



**Совместное заявление ИКАО/ВТамО
о глобальной транспортировке и дистрибуции вакцин от COVID-19
и связанных с ними медицинских изделий
2 февраля 2021 года**

В последние недели был достигнут значительный прогресс в одобрении вакцин, предназначенных для приобретения иммунитета к коронавирусу SARS-CoV-2, который вызвал продолжающуюся пандемию COVID-19. В 2021 году усилия по проведению вакцинации во многих регионах мира будут охватывать все более широкие слои населения, и этот процесс предположительно продлится еще много месяцев. Реализация этой важной меры по сдерживанию распространения вируса зависит от оперативной и надежной трансграничной дистрибуции вакцин таким образом, чтобы обеспечить безопасность этой продукции и защитить людей от поддельных медицинских препаратов.

Разработанные вакцины имеют различные требования в отношении хранения и дозировки, а также другие характеристики, которые будут определять требования по их транспортировке и упаковке в рамках глобальной цепи доставки от производственных центров до конечных потребителей.

Воздушные грузовые перевозки обеспечивают скорость и надежность, что делает их оптимальным средством транспортировки вакцин и некоторых сопутствующих изделий на большие расстояния. Кроме того, в отношении ряда крупных инфраструктурных грузов (например, крупногабаритных медицинских морозильных камер), необходимых для развертывания "холодовой цепи", могут потребоваться мультимодальные перевозки.

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) и Всемирная таможенная организация (ВТамО) призывают к открытому сотрудничеству между авиационным и таможенным сообществами, а также организациями, ответственными за другие виды транспорта, и прочими соответствующими заинтересованными сторонами, с тем чтобы обеспечить безопасную, надежную и эффективную трансграничную перевозку вакцин и связанного с ними оборудования.

В связи с пандемией COVID-19 ИКАО и ВТамО подготовили и распространили рекомендации и информацию, которые размещены в открытом доступе на их веб-сайтах¹.

Что касается усилий по дистрибуции вакцин от COVID-19, наши две организации стремятся посредством цифровизации и обеспечения гибкости процессов экспорта, транзита и импорта в рамках грузовых авиаперевозок, включая надежные механизмы управления рисками, значительно увеличить скорость доставки вакцин конечному пользователю, минимизируя при этом риск распространения небезопасных и поддельных медицинских изделий.

ВТамО и ИКАО сотрудничают друг с другом, а также с заинтересованными сторонами в целях разработки и осуществления необходимых планов, направленных на содействие безопасной, надежной и эффективной доставке вакцин.

¹ <http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/activities-and-programmes/natural-disaster/coronavirus.aspx> and <https://www.icao.int/covid/Pages/default.aspx>

Наши две организации обращаются к правительствам за поддержкой, с тем чтобы продемонстрировать максимальную гибкость в отношении пограничного оформления и транспортных операций, необходимых для дистрибуции вакцин от COVID-19, связанных с ними изделий медицинского назначения, а также создания инфраструктуры, требуемой для их транспортировки от места производства до конечных потребителей.

В целях ускорения грузовых авиаперевозок и дистрибуции вакцин от COVID-19 в полном соответствии с *Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция)* и *Международной конвенцией об упрощении и гармонизации таможенных процедур (пересмотренная Киотская конвенция)* и вытекающими из них соответствующими положениями, касающимися COVID-19, мы настоятельно призываем правительства и соответствующие национальные и местные полномочные органы:

- придать авиационному персоналу статус "ключевых сотрудников", обеспечивающих основные услуги в соответствии с рекомендациями Стратегической консультативной группы экспертов Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по иммунизации (СКГЭ), предложенной дорожной картой по определению приоритетности использования вакцин от COVID-19, которая определяет приоритетные для вакцинации группы населения на основе эпидемиологических условий и сценариев поставок вакцин. СКГЭ включила работников транспорта в эту категорию сотрудников;
- соблюдать соответствующие Стандарты Приложения 9 ИКАО, предназначенные для обеспечения устойчивости грузовых авиаперевозок и глобальной цепи поставок авиагрузов;
- обеспечить принятие свидетельства о вакцинации от COVID-19, разработанного для обеспечения интероперабельности согласно соответствующим Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS) Приложения 9 ИКАО *Упрощение формальностей* и соответствующим техническим спецификациям, в тех случаях, когда требуется подтверждение вакцинации для упрощения въезда физических лиц в государства, выезда из них или транзита через их территорию;
- обеспечить координацию между полномочными органами гражданской авиации, органами здравоохранения и другими соответствующими заинтересованными сторонами, в идеале через Национальный комитет по упрощению формальностей на воздушном транспорте;
- для защиты летных экипажей грузовых рейсов организовать санитарные коридоры, как указано в электронном бюллетене ИКАО 2020/30, опубликованном 11 мая 2020 года;
- выполнять таможенное оформление критически важных в данной ситуации медицинских средств и вакцин для их экспорта, транзита и импорта в приоритетном порядке на соответствующих объектах в целях предотвращения возможных пагубных для этой продукции колебаний температуры, вызванных задержками;
- предусмотреть специальные процедуры для уполномоченных/признанных участников цепи поставок, включая производителей вакцин от COVID-19;
- применять основанные на оценке факторов риска меры контроля и проводить досмотры грузов, заявленных в качестве таких медицинских средств и вакцин, только в надлежащий момент и в подходящем месте;
- обеспечить координацию и, по возможности, одновременное проведение инспекций таможенными и иными государственными органами;

- взять обязательство прилагать совместные усилия для содействия международной торговле и координировать меры реагирования таким образом, чтобы избежать создания ненужных помех для международных перевозок и торговли в отношении медицинских средств против COVID-19, и обеспечивать, чтобы чрезвычайные меры, направленные на охрану здоровья, были целенаправленными, соразмерными, транспарентными и временными;
- обеспечить обучение сотрудников таможенных органов, служб безопасности и другого задействованного персонала обращению со специализированными и чувствительными к температуре изделиями, включая изделия, для перевозки которых требуется использование опасных грузов (например, сухого льда);
- принять соответствующие меры для предотвращения использования сложившейся ситуации организованными преступными группировками и противодействия угрозе, которую представляет незаконная продукция в случаях, когда речь идет об опасных, некондиционных или поддельных медицинских средствах и вакцинах.

Мы настоятельно призываем правительства и все заинтересованные стороны довести содержание настоящего совместного заявления до сведения компетентных органов и всех заинтересованных организаций, чтобы безотлагательно обеспечить эффективную, безопасную и надежную транспортировку и дистрибуцию вакцин от COVID-19.

Д-р Фан Лю
Генеральный секретарь
Международной организации
гражданской авиации (ИКАО)

Д-р Кунио Микурия
Генеральный секретарь
Всемирной таможенной организации
(ВТамО)

