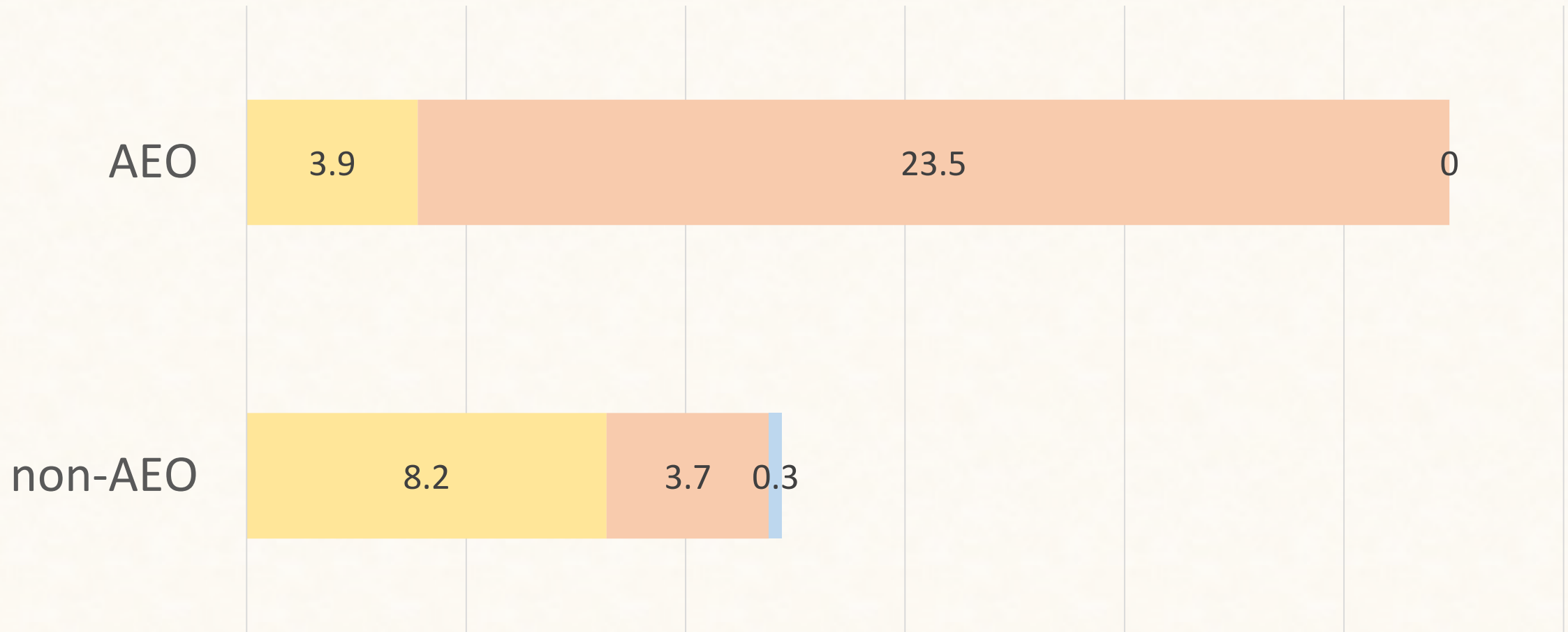
▪ Introduction of "Release upon arrival" in 1996

▪ 24 hours operation started in 2003

Comparison between AEO and non-AEO

MEANTIME REQUIRED FOR A TIME PERIOD OF THE PROCEDURES FROM ARRIVAL TO RELEASE OF AEOs

■ Arrival ~ Warehousing ■ Warehousing ~ Declaration ■ Declaration ~ Permission



What is TRS for ?

TRS to monitor and evaluate Customs policies
—As an indicator in “MOF Policy Evaluation”

TRS to create political/administrative incentive

TRS to be more transparent

TRS to raise awareness of new systems