



OMD – Comité technique permanent

Régimes de transit douanier dans l'Union européenne

I. Caractéristiques générales

Bruxelles, le 10 octobre 2022

Sommaire

1. Types de transit

- 1.1 Transit de l'Union
- 1.2 Procédures internationales de transit
- 1.3 La Convention TIR de 1975
- 1.4 La Convention UE-CTC relative à un régime de transit commun de 1987
- 1.5 Comparaison des régimes de transit
- 1.6 Régime de transit commun UE-CTC : un « modèle » à suivre dans d'autres régions

2. Le fonctionnement du transit de l'Union/commun (voir Partie II)

- 2.1 Circulation des marchandises
- 2.2 NSTI
- 2.3 Garantie
- 2.4 Procédure de recherche
- 2.5 Procédure de recouvrement
- 2.6 Simplifications
- 2.7 Mesures de sécurité et de sûreté de l'UE et transit
- (Développé dans la partie II)

3. Le Manuel Transit

1.1 Transit de l'Union

Utilisé pour les opérations de transit douanier au sein de l'UE (27 États membres) et avec Andorre et Saint-Marin.

Deux types :

- ❑ **Transit externe**, pour les mouvements de marchandises n'étant pas de l'Union et ceux de certaines marchandises de l'Union exportées vers ou via des pays du transit commun

- ❑ **Transit interne, pour préserver le statut de marchandises de l'Union transportées :**
 - au sein de l'Union via un pays tiers sur la base d'un accord international (convention de transit commun) ; ou

 - lorsque cela est requis par une disposition de l'Union (ex: transit interne T2F avec les territoires fiscaux spéciaux de l'Union))

La base juridique :

- Codes des douanes de l'Union (règlement n° 952/2013)
- Règlement délégué (UE) 2015/2446 de la Commission
- Règlement d'exécution (UE) 2015/2447 de la Commission

1.2 Procédures internationales de transit

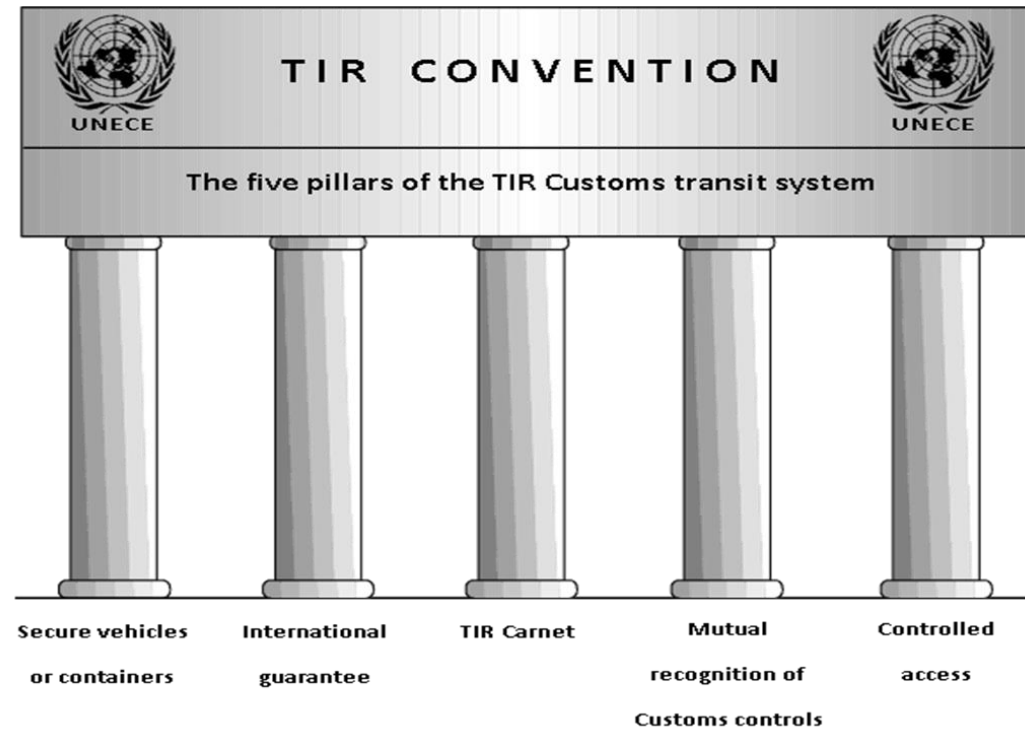
L'UE applique également les procédures de transit suivantes :

- Carnet TIR (Convention TIR de 1975)
- Régime de transit commun (Convention de 1987 relative à un régime de transit commun)
- Carnet ATA utilisé comme document de transit (Conventions ATA & Istanbul)
- Manifeste Rhénan (Convention révisée de Mannheim pour la navigation du Rhin 1868)
- Formulaire 302 OTAN (Convention de 1951)
- Transit par la poste (UPU)

1.3 Convention TIR de 1975

- ❑ 77 parties contractantes (65 en activité)
- ❑ Les marchandises sont transportées sous couvert d'un document de transit accepté internationalement, le carnet TIR, qui fournit également une garantie financière pour le paiement des droits et taxes suspendus
- ❑ L'UE est un territoire unique pour les besoins du TIR
- ❑ Le TIR est informatisé au sein de l'UE (par le biais du NSTI)

1.3.2 Les cinq piliers du système TIR



Source : Manuel TIR CEE-ONU

1.4 La Convention UE-CTC relative à un régime de transit commun de 1987

Le régime de transit commun UE-CTC est utilisé pour le mouvement des marchandises entre l'UE (27 États membres), les pays de l'AELE (Islande, Norvège, Liechtenstein et Suisse), la Turquie, la République de Macédoine du Nord, la Serbie, le Royaume-Uni et l'Ukraine.

Il vise à faciliter le passage des frontières et la traversée des territoires des parties, à épargner des coûts et à rendre les contrôles plus efficaces.

Base juridique : La Convention du 20 mai 1987 relative à un régime de transit commun.

Ses règles sont en fait identiques à celles du transit de l'Union, à quelques exceptions près.

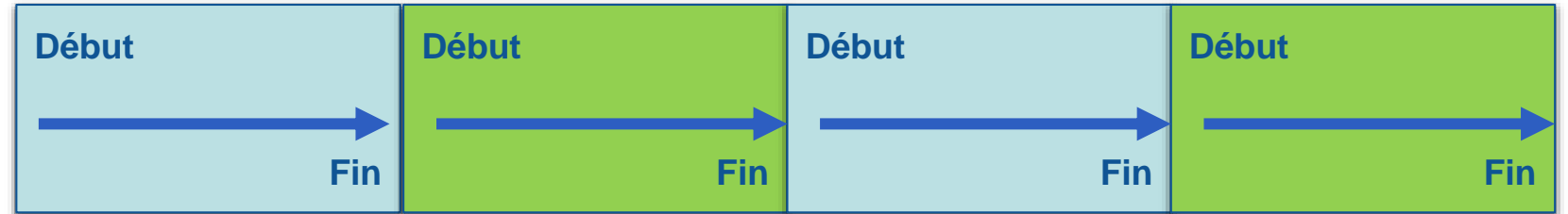
Un pays candidat à l'adhésion doit être invité par la Commission mixte UE-CTC : les conditions générales et la stratégie de préparation de certains pays voisins à l'adhésion à la Convention sont définies dans des communications de la Commission de 2001 et 2010.

1.5 Comparaison des régimes de transit

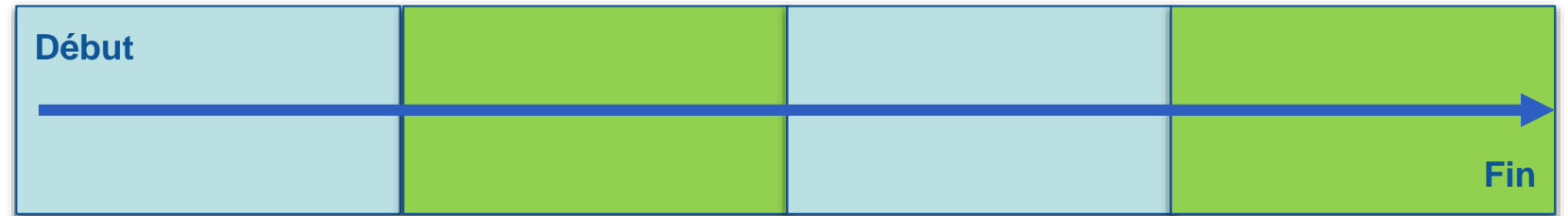
	TIR	Transit de l'Union/transit commun
<i>Portée géographique</i>	77 PC (65 actives)	UE (27 EM) + AD, SM, CH, IS, NO, LI, TR, MK, RS, UK, UA
<i>Régime</i>	Série de transits nationaux	Un seul régime Simplifications Apurement rapide
<i>Système de garantie</i>	Montant forfaitaire maximal de 50 000 USD/100 000 EUR	Calcul et contrôle de la garantie en fonction des montants en jeu Plusieurs types de garanties
<i>Informatisation</i>	Outils TIR (ITDB, SafeTIR, eTIR en préparation)	NSTI, SGG, RMS, recherche
<i>Administration</i>	AC.2, TIRExB, Secr. TIR, CEE-ONU, WP.30, IRU	Groupe d'experts douaniers, Groupe de travail UE-CTC et Commission mixte

1.5 Comparaison des régimes de transit

Remplace plusieurs
régimes de transit
nationaux consécutifs par
un



régime de transit
commun unique



1.6 Régime de transit commun UE-CIC : un « modèle » à suivre dans d'autres régions ?

La Convention relative à un régime de transit commun établit un régime de transit à portée régionale :

- ❑ tout pays ou toute région pourrait s'en inspirer comme « modèle » pour un transit national ou régional (par ex. entre pays faisant partie de zones d'intégration économique régionale).
- ❑ Cela suppose de mettre en place les conditions juridiques et techniques d'un tel régime (procédure unique du départ à l'arrivée, systèmes de garantie, informatisation, simplifications éventuelles)

2. Le fonctionnement du transit de l'Union/commun

2.1 Circulation des marchandises

2.2 NSTI

2.3 Garantie

2.4 Procédure de recherche

2.5 Procédure de recouvrement

2.6 Simplifications

2.7 Mesures de sécurité et de sûreté de l'UE et transit

(Développé dans la partie II)

3. Le Manuel Transit

Le Manuel Transit est la source la plus complète d'informations sur les régimes de transit de l'Union et commun.

Il s'agit d'un outil visant à promouvoir une meilleure compréhension du fonctionnement de ces régimes de transit et des rôles et responsabilités des différents acteurs.

Il promeut également une application harmonisée des règles du transit et un traitement égal de tous les opérateurs économiques.

Version consolidée :

[transit_manual_june_2020_fr.pdf \(europa.eu\)](https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-12/transit_manual_june_2020_fr.pdf)

(https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-12/transit_manual_june_2020_fr.pdf)

Quelques chiffres : Mouvements en transit de l'Union et commun Par an – Départ (12 derniers mois)

Portée géographique :

38 pays

(EU-27 + 9 PC + AD + SM)

Volume :

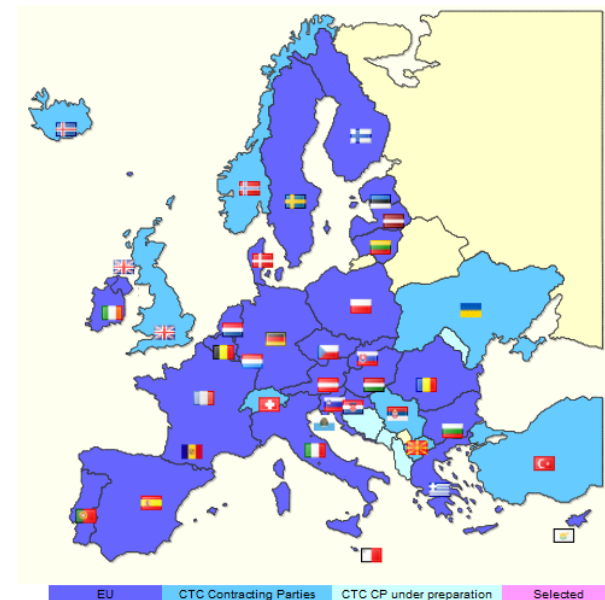
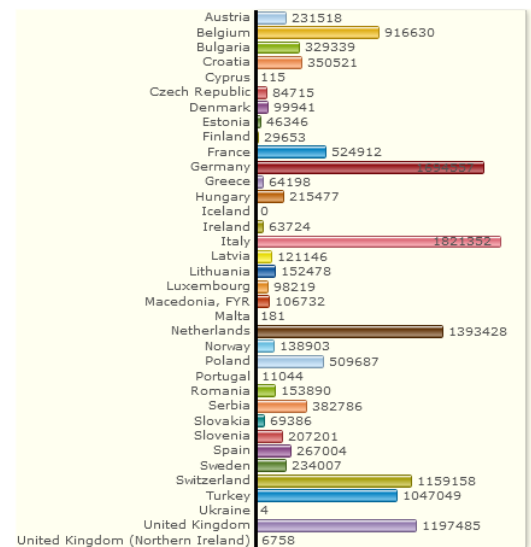
- Environ **plus de 10 millions** de mouvements **par an***
- Environ **plus de 30 mille** mouvements dans le NSTI **par jour ouvrable***

* Transit de l'Union + transit commun

Departing movements: EU + CTC

Totals Per country In Progress

Country Movements Period Refresh



(*) For technical reasons: Andorra is connected via the Belgian gateway, San Marino is connected via the Italian gateway, Iceland is connected via the Norwegian gateway, Liechtenstein is connected via the Switzerland gateway

The last update occurred on : 07-10-2022 13:05

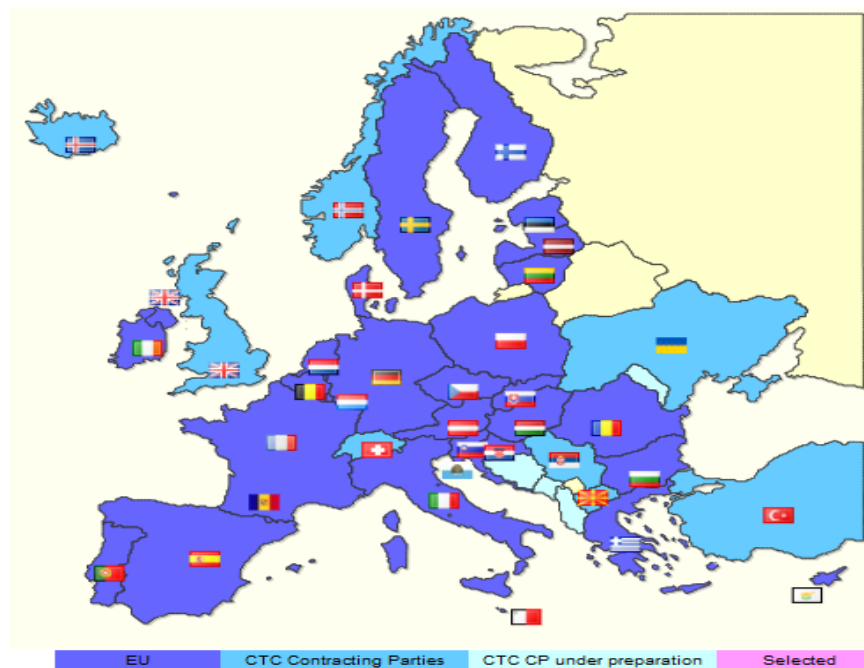
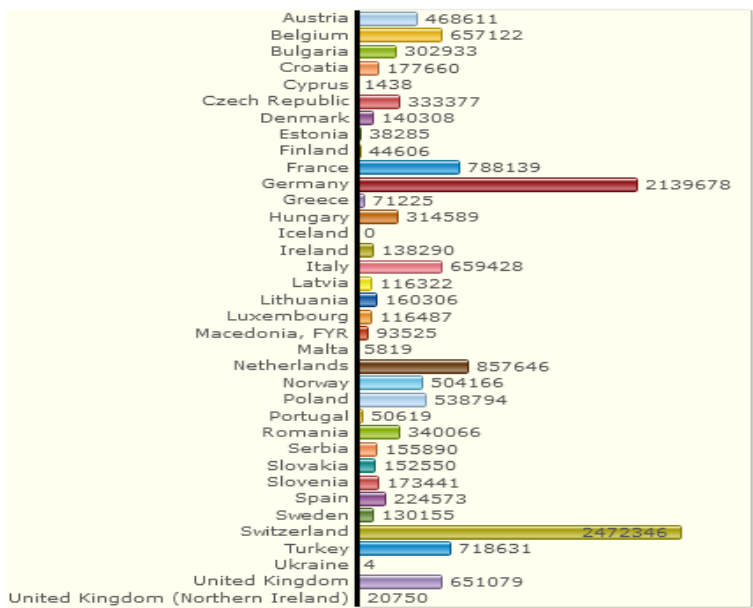
Quelques chiffres : Mouvements en transit de l'Union et commun

Par an – Destination (12 derniers mois)

Arriving movements: EU + CTC

Totals
 Per country
 In Progress

Country
 Movements
 Period
 Refresh



(*) For technical reasons: Andorra is connected via the Belgian gateway, San Marino is connected via the Italian gateway, Iceland is connected via the Norwegian gateway, Liechtenstein is connected via the Switzerland gateway

The last update occurred on : 07-10-2022 13:05

Informations complémentaires

Site Web TAXUD – Page Transit :

https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-procedures-import-and-export-0/what-customs-transit/union-and-common-transit_fr

Gardez le contact



ec.europa.eu/



europa.eu/



[@EU_Commission](https://twitter.com/EU_Commission)



[@EuropeanCommission](https://www.facebook.com/EuropeanCommission)



[Commission européenne](https://www.linkedin.com/company/commission-europeenne)



[Commission européenne](https://www.instagram.com/Commission_europeenne)



[@EuropeanCommission](https://www.medium.com/@EuropeanCommission)



[EUTube](https://www.youtube.com/EUTube)



[EU Spotify](https://www.spotify.com/eu)